

REVISTA PRESEI

Cuprins:

- [Un comandant roman de nava a fost retinut în Cipru. MAE a facut demersuri pentru lamurirea situatiei](#)
- [Se pregatesc masuri exceptionale pentru soferii cu 'comportament agresiv' în trafic](#)
- [Batalie dura în PNL pentru Ministerul de Finante. Cum vor taberele Cîtu si Orban sa-si impuna favoritul](#)
- [Emil Boc îl compara pe Ludovic Orban cu Liviu Dragnea](#)
- [Stelian Ion: Desfiintarea SIIJ putea fi realizata din februarie. Criticile ar trebui indreptate spre UDMR nu spre MJ.](#)
- [Proiectul gazoductului BRUA faza 1 s-a incheiat cu o economie de 21% fata de valoarea scoasa la licitatie \(TRANSGAZ\)](#)
- [Transportatorii rutieri organizeaza o conferinta de presa pe tema impozitarii diurnelor soferilor.](#)
- [AFEER: Furnizorii de energie nu sunt principalii vinovati pentru cresterea de preturi](#)
- [Romania, printre tarile UE cu cea mai mare crestere a vanzarilor cu amanuntul in iunie](#)
- [Bancile estimeaza mentinerea constanta a standardelor de creditare pentru trimestrul III](#)
- [Centura Bacaului a fost terminata si deschisa circulatiei mai devreme decat era prevazut în contract](#)
- [Casa Alba respinge o propunere controversata a OMS privind administrarea celei de-a treia doze de vaccin](#)
- [Coronavirus: Statele Unite intentioneaza sa isi redeschida frontierele pentru calatorii vaccinati](#)
- [Italia solicita din nou redistribuirea migrantilor intre statele UE](#)

- **Un comandant român de nava a fost reținut în Cipru. MAE a făcut demersuri pentru lămurirea situației. Sindicat: “Un abuz din partea autoritatilor”**

Un comandant român de navă a fost reținut în Cipru. MAE anunță demersuri pentru lămurirea situației, în timp ce Sindicatul Liber al Navigatorilor din Transportul Maritim susține că este vorba despre „un abuz din partea autorităților din Cipru”.

Ministerul Afacerilor Externe precizează că Ambasada României la Nicosia a fost notificată, marți, cu privire la reținerea unui cetățean român, marinar pe o navă aflată în portul Vassilikos, Cipru.

Notificarea a fost făcută de un membru al echipajului, la nivelul ambasadei fiind recepționate ulterior solicitări de asistență consulară atât din partea familiei cetățeanului român, cât și din partea companiei angajatoare.

Reprezentanții misiunii diplomatice au întreprins demersuri pe lângă autoritățile locale pentru clarificarea situației, pentru a obține informații suplimentare referitoare la acest caz și pentru a lua legătura în mod direct cu românul, demers realizat în aceeași zi, scrie Mediafax.

Potrivit datelor preliminare obținute de ambasadă, românul a fost reținut în baza unei înregistrări/notificări existente pe numele său în evidențele autorităților cipriote, precizează MAE.

Miercuri, un reprezentant al misiunii diplomatice l-a vizitat pe român.

MAE precizează că reprezentanții Ambasadei României la Nicosia mențin legătura cu autoritățile locale competente, cu familia cetățeanului român, precum și cu reprezentanții companiilor implicate, fiind pregătită să ofere asistență consulară suplimentară, conform competențelor legale.

Pe de altă parte, Sindicatul Liber al Navigatorilor anunța că în portul cipriot Vassiliko, un comandant român în vârstă de 60 de ani a fost reținut de pe nava sa Red Garnet.

„Motivul reținerii este acela că anul trecut nava la a cărei comandă se afla a operat în portul cipriot ocupat de partea turcă. Agentul navei din portul Vassiliko a dat garanții că acest lucru nu se va întâmpla și că nu se mai iau aceste măsuri politico-administrative în Cipru. Cu toate acestea, am aflat cu stupeoare că, fără nici o vină, comandantul a fost reținut. În conformitate cu legislația internațională, echipajului, navei și încărcăturii navelor comerciale li se garantează securitatea atât timp cât nu se încalcă normele și principiile comerțului maritim. Acest act ostil noi îl considerăm că este un abuz din partea autorităților din Cipru, o încălcare gravă a drepturilor și libertăților omului și a legislației europene, a relațiilor și acordurilor bilaterale dintre România și Cipru”, anunța Sindicatul Liber al Navigatorilor din Transportul Maritim.

(sursa: digi24.ro)

- **Se pregătesc măsuri excepționale pentru șoferii cu 'comportament agresiv' în trafic**

Conform unui proiect al Poliției române menit să reducă accidentele din trafic, decesele rezultate în urma acestora, precum și pentru creșterea gradului de siguranță rutieră, se prevede că un "comportament agresiv" în trafic se va sancționa cu amenda și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 120 de zile. Vezi în articol ce intră în categoria "comportament agresiv".

Prin comportament agresiv se înțelege efectuarea, pe drumul public, de către conducătorul de vehicul, a uneia dintre următoarele manevre:

- a) deplasarea succesivă de pe o bandă de circulație pe alta sau de pe un rând pe altul, alternând din stânga în dreapta, în scopul depășirii unui șir de vehicule care circulă în același sens;
- b) întoarcerea vehiculului prin folosirea frânei de ajutor;
- c) pornirea vehiculului de pe loc prin patinarea excesivă, în gol, a roților motoare;
- d) circulația cu vehiculul la o distanță foarte redusă față de un alt vehicul, înaintea sau în spatele acestuia, cât și în lateral, de natură a intimida conducătorul acestuia;
- e) folosirea repetată a semnalelor sonore și/sau luminoase de natură a obliga nejustificat conducătorul de vehicul care circulă în fața sa să elibereze banda de circulație;
- f) conducerea mopedului sau motocicletei având în contact cu drumul numai una dintre roți;
- g) mersul cu spatele cu vehiculul în scopul intimidării celorlalți participanți la circulație care circulă în spatele acestuia;
- h) realizarea intenționată a unui derapaj controlat al vehiculului în vederea întoarcerii sau rotirii acestuia;
- i) conducerea intenționată a unui vehicul prin accelerarea repetată a motorului, de natură a stânjeni persoanele aflate în zona drumului public."

