

REVISTA PRESEI

Cuprins:

- [Chitac a reusit sa DEA FOC Constantei: PROTEST de proportii al taximetristilor, bulevardele blocate! vineri, 30 iulie 2021](#)
- [COMUNICAT DE PRESA CNSLR-Fratia](#)
- [Catalin Drula, declaratii dupa scandalul accidentului feroviar de la Fetesti: In cel mult 2 luni vom semna un contract de achizitie pentru 20 de trenuri noi noute/ Consecinta subfinantarii cronice a sistemului feroviar nu e de ieri, e de 30 de ani](#)
- [Ministrul Muncii anunta noi ajutoare: banii merg catre romanii lasati fara avutii de inundatii](#)
- [În iunie, somajul a scazut la 5,2% / Numarul somerilor este de 425.000 de persoane](#)
- [Ministerul Justitiei propune trecerea Registrului Asociatiilor și Fundatiilor la Registrul Comertului pentru a simplifica procedura de inscriere](#)
- [Trei asociatii de magistrati solicita CSM sa scada taxele de inscriere la INM si sa revina asupra calendarului de concursuri pentru a rezolva problema crizei de personal din sistem](#)
- [PSD va ataca in contencios administrativ hotararea de Guvern cu restrictiile care se aplica de la 1 august pentru ca limiteaza la 500 numarul persoanelor care pot participa la un miting](#)
- [A fost semnat contractul de proiectare a primului spital public din zona Transilvaniei cu servicii medicale integrate in domeniul pediatriei: Spitalul Pediatric Monobloc](#)
- [Guvernul majoreaza din nou numarul de muncitori straini acceptati in Romania, pe fondul presiunii in crestere pe piata muncii](#)

[• Comisia Europeana a solicitat Romaniei noi date despre PNRR in privinta digitalizarii: 'Nu afecteaza structura propunerilor'](#)



• Chițac a reușit să DEA FOC Constanței: PROTEST de proporții al taximetriștilor, bulevardele blocate! vineri, 30 iulie 2021

Consilierii locali municipali se reunesc vineri în ședința ordinară pe luna iulie. Așa cum ne-a obișnuit, primarul Vergil Chițac introduce pe ordinea de zi un nou regulament controversat, cel legat de taximetrie.

Aflat în război și ură personală față de orice înseamnă Constanța, primarul Chițac a reușit să îi scoată și pe taximetriști din pepeni, care au organizat astăzi un protest de mari proporții, cum rar s-a mai văzut în orașul de la malul mării.

Inițial, Vergil Chițac ar fi dorit ca aceștia să se adune în jur de 100 de persoane, la Instituția Prefectului, deși protestul este îndreptat împotriva sa, nu a Guvernului.

De altfel, protestele au fost bune pentru Chițac doar când l-au ajutat pe el, acum sunt interzise. Taximetriștii nu s-au lăsat impresionați și s-au adunat în număr foarte mare. Punctul de plecare a fost un complex comercial de pe varianta Constanței, aproximativ 450 de mașini – întinse pe o coloană de 7 km – au plecat pe arterele principale, pe care... practic, le-au blocat, în special în zona Primăriei Constanța.

Consilierii locali municipali vor vota astăzi un controversat regulament de taxi, despre care liderii de sindicate susțin că este făcut pe genunchi, copiat după un vechi regulament. Viceprimarul Ionuț Rusu nu a negociat nimic cu taximetriștii, susținând că nu va retrage proiectul de pe ordinea de zi, chiar dacă este destul de clar că PSD și USR se opun, deci șansele de adoptare astăzi sunt infime.

