

REVISTA PRESEI

- **Ministerul Finanțelor alocă 6,3 milioane de lei pentru platforme informatice**

Ministerul Finanțelor alocă 6,3 milioane de lei, fără TVA, pentru platforme informatice, contractul urmând să fie încheiat pentru o perioadă de 90 de zile, potrivit unui anunț de participare postat în Sistemul Electronic de Achiziții Publice (SEAP).

"Soluția DWDM trebuie să asigure integrarea hardware și software minim a următoarelor componente: Componenta echipamente optice (1 buc), Echipament 'core' sistem informatic (4 buc), Card pentru echipament switch Cisco Nexus 7710 existent (4 buc), Componenta pentru autentificarea administratorilor pe echipamente (1 buc)", se menționează în anunț.

Finanțarea se va face de la bugetul de stat, iar locul de executare sunt sediile Ministerului Finanțelor din București și Brașov, precum și în locațiile STS București, STS Brazi și STS Brașov.

Termenul limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare este 16 august 2021, ora 15:00. Contractul va fi atribuit prin licitație deschisă, pe criteriul celui mai bun raport calitate - preț.

Ofertantul trebuie să facă dovada produselor și serviciilor asociate similare furnizate în ultimii trei ani, calculați de la termenul limită pentru depunerea ofertelor, din care să rezulte că acesta a furnizat produse și servicii asociate similare celor care fac obiectul contractului, la nivelul a unul sau mai multe contracte, cu indicarea valorilor, datelor și a beneficiarilor publici sau privați, în valoare cumulată de minimum 6,3 milioane lei, fără TVA.

(Sursa: Agerpres)

• **INS: Creștere cu două cifre a afacerilor în serviciile de piață prestate întreprinderilor, la cinci luni**

Afacerile rezultate din serviciile de piață prestate întreprinderilor au crescut, în primele cinci luni ale anului, cu două cifre, atât ca serie brută (+14,2%), cât și ca serie ajustată (+12,9%), comparativ cu intervalul similar din 2020, relevă datele publicate, vineri, de Institutul Național de Statistică (INS).

Conform statisticii oficiale, în perioada 1 ianuarie - 31 mai 2021, ca serie brută, s-au consemnat rezultate pozitive în: activitățile de producție cinematografică, video, programe de televiziune; difuzare și transmitere de programe (+25,4%), activitățile de servicii informatice și în tehnologia informației (+21,8%), activitățile de transporturi (+14,2%), alte servicii furnizate în principal întreprinderilor (+13,3%) și activitățile de comunicații (+6,8%).

În același timp, raportat la intervalul de referință, în termeni nominali, ca serie ajustată, cifra de afaceri s-a majorat pe ansamblu cu 12,9%.

Datele INS arată că, în luna mai 2021 vs mai 2020, cifra de afaceri din serviciile de piață prestate în principal întreprinderilor, ca serie brută, a crescut cu 29,9%, datorită activităților de producție cinematografică, video, programe de televiziune; difuzare și transmitere de programe (+58,4%), activităților de transporturi (+39%), altor servicii furnizate în principal întreprinderilor (+28,8%), activităților de servicii informatice și în tehnologia informației (+26,1%) și din activitățile de comunicații (+9,5%).

De asemenea, afacerile din același tip de servicii au consemnat un salt de 30,9%, ca serie ajustată în funcție de numărul de zile lucrătoare și de sezonality.

Potrivit sursei citate, la nivelul acestui an, în mai față de aprilie, cifra de afaceri din serviciile de piață prestate în principal întreprinderilor, ca serie brută, a scăzut cu 3,5%, ca urmare a diminuării afacerilor din alte servicii furnizate în principal întreprinderilor (-8,1%) și din activitățile de transporturi (-0,6%).

Pe de altă parte, creșteri au înregistrat activitățile de servicii informatice și în tehnologia informației (+0,7%) și activitățile de comunicații (+0,3%), în timp ce activitățile de producție cinematografică, video, programe de televiziune; difuzare și transmitere de programe au rămas la același nivel de la an la an.

Ca serie ajustată, în funcție de numărul de zile lucrătoare și de sezonality, în luna mai 2021, comparativ cu luna precedentă, în termeni nominali, cifra de afaceri din serviciile de piață a scăzut pe ansamblu cu 1,4%.