Astfel, executarea, de către conducătorul de autovehicul, pe autostradă, a manevrei de întoarcere sau de mers înapoi, circulația în sens contrar direcției de mers pe calea unidirecțională, circulația sau traversarea de pe un sens de circulație pe celălalt prin zonele interzise, respectiv prin zona mediană sau racordurile dintre cele două părți carosabile va constitui contravenție și se va sancționa cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o

perioadă de 120 de zile. Pentru aceasta, Poliția cere ca mai mulți „actori” să-și aducă aportul, fiecare conform competențelor, iar participanții la trafic trebuie să dea dovadă de mai multă responsabilitate.

Potrivit aceluiași proiect de act normativ, circulația nejustificată a autovehiculelor pe banda de urgență a autostrăzilor va constitui contravenție și se va sancționa cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile. De asemenea, se are în vedere la nivelul MAI, reanalizarea cadrului legal ce reglementează procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, în scopul creșterii nivelului de pregătire a conducătorilor de autovehicule, soluție ce ar contribui la reducerea numărului de accidente rutiere.

În primele 7 luni ale acestui an, principalele 3 cauze generatoare de accidente rutiere grave, în urma cărora au decedat persoane, se prezintă astfel:

1. Viteza neadaptată la condițiile de drum – 106 accidente, în urma cărora au decedat 119 persoane, iar alte 38 au fost grav rănite.
2. Traversare neregulamentară pietoni – 75 de accidente, în urma cărora au decedat 76 de persoane, iar alta a fost grav rănită.
3. Pietoni pe partea carosabilă – 58 de accidente, în urma cărora au decedat 58 de persoane.

(sursa: *stiripesurse.ro*)

- **Bătălie dură în PNL pentru Ministerul de Finanțe. Cum vor taberele Cîțu și Orban să-și impună favoritul**

Sușținătorii lui Florin Cîțu și Ludovic Orban și-au creionat planurile pentru impunerea unui nou ministru de Finanțe, au relatat surse din partid pentru ȘTIRIPESURSE.RO.

Premierul Florin Cîțu nu vrea să discute cu Ludovic Orban despre numele viitorului ministru de Finanțe și cel mai probabil după 22 august șeful Guvernului va preda interimatul unui alt ministru liberal, spun sursele citate.

În tabăra adversă, liderul PNL Ludovic Orban vrea să convoace o ședință a conducerii partidului în care să propună el un nume pentru ministerul de Finanțe. Singura necunoscută este dacă liderul PNL mai poate aduna o majoritate. Circulă zvonuri că sușținătorii lui Florin Cîțu ar vrea să boicoteze o asemenea ședință.

Cei din tabăra lui Cîțu au un plan B. Să vină într-o ședință convocată de Orban cu o propunere-surpriză pentru Ministerul de Finanțe, precum Lucian Heiuș sau Bogdan Huțucă, cu care premierul s-ar afla în negocieri. Dacă discuțiile vor merge în direcția dorită de Cîțu, liberalii care îl susțin pe acesta ar putea alege să își impună omul în ședința conducerii PNL.

Dacă niciuna dintre tabere nu-și va putea impune planul, atunci numirea unui titular la Finanțe s-ar putea prelungi după Congresul PNL din septembrie.

(sursa: *stiripesurse.ro*)

- **Emil Boc îl compară pe Ludovic Orban cu Liviu Dragnea**

Primarul din Cluj-Napoca, Emil Boc (PNL), spune că Ludovic Orban încearcă să se victimizeze așa cum o făcea Liviu Dragnea atunci când acuză influențe externe în PNL, implicarea serviciilor secrete și inclusiv a DNA-ului în alegerile pentru șefia partidului:

„Pot să vă spun cu certitudine că nu există așa ceva în PNL. Este o competiție deschisă între doi colegi și atât. Probabil că domnul președinte Orban încearcă să dea o doză de victimizare ca strategie de campanie bănuiesc, pentru că alt argument nu există

Nu avem informații, eu și colegii care îl susțin pe premierul Cîțu, despre așa ceva. N-are cum să fie așa ceva. România cred că a depășit de multă vreme perioada în care asemenea metode măcar erau enunțate. Am trecut într-o perioadă în care transparența și respectul față de instituțiile statului, care trebuie să-și facă datoria. Competiția politică este una, partea care ține de funcționarea instituțiilor statului este alta. Cele două nu au niciun fel de legătură.

Când am menționat ideea de victimizare acolo m-am dus în esență, gândind că fostul premier Ludovic Orban, actual președinte al PNL, în cadrul competiției interne încearcă strategia de victimizare tip fost președinte PSD, care s-a demonstrat și atunci și acum că nu are succes. Românii vor să vadă proiecte. Realitatea crudă este aceea. Ludovic Orban a pierdut în calitate de președinte ultimele alegeri.

Politica este pe voturi, nu pe victimizări. Un partid se legitimează și un președinte duce mai departe corabia dacă câștigă bătăliile politice și electorale. Domnul Orban este un foarte bun președinte de Cameră și e bine că e acolo, dar are nevoie partidul de continuarea și trecerea partidului la nivelul următor prin prestația premierului Cîțu”.

(sursa: *stiripesurse.ro*)

- **Stelian Ion: Desființarea SIIJ putea fi realizată din februarie. Criticile ar trebui îndreptate spre UDMR nu spre MJ.**

Ministrul Justiției, Stelian Ion, susține, miercuri, că desființarea definitivă a SIIJ, cât și repararea legilor justiției ar fi fost deja obiective îndeplinite dacă toți partenerii din coaliție ar fi respectat programul de guvernare, adăugând că eventualele critici ar trebui îndreptate înspre UDMR.

"Soluția pentru deblocarea proiectului de desființare a SIIJ și a legilor justiției este una simplă: respectarea angajamentelor asumate în programul de guvernare și în relația cu Uniunea Europeană. Atât desființarea definitivă a SIIJ, și nu încercarea de salvare a acesteia prin mutarea sediului la Parchetul General, cât și repararea legilor justiției ar fi fost deja obiective îndeplinite dacă toți partenerii din coaliție ar fi respectat programul de guvernare și ar fi pus preț pe opiniile instituțiilor internaționale - Comisia Europeană, GRECO și Comisia de la Veneția", a declarat Stelian Ion, citat într-un comunicat al MJ, transmis AGERPRES.