(Sursa: tomisnews.ro)

• COMUNICAT DE PRESĂ CNSLR-Fratia

CNSLR-FRĂȚIA se solidarizează cu membrii de sindicat din Constanța, șoferi de taxi, care protestează astăzi pentru respectarea dreptului la consultări, conform legii, prin dialog social 100% și la dreptul de exercitare a muncii

30 iulie 2021, București. *CNSLR – FRĂȚIA, cea mai mare confederație sindicală din țară, se solidarizează cu FEDERAȚIA NAȚIONALĂ A ȘOFERILOR DIN ROMÂNIA (FNSR), susținând acțiunea de protest care are loc astăzi în Constanța, între orele 09:00 și 12:00.*

Sindicaliștii FNSR militează pentru corectarea de urgență a dialogului „surd” social, solicitând eliminarea de pe ordinea de zi a Primăriei a Regulamentului privind serviciul de transport în regim de taxi. Votarea acestuia, fără o consultare completă prealabilă, generează o stare tensionată care afectează cele peste 1600 de familii ale taximetriștilor din oraș și cu siguranță, cetățenii plătitori de taxe care au nevoie de serviciul de transport de taxi.

CNSLR-FRĂȚIA consideră că starea de tensiune socială din rândul taximetriștilor din Constanța se poate rezolva imediat prin eliminarea de urgență a proiectului de *Regulament privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Constanța* de pe ordinea de zi a Primăriei, în vederea finalizării consultărilor și pentru anexa care cuprinde lista stațiilor de taxi. Totodată, cea mai mare Confederație sindicală din țară își exprimă susținerea față de colegii din FNSR pentru toate acțiunile de corectare a situației, ce vor fi luate în continuare de către aceștia.

Colegii noștri nu protestează împotriva vreunei persoane sau a vreunei formațiuni politice și nu cer mărituri de salarii. Ei cer doar să se respecte legea și să li se respecte dreptul la dialog social! Protestul colegilor noștri de astăzi urmărește atragerea atenției autorităților în vederea excluderii de pe ordinea de zi a proiectului de Regulament, care în anexele ce menționează stațiile de taxi include o listă care nu are nicio legătură cu situația reală, actuală din teritoriu. Această anexă, care este de fapt lista din Regulamentul HCLM 464/2003, va produce până și abuzuri în urma cărora taximetriștii vor putea fi sancționați, chiar până la ridicarea licențelor, afectând astfel bunăstarea familiilor lor, dar și pe cea a cetățenilor, prin reducerea veniturilor autorităților locale.

„Dialogul social nu înseamnă să discuți doar 90% dintr-un act normativ”, declară un sindicalist participant la protest, adăugând faptul că: „dialogul purtat cu autoritățile competente a ajuns în punctul în care trebuia să existe consultare și pentru stațiile de taxi, incluse în anexa Regulamentului și acolo s-a întrerupt. Acum suntem în situația în care o formă nediscutată este supusă votului, cu consecințe pentru cetățenii orașului, pentru turiști și pentru familiile noastre. Fără o înțelegere deplină a situației din teren există riscul ca să nu se poată implementa lista de stații, să nu putem avea locuri clar marcate în care cetățenii să poată să ne găsească. În plus, riscăm amenzi care ne periclitează licențele și, implicit, veniturile care asigură traiul familiilor și copiilor noștri, dar și veniturile autorităților locale către care noi plătim aceste taxe de licențe.”

Această situație a apărut în ciuda deschiderii totale arătate de reprezentanții FNSR care, în calitate de partener social, conform Legii 38/2003, au participat la toate întâlnirile fizice sau online de la Primărie, care au avut loc pentru consultarea pe proiectul Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Constanța. În întâlnirile avute, reprezentanții FNSR au arătat că o parte dintre stațiile de taxi au fost de-a lungul timpului desființate, micșorate sau mutate în mod abuziv și ilegal. În plus, problematica stațiilor de taxi și a numărului de taxiuri în locurile de așteptare este reglementată legal prin Legea 38/2003, art. 13 lit. f și j, cu respectarea art. 3, lit. e și m. Cu toate acestea, anexa cu lista de stații nu a fost discutată cu partenerii implicați, dialogul social fiind practic „scurtcircuitat”, înainte de a se ajunge la vot.