(Sursa: INS)

• Asociația Comunelor din România: Uniunea Europeană vrea să ne dea bani pentru economia verde și digitală când noi avem nevoie de 20 mld. euro pentru rețelele de apă și canalizare

În România sunt 2.862 de comune în prezent

Peste 50% dintre ele nu sunt conectate la rețeaua de gaz

Formele de asociere intercomunitară sunt o alternativă la reforma administrativă care presupune comasarea comunelor.

Prioritățile mediului rural sunt încă reprezentate în mare parte de nevoia pentru infrastructuri primare, întrucât un procent de 40% din mediul rural este lipsit încă de rețeaua de apă și canalizare, iar necesarul de investiții se ridică la 20 de miliarde de euro, a explicat Valentin Ivan, primar al comunei Sadu, din județul Sibiu, respectiv vicepreședinte al Asociației Comunelor din România (ACoR), în emisiunea ZF Investiții în România!, realizată în parteneriat cu CEC Bank.

„Discutăm în baza unor statistici puse la dispoziție de un studiu profund al Băncii Mondiale, care a făcut o analiză a sistemelor integrate de apă și canalizare la nivelul României și discutăm de o nevoie de investiții pentru 40% din zona rurală. (...) Aproape 70% din bugetul total al PNRR ar trebui să fie destinat acestei componente, ceea ce înseamnă că nevoia este mai mare decât oferta“.

Astfel, invitatul a susținut că necesarul de investiții se ridică la 20 de miliarde de euro, iar comunele speră ca statul să identifice un mix de oportunități înspre mai multe programe prin care să fie finanțată această nevoie.

„Nădăjduim pe complementaritatea programelor operaționale din exercițiul financiar 2021-2027, Planul Național Strategic și programul guvernamental, astfel încât să fie eliminată această lipsă de asigurare a resurselor de finanțare în ceea ce privește acest domeniu vital, care ține de conviețuire“.

Asociația care reprezintă circa 2.200 dintre cele 2.862 de comune din România speră ca viitoarele axe pe fonduri europene să le dea o șansă și localităților cu sub 2.000 de locuitori, care nu au reușit să se încadreze pe cadrul multianual anterior.

„Discutăm încă de localități care au fost văduvite în exercițiile financiare trecute. (...) PNRR este o oportunitate pentru că elimină acest prag al statuirii criteriilor de eligibilitate pentru comunele sub 2.000 de locuitori și încă sperăm că va fi o nouă etapă a Programului Național de Dezvoltare Locală care să vină cu adresabilitate și către introducerea rețelelor de apă și canalizare în mediul rural, și cu soluții alternative de energie termică“.

Prin urmare, comunele au priorități care nu se aliniază neapărat cu planurile stabilite la vârful UE, însă aceste nevoi primare nu mai pot fi amânate.

„Suntem astăzi în situația în care Europa vine cu un program nou, în ceea ce privește Green Deal, o Europă verde, o Europă digitală, iar noi pe zona rurală încă trebuie să facem față nevoilor legate de infrastructurile de apă, canalizare, gaz și uneori și electricitate“.

În ceea ce privește extinderea rețelei de gaz, vicepreședintele ACoR a subliniat că peste 50% dintre comunele din România nu sunt conectate la rețeaua de gaz, într-un moment în care Europa deja privește gazul doar ca pe un element de tranziție.

„Recomandările europene ne duc către soluții de energie verde, dar cred că noi ca autorități ar trebui să avem o abordare în care prioritate să aibă aceste aspecte privind soluțiile tehnice raportate la soluțiile inovative și de energie alternativă“.

Reprezentantul comunelor din România nu a oferit cifre referitoare de nevoia actuală de electrificare la nivelul mediului rural, însă a menționat că ar fi vorba de „un procent foarte scăzut“. Totodată, Valentin Ivan a recunoscut importanța extinderii accesului la internet la sat.

Referitor la promisiunea numită PNRR, invitatul a explicat că cel mai important aspect ține de ghidurile de finanțare, de simplificarea procesului de absorbție, în special prin eliminarea avizelor care nu sunt neapărat necesare și, în final, simplificarea tuturor procedurilor.