Potrivit acestuia, desființarea SIIJ putea fi realizată încă din februarie, de când Ministerul Justiției a propus proiectul și a fost aprobat și susținut de Guvern. Ministerul Justiției a transmis forma corectă, avizată favorabil și de Comisia de la Veneția, "pe care UDMR o ignoră cu bună-știință". "Criticile cred că ar trebui îndreptate înspre UDMR, nu înspre Ministerul Justiției", spune Ion.

"Mai mult, am propus coaliției și în grupul de lucru și alte soluții pentru deblocarea situației privind SIIJ: la cererea judecătorului sau procurorului care are calitatea de suspect sau inculpat, cauza să fie trimisă spre soluționare la un serviciu teritorial egal în grad și învecinat cu parchetul care efectuează urmărirea penală. Faptul că soluțiile sunt respinse sistematic, fără argumente solide, arată că nu toți partenerii din coaliție doresc desființarea reală a SIIJ și caută modalități de a menține în viață această structură", afirmă Ministrul Justiției. Stelian Ion adaugă că legile justiției puteau fi aprobate din luna aprilie, după ce Ministerul Justiției a transmis proiectele pe 26 martie 2021.

"Până în septembrie ar trebui finalizate negocierile, dar ar fi de ajutor ca acestea să nu se îndepărteze de programul de guvernare. Negocierile nu se vor încheia oricum: USR PLUS nu va accepta cosmetizări ale legislației fără modificări de substanță și va insista asupra promovării liniilor apreciate deja inclusiv de organisme internaționale (Comisia Europeană, Comisia de la Veneția, GRECO). Realitatea este evidentă pentru toată lumea și nu poate fi ignorată. Blocajul vine din coaliție și Parlament, nu de la Ministerul Justiției. Astăzi (miercuri - n.r.), președintele a transmis semnalul că este nemulțumit de aceste tergiversări, așa cum sunt și eu nemulțumit de atâta vreme. Îi transmit președintelui rugămintea de a se implica în depășirea acestui blocaj, din care putem ieși doar dacă toți respectăm programul de guvernare și recomandările instituțiilor europene", menționează ministrul.

El mai spune că nu trebuie uitat faptul că SIIJ a avut și rolul de a "slăbi" lupta anticorupție, ceea ce nu mai trebuie acceptat.

"DNA și DIICOT trebuie să funcționeze cu competențe complete și fără să fie exercitate presiuni asupra procurorilor. De asemenea, trebuie ca procurorii-șefi care le conduc să aibă atribuții și autoritate depline. De aceea, am declanșat procedura de selecție pentru posturile vacante de procurori cu funcții de conducere la DNA și DIICOT, la finalul căreia să poată fi numită o echipă de conducere stabilă, pe baza avizului Secției pentru procurori a CSM", precizează ministrul. Cu privire la legile Justiției, Stelian Ion spune că aceste subiecte sunt încă în negociere și nu s-a căzut deocamdată la un acord.

"În privința legilor justiției, chestiunile esențiale aflate în discuție vizează procedura de numire și revocare a procurorilor de rang înalt (în sensul diminuării factorului politic, în acord cu programul de guvernare, recomandările GRECO și ale Comisiei Europene), prerogativele procurorului general, situația poliției judiciare, modalitatea de alegere a membrilor CSM. Aceste subiecte foarte importante sunt încă în negociere și nu am căzut deocamdată la un acord", explică Stelian Ion. Referitor la procedura de numire a procurorilor de rang înalt, Stelian Ion precizează că a propus, de asemenea, o nouă soluție: o procedură în două etape, cu implicarea Secției pentru procurori a CSM.

"Un lucru spun răspicat: varianta pe care o voi promova va fi în sensul diminuării factorului politic în această procedură de numire/revocare. Un rol crescut al Secției pentru procurori este esențial. De-a lungul timpului, Secția pentru procurori a adus în avizele sale la propunerile pentru numirea procurorilor cu rang înalt argumente care ar trebui să fie luate în considerare și nu ignorate", conchide ministrul Justiției.

Președintele Klaus Iohannis s-a declarat, miercuri, nemulțumit că unele reforme nu au fost realizate de coaliția de guvernare, arătând că aceasta funcționează, dar nu perfect.

"Haideți să ne amintim cum a apărut această coaliție și cum s-au poziționat unii față de alții cei care sunt acum împreună. Am avut, nu demult, la sfârșitul anului trecut, campanie electorală, și aproape s-au dueltat în public. Vă dați seama că o astfel de coaliție are nevoie de timp până se rodează, până când mecanismele funcționează foarte bine. Și având în vedere de unde am pornit, pot să spun, da, coaliția funcționează, dar nu funcționează perfect. Mai sunt multe lucruri care nu funcționează. Bunăoară, SIIJ nu a fost desființată, chit că toată lumea s-a lăudat că așa va face, dar ministrul Justiției nu a găsit încă calea potrivită, legile justiției - nici nu există un proiect acceptat în coaliție și sunt eu nemulțumit de aceste lucruri și sunt și alte și alte reforme care au fost promise și deocamdată auzim că se întâlnesc și se discută. Mai este mult de lucru, dar această formulă eu sunt convins că poate să funcționeze", a spus Iohannis.

(sursa: agerpres.ro)

- **Proiectul gazoductului BRUA faza 1 s-a încheiat cu o economie de 21% fata de valoarea scoasa la licitatie (TRANSGAZ)**

Proiectul gazoductului BRUA faza 1 s-a încheiat la valoarea de 377,4 milioane de euro, respectiv cu o economie de 21% sau 101,1 milioane de euro față de valoarea scoasă la licitație, potrivit unui comunicat Transgaz transmis miercuri Bursei de la București.