„Suntem solidari cu colegii noștri care astăzi protestează la locul lor de muncă – pe stradă, din „biroul lor”, adică din taxiurile pe care le conduc cu licență. Susținem respectarea dreptului la dialog social real, care să acopere, conform legii, 100% problematica ce afectează mii de oameni. O încălcare a acestui drept constituie un precedent periculos, un atentat la drepturi de bază ale democrației”, declară reprezentanții CNSLR-FRĂȚIA.

Protestul de astăzi din Constanța, la care sunt așteptate să participe 100 de taximetre, cu staționare în fața Consiliului Județean, al Prefecturii și al Primăriei, este motivat din moment ce pentru anexă nu au existat, conform legii, consultări cu partenerii implicați.

Continuarea supunerii la vot în forma actuală a Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Constanța, fără consultări cu partenerii, ne va determina să ne alăturăm protestelor colegilor noștri din FNSR pentru a rezolva această situație alarmantă.

(Sursa: CNSLR FRATIA)

• Cătălin Drulă, declarații după scandalul accidentului feroviar de la Fetești: În cel mult 2 luni vom semna un contract de achiziție pentru 20 de trenuri noi nouțe/ Consecința subfinanțării cronice a sistemului feroviar nu e de ieri, e de 30 de ani

Ministrul Transporturilor, Cătălin Drulă, face, vineri dimineață, declarații despre accidentul feroviar de la Fetești, după ce a stat de vorbă cu reprezentanții companiilor private de transport marfă.

Reamintim că accidentul dintre cele două trenuri de marfă a dat peste cap traficul pe magistrala București-Constanța, iar șoferul locomotivei a fost reținut de polițiști fiindcă se afla sub influența băuturilor alcoolice în momentul accidentului.

Citește și

- [UPDATE Accident feroviar la Fetești, pe linia București – Constanța: Două marfare s-au ciocnit, trenurile circulă pe rute ocolitoare](#)
- [Drulă anunță primele măsuri după accidentul feroviar de la Fetești : operatorului privat i s-a suspendat certificatul de siguranță și nu mai poate face transport de marfă/ Sanțiuni mai dure pentru operatorii și angajații care nu respectă normele de siguranță](#)
- [Trenul groazei s-a blocat din nou: sute de persoane, între care zeci de copii, care au plecat aseară din Mangalia încă nu au ajuns la destinație, după 24 de ore](#)

Principalele declarații:

- Dacă până la un punct în condițiile actuale aceste deranjamente pot fi inevitabile, măcar să fie minimizezate, să intervină cât mai rapid, să nu fie de ore, ci de 40 min.
- Au fost luate măsuri și pe partea de aer condiționat, a fost o campanie de reparat pe cât posibil pt aceste vagoane foarte vechi.
- Vagoanele pleacă prerăcite din depou, astea sunt măsuri luate în special pentru această perioadă. Garniturile sunt însoțite pe cât posibil de electricieni.
- Consecința subfinanțării cronice a sistemului feroviar nu e de ieri, e de 30 de ani

- Ceea ce trebuie noi să facem este să scoatem sistemul din groapa în care a fost aruncat, asta nu se face din gesturi și vorbe, ci din capitalizarea investițiilor.
- Nu există eficientizare doar din gesturi, a eficientiza costă.
- Avem investiții demarate: În cel mult 2 luni vom semna un contract de achiziție pentru 20 de trenuri noi nouțe, electrice, cu opțiune de a cumpăra încă 17. 37 de trenuri de rame electrice, moderne, cu aproximativ 350 de locuri.
- Asta e parte din soluția de viitor și nu cârpeala care se desfășoară de zeci de ani în care reparăm locomotive de zeci de ani.
- Pe tema execuției bugetare: M-am luptat foarte tare pentru a primi mai mulți bani la rectificarea bugetară.
- Execuția bugetară a MT – avem record atât pe fonduri europene, cât și pe cele de stat
- Pe fonduri europene, avem recordul absolut de absorbție după Revoluție: 623 de milioane de euro aduși în România pe fonduri nerambursabile de la Comisia Europeană
- Am spus că ne-am pus o țintă record de 8 miliarde de lei și o vom respecta până la sfârșitul anului, asta înseamnă autostrăzi, căi ferate etc
- Pe partea de fonduri de stat avem execuție 93%
- Am cheltuit banii pe care îi avem, nu e o problemă de execuție. I-am cheltuit și tocmai de-aia mai vrem, să avem investiții mai bune
- Situația trenului de ieri foarte prezent în presă a fost nefericită, o regret nespun, îmi cer scuze
- Am cerut CFR un raport detaliat despre cum să îmbunătățim procedurile în această situație
- Cauzele blocajelor de ieri a fost acel accident și furtuna din București. Voi primi raportul
- Ce am cerut CFR Infrastructură e să facem tot ce e omenește posibil să evităm sau dacă se întâmplă să minimizăm impactul

- Trenurile nu se cumpără de pe raft, ele trebuie produse înainte. E o singură ofertă, au fost două oferte: o companie europeană și una din China, companiile din China nu mai au dreptul să participe, deci avem o singură ofertă.
- Eu am spus 2 luni ca să putem să semnăm și contractul.

(Sursa: G4media.ro)

• **Ministrul Muncii anunță noi ajutoare: banii merg către românii lăsați fără avuții de inundații**

Ministrul Muncii Raluca Turcan a anunțat că 82 de familii și persoane singure din șapte județe vor primi ajutoare pentru inundații în valoare de 259.500 lei

„82 de familii și persoane singure din 7 județe vor primi ajutoare pentru inundații în valoare de 259.500 lei. Conform procedurilor stabilite prin hotărârea de Guvern privind acordarea ajutoarelor de urgență adoptată luna trecută, am aprobat astăzi lista nominală a beneficiarilor de ajutor de urgență întocmită de ANPIS, cu sprijinul comisiilor pentru evaluarea estimativă a pagubelor și cu avizul autorităților locale. Vor beneficia de ajutoare, conform situației centralizatoare transmise de ANPIS, 2 gospodării din Alba (10 000 lei), 8 din Galați (36 000 lei), 37 din Iași (152 000) lei, câte una din Maramureș (7.000 lei) și Mureș (3 500 lei), 27 din Neamț (35 000 lei) și 6 din Ilfov (16 000 lei)”, a scris Raluca Turcan, joi pe Facebook. .

Ea a remindit că „ajutorul pentru inundații se acordă în quantum diferențiat, în funcție de gradul în care locuințele au fost afectate de fenomenele meteorologice extreme. Suma totală destinată ajutoarelor pentru inundațiile din acest an, aprobată prin hotărâre de Guvern, este de 5 milioane de lei”.

(Sursa: stiripesurse.ro)

- **În iunie, șomajul a scăzut la 5,2% / Numărul șomerilor este de 425.000 de persoane**

Rata șomajului în luna iunie 2021 a scăzut cu 0,3 puncte procentuale față de cea înregistrată în mai, ajungând la 5,2%, a anunțat vineri Institutul Național de Statistică.

Numărul șomerilor (în vârstă de 15-74 ani) estimat pentru luna iunie a anului 2021 a fost de 425.000 de persoane, în scădere față de luna precedentă. Pe sexe, rata șomajului la bărbați a depășit-o cu 0,3 puncte procentuale pe cea a femeilor (valorile respective fiind 5,3% în cazul persoanelor de sex masculin și 5,0% în cazul celor de sex feminin).

(Sursa: hotnews.ro)

- **Ministerul Justiției propune trecerea Registrului Asociațiilor și Fundațiilor la Registrul Comerțului pentru a simplifica procedura de înscriere**

Ministerul Justiției propune reformarea Registrului Asociațiilor și Fundațiilor, precum și a procedurilor de înregistrare/modificare a actelor constitutive ale acestora, una dintre soluții fiind transferul la Oficiul Național al Registrului Comerțului (ONRC).

Conform unui comunicat al ministerului transmis joi, sub coordonarea secretarului de stat Mihai Pașca, Ministerul Justiției a demarat realizarea unei evaluări instituționale a OG 26/2020 și, împreună cu asociațiile și fundațiile interesate, dorește să identifice și să analizeze problemele care încă grevează activitatea ONG-urilor.