"Proiectul "Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe coridorul Bulgaria-România-Ungaria-Austria" (Proiectul BRUA-faza 1) a fost finalizat la data de 30 noiembrie 2020 și acum, după tranșa recent primită din grantul de 179,32 milioane euro de la European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA) suntem în măsură să vă comunicăm următoarele: proiectul BRUA faza 1 s-a încheiat la valoarea de 377,4 milioane euro (valoare calculată la cursul actual al EUR), respectiv cu o economie de 21% (101,1 milioane euro) față de valoarea scoasă la licitație de 478,5 milioane euro; raportată la media cursului EUR din perioada de realizare a proiectului, valoarea este de 387,8 milioane euro, ceea ce înseamnă o economie de aproximativ 19% (90,7 milioane euro)", se precizează în comunicatul citat.

Costul total pe kilometru al gazoductului BRUA faza 1, la cursul actual, incluzând și stațiile de turbocompresoare (Podișor, Bibești, Jupa) este de 783.200 de euro iar raportat la media perioadei de realizare a proiectului costul total /km este de 804.800 euro.

Proiectul BRUAfaza 1 a constat în realizarea mai multor obiective. Astfel, a fost construită conducta Podișor-Recaș în lungime de 481,92 km: LOT 1 executat de la km 0 (în zona localității Podișor din județul Giurgiu) la km 180,62 (în zona Localității Văleni, Comuna Zătreni, județul Vâlcea); LOT 2 executat de la km 180,62 (în zona Localității Văleni, Comuna Zătreni) la km 322,01 (în zona localității Pui, județul Hunedoara); LOT 3 executat de la km 322,01 (în zona localității Pui) la km 481,92 (în zona localității Recaș, județul Timiș). De asemenea, au fost realizate trei stații de comprimare gaze (SC Podișor, SC Bibești și SC Jupa), fiecare stație fiind echipată cu două agregate de comprimare (unul în funcțiune și unul în rezervă), cu posibilitatea de asigurare a fluxului bidirecțional de gaze.

Potrivit Transgaz, gazoductul BRUA faza 1 are în prezent întreaga capacitate de transport rezervată pe direcția spre Ungaria, prin punctul de interconectare de la Csanadpalota (Ungaria) și tranzitează gaze naturale care intră din Bulgaria în România, prin punctul de interconectare de la Kardam (BG)-Negru Vodă1 (RO).

Capacitatea transportată în prezent prin gazoductul BRUA - faza 1 este de 4,6 milioane mc pe zi, ceea ce înseamnă un volum anual de 1,68 miliarde metri cubi, respectiv un grad de încărcare a conductei de transport de 96%.

"Odată cu finalizarea fazei 1 a proiectului BRUA, au fost atinse următoarele obiective: îndeplinirea angajamentelor asumate față de Comisia Europeană, angajamente înscrise în Decizia C (2020) 1232 din 06.03.2020, respectiv de a asigura capacitatea maximă disponibilă utilizatorilor de rețea de export gaze naturale din România către Ungaria și Bulgaria; asigurarea pe direcția Bulgaria a unei capacități de transport de 1,5 miliarde m³/an gaze naturale; dezvoltarea unei capacități de transport pe direcția Ungaria de 1,75 miliarde m³/an; asigurarea securității alimentării cu gaze a României prin acces la noi surse de gaze; diversificarea surselor de alimentare cu gaze naturale a țărilor europene; transportul spre piețele Central Europene a rezervelor de gaze naturale din regiunea Caspică", se mai arată în comunicatul citat.

Odată cu punerea în funcțiune a gazoductului BRUA, România se conectează la culoarele regionale de transport și va putea să-și asigure aprovizionarea cu gaze naturale din noi surse, ceea ce va satisface într-o măsură mai mare cererea existentă pe piața internă și va conduce la un nivel mai ridicat de predictibilitate și securitate energetică pentru consumatorul român, precizează sursa citată.

În același timp, BRUA (conducta Bulgaria-România-Ungaria-Austria) Faza 1 înseamnă și o cale de acces la piețele europene pentru potențiala producție de gaze naturale extrase de țara noastră din Marea Neagră.

(sursa: *agerpres.ro*)

- **Transportatorii rutieri organizeaza o conferinta de presa pe tema impozitarii diurnelor soferilor.**

Reprezentanții a șapte asociații patronale ale transportatorilor rutieri organizează joi o conferință de presă pe tema intenției ANAF de reîncadrare a diurnelor șoferilor care lucrează în transport internațional și de impunere retroactivă, pe ultimii 5 ani, a impozitelor pe venit și a contribuțiilor sociale aferente sumelor plătite ca diurne, potrivit unui comunicat remis de asociațiile transportatorilor.

La eveniment urmează să participe reprezentanți ai asociațiilor patronale ale transportatorilor rutieri FORT, UNTRR, COTAR, ARTRI, APTE2002, ATM Bucovina și Apulum Alba Iulia.

Transportatorii rutieri consideră că acțiunile ANAF vor falimenta orice firmă de transport, deoarece vor obliga companiile de transport rutier la plăți cuprinse între câteva sute de mii de euro și zeci de milioane de euro. "Acțiunea ANAF e de distrugere a pieței de transport internațional, la comanda statelor vest europene, câtă vreme nicio firmă de transport nu are

asemenea capitaluri. Transportul rutier este o activitate extrem de competitivă, marja de profit fiind de regulă între 1 și 3%. Iar activele în cea mai mare parte sunt ale firmelor de leasing. România ar fi prima țară europeană care impozitează diurna", se menționează în comunicatul firmelor de transport rutier.

O altă nemulțumire a transportatorilor rutieri este legată de faptul că autoritățile intenționează să plaseze șoferii profesioniști în carantină timp de 14 zile atunci când revin în România din țări "roșii" din punct de vedere al gradului de risc de contaminare cu Covid-19, dacă nu sunt vaccinați și nici nu pot dovedi că au trecut prin boală în ultimele trei luni.

Astfel, România ar fi "tot prima țară care penalizează transportatorii pentru gradul mic de vaccinare a populației României prin decizia de a băga în carantină 14 zile toți șoferii profesioniști care revin din țări roșii din punct de vedere al gradului de risc de contaminare cu Covid-19, dacă nu sunt vaccinați și nici nu pot dovedi că au trecut prin boală în ultimele trei luni. Măsura este unică în Europa, șoferii profesioniști fiind exceptați de la măsura carantinei în toate țările, cu scopul de a menține lanțurile de aprovizionare cu marfă, așa cum recomandă și Comisia Europeană, care a creat în acest sens 'culoare verzi' și a îndemnat la exceptarea de la carantinare a șoferilor profesioniști", se precizează în comunicatul transportatorilor rutieri.