Procedurile de înregistrare și modificare a actelor organizațiilor neguvernamentale, chiar și după simplificările aduse OG 26/2000 anul trecut, prin Legea 276/2020, durează mult mai mult decât în cazul societăților comerciale, indică ministerul.

Dacă înființarea unei societăți comerciale durează, în medie, o săptămână, înființarea unui ONG durează, peste o lună, uneori mai mult, datorită diferenței dintre proceduri.

„O posibilă soluție pe care o explorăm este transferul Registrului Asociațiilor și Fundațiilor de la Ministerul Justiției, respectiv grefele instanțelor de judecată, la Oficiul Național al Registrului Comerțului.

Aceasta ar însemna integrarea registrului în sistemul IT de la ONRC, eventual și cu adoptarea procedurilor ce se folosesc în cazul societăților comerciale”, menționează Ministerul Justiției.

Ministerul invită în procesul de consultare publică toate organizațiile neguvernamentale interesate.

Lansarea consultării se face în contextul accelerării procesului de transformare digitală a serviciilor publice din sistemul justiției și ținând cont de principiile UE pentru transformarea digitală/interoperabilitate: „citizen centric”, „once only”, „sharing and reuse”, „open data”.

Propunerile ministerului vizează:

- înregistrarea și modificarea mult mai rapidă a actelor constitutive ale ONG-urilor;
- accesul mult mai simplu și rapid la informațiile privind ONG-urile;
- degrevarea instanțelor de judecată de aceste activități și trecerea lor într-un sistem digitalizat, care deja și-a dovedit eficiența, cu renunțarea la dubla evidență – instanțe și Ministerul Justiției.
- menținerea tuturor garanțiilor privind neafectarea activității ONG-urilor ca urmare a simplificării și eficientizării acestor proceduri;
- reglementarea altor aspecte ce țin de activitatea organizațiilor ce acționează în zona societății civile.

„Tehnic, dorim ca modificările să asigure un acces la datele relevante, mai eficient și mai rapid pentru cei implicați în ONG-uri, dar și pentru restul cetățenilor, asigurarea interoperabilității cu ECRIS IV și ulterior ECRIS V (pentru transmitere automată de date, respectiv hotărâri judecătorești și alte înscrisuri), cu bazele MFP, ale ANAF (pentru Codul fiscal), cu MAI (pentru cartea de identitate electronică), simultan cu reducerea riscurilor operaționale și cybersecurity”, mai explică Ministerul Justiției.

(Sursa: G4media.ro)

• **Trei asociații de magistrați solicită CSM să scadă taxele de înscriere la INM și să revină asupra calendarului de concursuri pentru a rezolva problema crizei de personal din sistem**

Trei asociații de magistrați solicită Consiliului Superior al Magistraturii să revină asupra cuantumului taxei de înscriere la concursul de admitere la Institutul Național al Magistraturii, se arată într-un comunicat. În prezent, taxa este de 1400 de lei, față de 650 de lei cât era în 2019. Asociațiile de magistrați susțin că este prea mare pentru candidații care nu locuiesc în București și au cheltuieli suplimentare. În plus, Asociația Forumul Judecătorilor din România, Asociația Mișcarea pentru Apărarea Statutului Procurorilor și Asociația Inițiativa pentru Justiție solicită Consiliului Superior al Magistraturii să stabilească perioade adecvate calendarului de concurs, în raport de deficitul grav de personal cu care se confruntă sistemul.

Redăm mai jos integral comunicatul celor trei asociații de magistrați:

”Asociația Forumul Judecătorilor din România, Asociația Mișcarea pentru Apărarea Statutului Procurorilor și Asociația Inițiativa pentru Justiție solicită Consiliului Superior al Magistraturii să revină asupra cuantumului taxei de înscriere la concursului de admitere la Institutul Național al Magistraturii și la concursul de admitere în magistratură, precum și să stabilească perioade adecvate calendarului de concurs, în raport de deficitul grav de personal cu care se confruntă magistratura

Față de hotărârile adoptate de Plenul Consiliului Superior al Magistraturii (CSM) în ședința din data de 27 iulie 2021, cu privire la organizarea concursului de admitere la Institutul Național al Magistraturii și la concursul de admitere în magistratură, solicităm următoarele:

1. Să se revină asupra cuantumului taxei de înscriere la concurs, în sensul stabilirii unui quantum adecvat posibilităților financiare ale unor persoane aflate la începutul carierei, care vor să accedă în magistratură.

Taxa de înscriere la concurs a fost stabilită la suma de 1.400 lei, față de 650 lei, cât a fost în anul 2019 (ultimul an în care au mai fost organizate aceste concursuri), astfel că este mai mult decât dublă față de precedentă, fără ca această creștere să aibă o justificare evidentă.

O astfel de taxă, al cărei quantum depășește venitul minim pe economie, poate fi un real impediment la înscrierea la aceste concursuri, în condițiile în care candidații sunt, în marea lor majoritate, persoane aflate la începutul carierei, iar un candidat care nu locuiește în București trebuie să suporte și numeroase alte cheltuieli (cazare, transport).

2. Să se revină asupra calendarului de concurs, în sensul stabilirii unor perioade adecvate deficitului grav de personal cu care se confruntă magistratura.

Plenul CSM a stabilit ca cele două concursuri să se desfășoare aproximativ în aceeași perioadă, și anume iulie 2021-aprilie 2022, deși în anii trecuți durata a fost sensibil mai scurtă, și anume septembrie 2019-februarie 2020, respectiv iulie-octombrie 2018, iar, pe de altă parte, este de notorietate faptul că instanțele și parchetele se confruntă cu un deficit grav de personal. Acest deficit a fost generat atât de faptul că în anul 2020 nu s-au organizat examene de admitere, cât și de numărul excepțional de mare de pensionări înregistrat în anul 2021. În aceste condiții, o variantă de rezolvare a crizei de personal ar fi fost organizarea în următoarea perioadă de timp a mai multor concursuri – așa cum s-a procedat de altfel în trecut –, însă această variantă devine impracticabilă din cauza calendarului de concurs. În acest context atragem din nou atenția asupra faptului că CSM, deși este în al cincilea an de mandat, nu a elaborat o strategie cuprinzătoare de gestionare a resurselor umane, și nici nu s-a preocupat să facă proiecții pe termen mediu și scurt ale evoluțiilor intrărilor și ieșirilor din sistem. Mai mult, CSM nu a elaborat până în prezent raportul privind starea justiției pentru anul 2020 – raport care trebuie să conțină inclusiv date statistice privind posturile vacante din sistem – deși prevederile art. 38 alin. 6 din Legea nr. 317/2004 îi impuneau să elaboreze raportul până la data de 15 februarie a acestui **an.**”

Context

Președintele CSM, Bogdan Mateescu, a anunțat, marți, că s-au declanșat concursurile de admitere la Institutul Național al Magistraturii (INM). El a mai precizat că în scurt timp se vor afișa tematica, bibliografia, calendarul și locurile scoase la concurs.

Anunțul vine în contextul în care magistrații se plâng de o criză de resurse umane în sistem, care riscă să afecteze grav eficiența și calitatea actului de justiție. După absolvirea facultății de drept, înainte de a fi numiți judecători sau procurori, magistrații trebuie să urmeze doi ani de formare profesională ca auditori de justiție la INM

(Sursa: G4media.ro)

- **PSD va ataca în contencios administrativ hotărârea de Guvern cu restricțiile care se aplică de la 1 august pentru că limitează la 500 numărul persoanelor care pot participa la un miting**

PSD va ataca în contencios-administrativ hotărârea de Guvern privind măsurile aplicabile de la 1 august pentru combaterea pandemiei, printre care și limitarea la maximum 500 de persoane a numărului de participanți la adunările publice sau la mitinguri, relatează News.ro.