(sursa: agerpres.ro)

- **AFEER: Furnizorii de energie nu sunt principalii vinovați pentru creșterea de prețuri**

La nivelul pieței din România există, în acest moment, un număr redus de oferte de vânzare a energiei angro pe termen lung, iar în acest context furnizorii de energie și-au asumat toate riscurile, mulți dintre ei fiind într-o situație dificilă din punct de vedere financiar, susțin reprezentanții Asociației Furnizorilor de Energie din România (AFEER), într-un comunicat transmis, miercuri, AGERPRES.

Aceștia afirmă că România traversează o perioadă dificilă, cu turbulențe, impredictibilitate și multe schimbări, care creează o stare de disconfort în rândul operatorilor și consumatorilor. De asemenea, s-a intrat într-o spirală de creștere generală de prețuri în toate sectoarele economiei, cu impact direct la consumatori.

"Situația actuală pe piața energiei este mai complicată: prețurile combustibililor - cărbune, gaze naturale, petrol - s-au majorat pe toate piețele, europene și internaționale. În plus, datorită angajamentului clar al UE pentru decarbonare, prețul certificatelor de emisie a atins valori care nu erau de așteptat, în jur de 50 euro/tonă (comparat cu un preț de 21 euro/tonă în iunie 2020),

iar, pentru viitor, se estimează tot o tendință de creștere. În aceste zile, vedem că se înregistrează maxime istorice la prețul energiei tranzacționate pe piața spot (s-a ajuns la 1000 lei/MWh!) și recorduri la consumul de energie, pe fondul caniculei și deconectării unui reactor de la Cernavodă. În contextul dat, este absolut necesar să se prezinte corect situația în spațiul public, nu în mod nejustificat furnizorii fiind principalii vinovați pentru creșterile de prețuri. Adevărul este că, în contextul exploziei prețurilor de tranzacționare pe piața angro de energie, furnizorii vin, cu responsabilitate, așa cum este și firesc, în sprijinul clienților cu soluții pentru a menține un echilibru în facturi și în relația cu aceștia", declară Ion Lungu, directorul executiv al AFEER.

La rândul său, Cristian Culea, membru în Comitetul Director AFEER, spune că prețurile de furnizare sunt puternic influențate de prețul energiei tranzacționate pe piețele la termen administrate de OPCOM, cu livrare în anul următor, care a crescut cu peste 50%. De asemenea, pe Piața pentru Ziua Următoare, prețurile energiei tranzacționate sunt cu 150% mai mari față de aceeași perioadă în 2020.

De exemplu, pe Piața pentru Ziua Următoare, pentru luna aprilie se remarcă o creștere a prețului de furnizare a energiei cu 150% în 2021 comparativ cu 2020, la 309 lei/MWh de la 123 lei/MWh; în luna mai, un salt de 140% (la 289,31 lei/MWh comparativ cu 120,4 lei/MWh în mai 2020); în iunie, prețul energiei a crescut cu 160%, la 382 lei/MWh față de 146,7 lei/MWh, iar în luna iulie s-a consemnat o creștere cu 150% a prețului energiei (447,29 lei/MWh, comparativ cu 179,41 lei/MWh).

"În ceea ce privește prețurile din piața de echilibrare care determină costul dezechilibrelor portofoliilor de consumatori, schimbările legislative de la începutul anului (introducerea decontării la interval de 15 minute, preț unic de dezechilibru) au condus la impredictibilitate și creșteri de costuri (s-a ajuns la un vârf de 2500 lei/MWh!) pentru furnizori. Pe de altă parte, la nivelul pieței din România există, în acest moment, un număr redus de oferte de vânzare a energiei angro pe termen lung, preponderente fiind ofertele pe termen scurt (lună, săptămână) ceea ce induce o impredictibilitate în formarea prețului oferit consumatorului final. Aceste perturbații în piață au ca principală cauză o ofertă sub nivelul cererii, determinată de lipsa capacităților de producere, în ultimii ani investițiile în capacități noi fiind aproape inexistente", susține AFEER.

În această situație, pentru a putea asigura alimentarea cu energie a consumatorilor, furnizorii au fost nevoiți să cumpere energie electrică din import, la prețuri mai mici decât cele din piața locală, explică reprezentanții Asociației.

"Este simplu să arunci vina pe furnizori pentru creșterea de prețuri, dar nu este corect față de acești operatori și față de clienții acestora. Afectați de criza sanitară și economică, furnizorii de energie și-au asumat toate riscurile, mulți dintre ei fiind într-o situație dificilă din punct de

vedere financiar, situație generată atât de creșterea prețurilor din piață cât și de obligativitatea de a livra energie consumatorilor care nu și-au achitat facturile pe perioada stării de alertă, fapt care afectează întregul portofoliu de clienți", atrag atenția furnizorii de energie.

În altă ordine de idei, AFERR apreciază demersul Ministerului Energiei de a propune spre aprobare Guvernului un proiect de Ordonanță de Urgență care are drept scop abrogarea prevederilor art. 72, alin (1) din Ordonanței de Urgență nr. 70/2020, în vederea revenirii la prevederile legislative care permit - în condiții contractuale reglementate - deconectarea clienților finali rău-platnici. Actul normativ a fost în consultare publică și urmează să fie aprobat de Guvern.

Asociația Furnizorilor de Energie din România, înființată în anul 2006, cuprinde, în prezent, 36 de membri, furnizori și traderi licențiați și activi pe piața de energie electrică, care asigură furnizarea energiei electrice atât către consumatori persoane fizice, cât și către IMM-uri și consumatori din toate categoriile de agenți economici care activează în România, cu o cotă de piață de circa 90% din consumul final de electricitate.