„Această îngrădire a libertății întrunirilor, garantată de Constituția României, este disproporționată în raport cu riscul pandemic, având în vedere că, în aceeași hotărâre, pentru alte evenimente similare, se permite un număr considerabil mai mare de participanți, cum ar fi, de exemplu, concertele în aer liber la care pot fi prezenți până la 75.000 de persoane. Prin urmare, actul normativ încalcă art. 53, alin. 2, din Constituția României care prevede că restrângerea drepturilor și libertăților fundamentale trebuie «să fie proporțională cu situația care a determinat-o», arată un comunicat de presă al PSD.

Sursa citată mai spune că „este evident că prim-ministrul Cîțu invocă în mod fals pandemia pentru a înăbuși exprimarea liberă a nemulțumirilor populare cu privire la guvernarea dezastruoasă pe care o administrează. Dacă într-adevăr această limitare ar fi avut la bază considerente medicale și epidemiologice, atunci numărul de persoane care pot participa la evenimente în spațiul liber ar fi trebuit să fie identic, indiferent de natura acestora”.

Prin urmare, restricțiile impuse în privința întrunirilor publice sunt cu atât mai abuzive în contextul în care PSD constată că, „în calitate de candidat pentru șefia PNL, Cîțu permite mai mulți participanți care să-l ovaționeze la întâlnirile de partid, comparativ cu mitingurile de protest împotriva sa, în calitate de prim-ministru”.

(Sursa: G4media.ro)

- **A fost semnat contractul de proiectare a primului spital public din zona Transilvaniei cu servicii medicale integrate în domeniul pediatriei: Spitalul Pediatric Monobloc**

Președintele Consiliului Județean Cluj, Alin Tișe, a semnat contractul de proiectare a primului spital public din zona Transilvaniei cu servicii medicale integrate în domeniul pediatriei: Spitalul Pediatric Monobloc.

”E un nou pas înainte în procesul de construire a acestui spital ultramodern pe care ni-l dorim a fi un model de bună practică în domeniul infrastructurii medicale mari, un act exemplar în procesul de modernizare a sistemului public autohton de sănătate. Vom face tot ceea ce ține de noi pentru ca edificarea spitalului să se realizeze într-un timp cât mai scurt, în beneficiul copiilor, al cadrelor medicale și, în final, al întregii comunități clujene”, a declarat Alin Tișe, președintele Consiliului Județean Cluj:

Valoarea finală a contractului de proiectare, în urma derulării etapei de negociere, este de 30.520.320 lei fără TVA. Durata de implementare este de 11 luni, la care se mai adaugă alte 49 de luni aferente etapei de asistență tehnică pe parcursul derulării execuției lucrărilor.

Firma de arhitectură care va proiecta viitorul spital pediatric monobloc, respectiv asocierea PLANHO Consultores S.L.P., Professional Limited Company și 4B Consultanță Arhitectură S.R.L., a fost desemnată în urma unui concurs internațional de soluții inițiat de Consiliul Județean. Din cele aproape 30 de oferte, juriul a apreciat soluția tehnică prezentată de liderul asocierii – Planho, o firmă spaniolă de arhitectură și consultanță cu o vastă experiență în domeniul construcțiilor de spitale în Europa și nu numai.

”Cu o suprafață construită estimată la cca. 62.000 mp, viitoarea construcție va reprezenta un adevărat catalizator urban în partea de sud-est a municipiului Cluj-Napoca, la limita cartierelor Gheorgheni și Borhanci, zonă aflată în plin proces de urbanizare. Viitorul spital va fi un centru de excelență clinică și științifică, la cele mai înalte standarde europene și va oferi un spectru larg și complex de servicii medicale destinate micuților pacienți”, precizează CJ Cluj.

(Sursa: G4media.ro)

• **Guvernul majorează din nou numărul de muncitori străini acceptați în România, pe fondul presiunii în creștere pe piața muncii**

Guvernul vrea să majoreze la 35.000 numărul de noi muncitori străini acceptați în România în 2021, în contextul în care deja au fost eliberate mai mult de 50% din numărul total de permise de muncă planificate pentru acest an și în contextul în care se înregistrează o creștere a locurilor de muncă vacante declarate de angajatori.