(sursa: agerpres.ro)

- **Romania, printre tarile UE cu cea mai mare crestere a vanzarilor cu amanuntul in iunie**

Volumul comerțului cu amănuntul în Uniunea Europeană a crescut în iunie cu 5,3%, comparativ cu perioada similară din 2020, în timp ce în zona euro avansul a fost de 5%, arată datele publicate miercuri de Oficiul European pentru Statistică (Eurostat).

În UE, vânzările de combustibili auto au crescut cu 11,5% în iunie, comparativ cu perioada similară din 2020, cele de produse non-alimentare au urcat cu 7,1%, în timp ce vânzările de alimente, băuturi și tutun au înregistrat un avans de 1,7%.

În rândul statelor membre UE pentru care sunt disponibile datele, cea mai mare creștere a volumului comerțului cu amănuntul în iunie, comparativ cu perioada similară din 2020, s-a înregistrat în Bulgaria (22,7%), Lituania (15,3%), Slovenia (12,8%), Estonia (12,2%) și România (12,1%), singura scădere fiind în Luxemburg (minus 3,2%).

În iunie, comparativ cu luna precedentă, volumul comerțului cu amănuntul a urcat cu 1,5% în zona euro și cu 1,2% în Uniunea Europeană. În mai, volumul comerțului cu amănuntul a crescut cu 4,1% în zona euro și cu 4,2% în UE.

În UE, vânzările de combustibili auto au crescut cu 3,6% iunie, comparativ cu luna precedentă, cele de produse non-alimentare au urcat cu 2,6%, în timp ce vânzările de alimente, băuturi și tutun au scăzut cu 1,1%.

În rândul statelor membre UE pentru care sunt disponibile datele, cea mai mare creștere a volumului comerțului cu amănuntul în iunie, comparativ cu luna precedentă, s-a înregistrat în Irlanda (9,4%), Germania și Letonia (ambele cu 4,2%) și Lituania (2%), iar cel mai semnificativ declin în Malta (minus 3%), Austria (minus 2,7%) și Croația (minus 2,6%). România a raportat o scădere de 0,1% în iunie, comparativ cu luna precedentă, după un avans de 1,3% în mai.

Economiștii intervievați de Reuters se așteptau în zona euro la o creștere de 1,7% a volumului comerțului cu amănuntul în iunie, comparativ cu luna precedentă, și la un avans anual de 4,5%. Iunie a fost a doua lună de creștere consecutivă a volumului comerțului cu amănuntul, deși avansul a fost mai redus decât în mai, când consumatorii au revenit în magazine, în urma atenuării restricțiilor introduse pentru a opri răspândirea pandemiei de coronavirus (COVID-19). Achizițiile online de alimente, băuturi și tutun, care au fost solide în timpul pandemiei, au scăzut în iunie, comparativ cu luna precedentă.

În România, datele publicate miercuri de Institutul Național de Statistică (INS) arată că volumul cifrei de afaceri din comerțul cu amănuntul (cu excepția comerțului cu autovehicule și motociclete), serie brută, în luna iunie 2021, comparativ cu luna precedentă, a crescut pe ansamblu cu 3,2% datorită creșterii înregistrate la vânzările de produse alimentare, băuturi și tutun (+3,9%), comerțul cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate (+3,5%) și la vânzările de produse nealimentare (+2,5%).

De asemenea, volumul cifrei de afaceri din comerțul cu amănuntul (cu excepția comerțului cu autovehicule și motociclete), serie brută, în iunie 2021, comparativ cu luna iunie 2020, a înregistrat o creștere pe ansamblu cu 12,1% datorită creșterilor înregistrate la comerțul cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate (+17,6%), vânzările de produse nealimentare (+14,0%) și la vânzările de produse alimentare, băuturi și tutun (+6,8%).

(sursa: agerpres.ro)

- **Băncile estimează menținerea constantă a standardelor de creditare pentru trimestrul III**

Băncile estimează menținerea constantă a standardelor de creditare pentru trimestrul III, atât în cazul împrumuturilor acordate companiilor nefinanciare, cât și în cel al ambelor categorii de credite destinate populației, conform unui sondaj realizat pe această temă de Banca Națională a României (BNR).

"Îmbunătățirea sentimentului economic și a percepției asupra riscurilor de către instituțiile de credit autohtone este pusă în evidență de rezultatele prezentei ediții a sondajului, aferentă trimestrului al doilea al anului curent. Astfel, băncile au menținut în unanimitate neschimbate standardele de creditare pentru împrumuturile și liniile de credit acordate companiilor nefinanciare, în timp ce condițiile de creditare aferente sectorului populației fie au fost menținute constante, fie au consemnat relaxări. Pentru trimestrul următor, T3 2021, toate instituțiile de credit participante la sondaj estimează menținerea constantă a standardelor de creditare, atât în cazul împrumuturilor acordate companiilor nefinanciare, cât și în cel al ambelor categorii de credite destinate populației", relevă rezultatele sondajului privind creditarea companiilor nefinanciare și populației.

În ceea ce privește evoluția solicitărilor de credit în T2 2021, băncile au indicat preponderent menținerea constantă a cererii pe segmentul companiilor nefinanciare, creșterea moderată sau substanțială a cererii de credite imobiliare, în timp ce în cazul creditelor de consum peste jumătate dintre instituțiile de credit respondente au semnalat un avans moderat. Așteptările pentru următoarea perioadă sunt, preponderent, de păstrare neschimbată a cererii de împrumuturi, atât pe segmentul companiilor nefinanciare, cât și pe cel al populației.

Potrivit sursei citate, băncile autohtone au menținut în unanimitate neschimbate standardele de creditare pentru împrumuturile și liniile de credit acordate companiilor nefinanciare, atât la nivel agregat, cât și în cazul corporațiilor, indiferent de maturitate. La nivelul IMM, majoritatea instituțiilor de credit au raportat păstrarea neschimbată a condițiilor de creditare (92%), în timp ce 8% dintre băncile respondente au semnalat relaxarea într-o anumită măsură a acestora, atât pentru creditele pe termen scurt, cât și pentru cele acordate pe termen lung.

Pentru trimestrul următor, T3 2021, toate instituțiile de credit participante la sondaj estimează menținerea constantă a standardelor de creditare aferente împrumuturilor acordate companiilor nefinanciare la nivel agregat și pentru IMM, în timp ce în cazul corporațiilor circa 17% dintre bănci mizează pe relaxarea într-o anumită măsură a condițiilor de creditare.