Anul trecut, Guvernul a stabilit că în 2021 vrea să accepte doar 25.000 de lucrători străini nou-admiși pe piața forței de muncă din România, în contextul în care probabil estima o mișcare mai mică a forței de muncă din cauza restricțiilor și a situației sanitare. Anterior, Executivul înghețase plafonul de lucrători la 30.000 pentru anul 2020, după ce acesta a crescut de la 20.000 în 2019.

Cererea muncitorilor străini a fost mare, însă, anul trecut. Din contingentul de 30.000 de lucrători străini stabilit pentru anul 2020, până la finalul anului au fost eliberate 27.258 avize de angajare (90,8% din total), potrivit informațiilor transmise de către Inspectoratul General pentru Imigrări.

Iar trendul a continuat și în prima parte a acestui an. Din contingentul de 25.000 de lucrători nou-admiși pe piața forței de muncă în anul 2021, până la data de 30 iunie 2021 la nivelul Inspectoratului General pentru Imigrări au fost eliberate un număr de 14.066 avize de angajare (reprezentând 56,3% din total). Sunt, de asemenea, în curs de soluționare un număr de 2.122 de solicitări pentru eliberarea avizelor de angajare.

Potrivit informațiilor furnizate de către aceeași instituție, în cursul anului 2020 s-a înregistrat o ușoară scădere a numărului de solicitări pentru eliberarea avizelor de angajare (cu aproximativ 5.000 de cereri mai puțin față de anul 2019).

În schimb, în primul semestru al anului 2021, s-a înregistrat o creștere semnificativă a numărului de cereri (27,8%) prin raportare la perioada similară a anului 2020 (20.084 față de 15.720).

Totodată, potrivit datelor furnizate de către Agenția Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă, dacă în perioada ianuarie-mai 2020, numărul locurilor de muncă vacante declarate de angajatori era de 156.085, pentru aceeași perioadă a anului 2021 numărul total de locuri de muncă vacante este de 160.405 (în creștere cu 2,77% față de perioada

similară din anul 2020), din care 29.995 locuri de muncă vacante comunicate în mod repetat de către angajatori.

Așadar, Guvernul propune acum creșterea cu 10.000 a contingentului de lucrători străini admiși în România în acest an, având în vedere dinamica eliberării avizelor de angajare până la data de 30 iunie și a numărului crescut de cereri în acest sens, situația generată de răspândirea virusului COVID-19, ce nu a avut un impact major negativ asupra solicitărilor de eliberare a avizelor de angajare, dar și înregistrarea unei creșteri a locurilor de muncă vacante declarate de angajatori pentru primele 5 luni ale acestui an.

(Sursa: economedia.ro)

• **Comisia Europeană a solicitat României noi date despre PNRR în privința digitalizării: 'Nu afectează structura propunerilor'**

Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării precizează că reprezentanții Comisiei Europene au solicitat, referitor la componenta din PNRR care vizează digitalizarea administrației publice, detalii despre proiecte similare desfășurate sau planificate în alte țări, pentru comparație. "Acest aspect nu afectează structura propunerilor României care fac referire la subiectul cloud guvernamental, ci este unul informativ", subliniază reprezentanții Ministerului, inormează News.ro.

"Dialogul dintre România și Comisia Europeană pentru aprobarea a planului se află în acest moment pe ultima sută de metri. Astfel că, pe subiectul digitalizării administrației publice, reprezentanții Comisiei Europene au solicitat, printre altele, ca element de comparație, detalii despre proiecte similare desfășurate, implementate sau planificate în alte țări, în măsura în care este acest lucru este posibil. Acest aspect nu afectează structura propunerilor României care fac referire la subiectul cloud guvernamental, ci este unul informativ", a transmis, joi seară, Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării, cu privire la componenta de digitalizare din Programul Național de Redresare și Reziliență.

Conform sursei citate, programul de digitalizare al administrației publice din România din PNRR este acceptat de Comisia Europeană.

(Sursa: news.ro)