Băncile au indicat, preponderent (77%), o evoluție constantă a cererii de credite și linii de credit destinate companiilor nefinanciare, în timp ce 12% dintre acestea consideră că cererea a fost moderat mai mare, iar 11% au consemnat o scădere moderată a cererii din partea firmelor în T2 2021. În funcție de dimensiunea companiei, se constată o pondere de 26% a băncilor care au raportat scăderea moderată a cererii de credite din partea corporațiilor, iar în cazul IMM-urilor procentul se situează la nivelul de 23%. Totuși, în cazul companiilor mici și mijlocii, se remarcă o proporție de 13% a instituțiilor de credit care au raportat o cerere moderat sau substanțial mai mare de credite din partea firmelor din această categorie. În următorul trimestru (T3 2021), instituțiile de credit consideră în unanimitate că cererea de credite din partea sectorului companiilor nefinanciare la nivel agregat se va menține constantă, iar în cazul solicitărilor de credit din partea IMM, 13% dintre băncile autohtone estimează creșterea moderată a acesteia.

"Puțin peste jumătate dintre instituțiile de credit au raportat menținerea constantă a condițiilor de creditare în T2 2021, iar restul au semnalat relaxarea într-o anumită măsură a acestora, pentru ambele categorii de credite destinate populației. Pentru trimestrul următor (T3 2021), băncile autohtone estimează preponderent păstrarea nemodificată a standardelor de creditare (86% pentru creditele de consum, 71% în cazul creditelor imobiliare), în timp ce circa 14%, respectiv 29% dintre instituțiile de credit, prognozează relaxarea într-o anumită măsură a condițiilor pentru creditele de consum și respectiv împrumuturile destinate achiziției de locuințe și terenuri", se spune în sondaj.

Conform sondajului privind creditarea companiilor nefinanciare și a populației derulat la nivelul zonei euro, standardele de creditare au rămas preponderent nemodificate în T2 2021, atât în cazul creditelor imobiliare (-1% procent net), cât și în cel al creditelor de consum (0% procent net).

În ceea ce privește împrumuturile pentru locuințe, percepțiile de risc legate de perspectivele economice îmbunătățite și presiunile concurențiale ale altor bănci au avut un impact în sensul relaxării standardelor de creditare, în timp ce costurile de finanțare ale băncilor și situațiile bilanțiere au avut un ușor impact net de înăsprire. Percepțiile privind riscurile au continuat să aibă un impact moderat de înăsprire a standardelor de creditare pentru creditele de consum, contrabalansate de toleranța crescută la risc a băncilor. Pentru trimestrul următor, estimările sunt de menținere constantă a condițiilor de creditare a populației.

Pierderea medie în caz de nerambursare (LGD1) pentru creditele populației intrate în stare de nerambursare s-a majorat cu circa 1,8 puncte procentuale, de la 45% în T1 2021 la 46,8% în T2 2021. Această evoluție ascendentă este pusă în evidență pentru toate categoriile de credite destinate populației, respectiv credite de consum garantate cu ipotecă (+3,2 puncte procentuale), credite de consum negarantate cu ipotecă (+1,8 puncte procentuale) și carduri de

credit (+2,8 puncte procentuale), cu excepția creditelor imobiliare a căror valoare LGD a scăzut de la 22,4% în T1 2021 la 20,7% în T2 2021.

Peste jumătate dintre instituțiile de credit respondente au semnalat creșterea într-o anumită măsură a prețului mediu pe metru pătrat al unei locuințe în ultimele trei luni, restul băncilor apreciind evoluția ca fiind constantă. Majoritatea băncilor (62%) estimează continuarea creșterii într-o anumită măsură a prețurilor proprietăților rezidențiale în trimestrul următor (T3 2021), în timp ce 38% dintre instituțiile de credit mizează pe menținerea nemodificată a prețurilor imobiliare, afirmă BNR.

O pondere importantă a instituțiilor de credit a raportat creșterea moderată (67%) sau substanțială (15%) a cererii de credite imobiliare în cel de-al doilea trimestru al anului curent. Restul instituțiilor de credit consideră că numărul solicitărilor de credit destinat achiziției de locuințe a fost fie relativ constant (11%), fie moderat mai scăzut (7%). Așteptările pentru următoarea perioadă sunt preponderent de păstrare nemodificată a cererii de împrumuturi imobiliare (64%), precum și de creștere moderată a acesteia. La evoluția favorabilă a cererii de credite se adaugă și diminuarea ponderii creditelor solicitate de către persoane fizice și respinse de bănci (-23% procent net).

Peste jumătate dintre băncile respondente au semnalat creșterea moderată a cererii de credite de consum (60%), în timp ce circa 18% dintre instituțiile de credit consideră că interesul pentru împrumuturile de consum s-a diminuat moderat.

În structură, evoluția solicitărilor de credite de consum a fost contrastantă conform răspunsurilor băncilor. Astfel, în cazul creditelor de consum cu ipotecă majoritatea băncilor (76%) au indicat menținerea constantă a cererii, în timp ce în cazul creditelor de consum fără ipotecă 56% dintre instituțiile de credit respondente au declarat că cererea în T2 2021 a fost moderat mai mare, 23% consideră că aceasta a fost constantă, restul de 21% raportând scăderea moderată sau substanțială a numărului de solicitări.

În cazul cardurilor de credit, jumătate dintre bănci au indicat o evoluție constantă a cererii și circa 46% creșterea moderată sau substanțială a acesteia. Pentru următorul trimestru al anului curent (T3 2021) așteptările instituțiilor de credit sunt preponderent de păstrare nemodificată a cererii de credite de consum. În ceea ce privește rata de respingere a solicitărilor de credite de consum, se remarcă diminuarea ponderii creditelor de consum respinse, exprimată ca raport între volumul total al creditelor solicitate și respinse și volumul total de credite solicitate (-17,7% procent net).

Sondajul este efectuat trimestrial de BNR în lunile ianuarie, aprilie, iulie și octombrie. Are la bază un chestionar (publicat în cadrul analizei din mai 2008) care este transmis primelor 10 bănci alese după cota de piață aferentă creditării companiilor și populației. Aceste instituții dețin aproximativ 80% din creditarea acestor sectoare.

(sursa: agerpres.ro)

- **Centura Bacăului a fost terminată și deschisă circulației mai devreme decât era prevăzut în contract**

Ministrul Transportului, Cătălin Drulă, anunță miercuri că centura orașului Bacău, cu o lungime de 30 de km, a fost deschisă traficului, lucrarea fiind terminată de un constructor român mai devreme față de termenul contractual. Situația este una atipică pentru peisajul construcției de drumuri în România, unde regula este depășirea termenelor.

„Vestea bună pe ziua de azi vine de la Bacău, oraș a cărui centură poate fi, de acum, folosită integral. Compania de drumuri a făcut recepția la terminarea lucrărilor pe varianta de ocolire a municipiului și, astfel, a fost deschis circulației și ultimul sector nordic (între DN2 Bacău-Roman și DN15 Bacău-Piatra Neamț), împreună cu nodul rutier Holt, parte din Autostrada Moldovei A7 (intersecția cu DN2F Bacău-Vaslui). Proiectul de aproximativ 30 de km - dintre care 16 km de autostradă - a fost finalizat în avans față de termenul contractual de către antreprenorul român”, a scris Cătălin Drulă, pe Facebook.

Șoseaua de centură are o lungime de 30 kilometri, dintre care 16 kilometri sunt construiți la profil de autostradă, și include 7 poduri, 9 pasaje precum și un nod rutier. Potrivit contractului, lucrările aveau termen de finalizare în ianuarie 2022.

Antreprenorul este asocieria dintre SC Spedition UMB SRL și SC Tehnostrade SRL, iar valoarea contractului este de peste 668 milioane lei fără TVA.

(stiripesurse.ro)

- **Casa Albă respinge o propunere controversată a OMS privind administrarea celei de-a treia doze de vaccin**

Administrația SUA a respins miercuri, 4 august, apelul OMS pentru un moratoriu privind administrarea rapelului de consolidarea a vaccinurilor anti-COVID-19, afirmând că Statele Unite nu trebuie să aleagă între a le administra cetățenilor săi sau a le dona țărilor sărace, informează AFP.

"Este o alternativă falsă", a comentat purtătoarea de cuvânt a Casei Albe, Jen Psaki, solicitarea Organizației Mondiale a Sănătății (OMS).

"Credem că putem face ambele" și "nu trebuie să alegem" între a administra americanilor doza de consolidare a vaccinului, care nu este încă prevăzută oficial, și a acorda ajutor țărilor sărace.

Psaki a reamintit că Statele Unite au distribuit deja peste o sută de milioane de doze de vaccin anti-COVID-19 țărilor mai puțin privilegiate, ceea ce, potrivit Washingtonului, depășește donațiile tuturor celorlalte țări ale lumii împreună. Statele Unite nu au luat încă o decizie cu privire la administrarea dozelor de rapel.

(sursa: ziare.com)

- **Coronavirus: Statele Unite intenționează să își redeschidă frontierele pentru calatorii vaccinati**

Statele Unite, ale căror granițe rămân închise pentru un număr mare de călători străini, intenționează să le redeschidă în cele din urmă pentru persoanele complet vaccinate, a anunțat miercuri un oficial al Casei Albe, transmite AFP.

Washingtonul elaborează o "abordare pe etape, ceea ce ar însemna, cu excepții limitate, că toți cetățenii străini care vin în Statele Unite - din toate țările - trebuie să fie complet imunizați", a spus sursa, fără a menționa un calendar.

Grupurile de lucru dedicate acestei chestiuni "sunt în procesul elaborării unei politici pentru a fi pregătiți să evoluăm spre acest nou sistem la momentul potrivit", a spus oficialul.

Tonul este unul foarte precaut, dar reprezintă totuși un progres pentru Statele Unite, care pe 26 iulie încă nu doreau să audă de teste sau vaccinuri pentru a-și redeschide granițele și nu au răspuns apelului la reciprocitate, venit în special din partea europenilor.

În prezent, călătorii din Europa, India, Brazilia sau China nu pot intra în Statele Unite, cu excepția unor motive întemeiate și convingătoare.

În timp ce țările Uniunii Europene au decis să își redeschidă frontierele pentru cetățenii americani, cu condiția ca aceștia să fie vaccinați sau să facă dovadă unui rezultat negativ al testării, călătorii provenind din spațiul Schengen, Marea Britanie și Irlanda nu pot intra pe teritoriul Statelor Unite din martie 2020.

(sursa: agerpres.ro)

- **Italia solicita din nou redistribuirea migrantilor între statele UE**

Italia a solicitat din nou o redistribuire a migrantilor ajunși pe țărmurile sale între statele membre ale Uniunii Europene, transmite dpa. Conform unui comunicat al ministerului italian de interne, ministrul Luciana Lamorgese a abordat miercuri la telefon acest subiect cu comisarul european pentru afaceri interne, Ylva Johansson.

Lamorgese i-a descris situația actuală din Italia și s-a pronunțat în favoarea unei reuniuni speciale pe această temă a miniștrilor de interne din UE.

De săptămâni întregi, sute de migranți ajung zilnic pe insula italiană Lampedusa. Migranții pleacă adesea de pe coastele Tunisiei sau ale Libiei și încearcă să ajungă în țările UE pe ruta central mediteraneană, iar destinațiile lor includ adesea Italia.

Ministerul de interne a înregistrat până în prezent peste 30.200 de migranți ajunși în Italia la bordul unor ambarcațiuni. În aceeași perioadă a anului trecut, bilanțul a fost de aproximativ 14.800.

În prezent, mai multe organizații private operează nave de salvare pe ruta central mediteraneană pentru a salva migranții aflați în dificultate pe mare. Echipajele Ocean Viking și Sea-Watch 3, care au transportat sute de migranți, au raportat recent o deteriorare semnificativă a condițiilor celor două nave. Mulți din cei salvați suferă de rău de mare și epuizare, iar navele caută urgent un port sigur pentru a aduce oamenii la țărm. În majoritatea cazurilor, migranții ajung în Italia.

(sursa: agerpres.ro)