„Dacă de la nivelul cel mai înalt al statului și până la ultima autoritate publică s-ar crea acest mecanism în care să fie procedurile simplificate, timpii de răspuns să fie conform angajamentelor și intervenția statului să nu submineze acest ciclu de predictibilitate, putem discuta chiar de un lanț scurt ca o oportunitate majoră în creșterea gradului de absorbție a fondurilor europene din exercițiul financiar viitor“.

Cum văd comunele o reformă administrativă?

Discuția despre o eventuală reformă administrativă a existat constant în ultimii ani, dar în prezent trecem printr-una dintre perioadele în care diverși lideri politici au reaprins această dezbatere. Spre exemplu, conducerea orașului Buzău va face anul acesta un referendum pentru unirea orașului cu comuna Țintești, în vederea dublării suprafeței municipiului.

„Eu m-aș duce mai degrabă spre o descentralizare în prima etapă, iar acest proces este foarte serios abordat de către autoritățile publice și ACoR este un militant în domeniu. Vă putem da exemple în care o abordare de cooperare intercomunitară poate fi o alternativă vizavi de politica de reorganizare care propune reducerea numărului de comune“.

Concret, ACoR propune o abordare care să nu plece de la o țintă referitoare la numărul de comune, ci una care pleacă de la eficiența administrativă. Valentin Ivan a susținut că UAT-urile pot coopera eficient fără să fie nevoie de comasări sau de o reducere semnificativă a numărului de comune - așa cum se discută în acest moment.

„Discutăm de zonele metropolitane, de asociațiile de dezvoltare intercomunitară, care au ca obiect principal serviciile publice și putem discuta chiar de transport public în comun, infrastructură de apă și canalizare în care urbanul cu rural au făcut această formă de asociere pe lângă operatorii regionali pentru a obține extinderea rețelelor de apă și canalizare, cât și creșterea calității acestora“.

Practic, modelul acesta de servicii publice contractate la comun între un oraș și mai multe comune din jurul acestuia se aplică deja în anumite zone din România, iar Valentin Ivan susține că este un model care ar putea fi replicat și aprofundat, ca alternativă la reforma administrativă propusă de politicieni precum Constantin Toma, primarul Buzăului, sau Ilie Bolojan, președintele CJ Bihor.

„Dacă discutăm atât de regionalizare, cât și de o formă de reorganizare administrativă, ar trebui să avem o analiză foarte riguroasă a efectelor pozitive rezultate implicit din politica de reorganizare, din acest proces de asociere intercomunitară și de cooperare, și după să putem face o analiză care să ne conducă sau nu spre o comasare a comunelor din România“.

Pe de altă parte, reprezentantul comunelor din România susține conceptul de zonă metropolitană ca fiind „cel mai corect mecanism de dezvoltare periurbană, raportat la centrul unei municipalități“.

„Astăzi avem multe exemple în care zonele perirubane sunt într-o dezvoltare economică activă odată cu dezvoltarea de parcuri industriale, malluri și magazine mari în proximitatea municipalităților.“

Formele de asociere intercomunitară ar putea fi răspunsul și pentru dezvoltarea de parcuri industriale în vederea atragerii de investitori, mai ales că orașele au o problemă de terenuri, în timp ce comunele au o problemă de atractivitate și competitivitate.

„Nevoia reală de dezvoltare a parcurilor industriale la scară mică, medie sau mare pentru dezvoltare economică este acerbă la nivelul României și statisticile spun că în acest moment doar 30% din nevoia reală este asigurată“.

(Sursa: zf.ro)

- **CNSU a actualizat lista țărilor cu risc epidemiologic ridicat: Grecia a intrat în zona galbenă, iar Spania în zona roșie**

Din cauza numărului mare de cazuri, Grecia a ieșit din zona verde și a intrat în cea galbenă.

Iar Spania a ajuns în zona roșie, acolo unde se mai află Portugalia și Olanda.

Și Marea Britanie a rămas pe lista roșie.

Comitetul Național pentru Situații de Urgență a actualizat lista țărilor cu risc epidemiologic ridicat. Vă reamintim, persoanele vaccinate anticovid care intră în România din țări aflate pe lista galbenă sau pe cea roșie nu trebuie să stea în carantină.

(Sursa: stiri.tvr.ro)

- **Comisarul european pentru sănătate vine la București pentru discuții privind campania de vaccinare în România**

Comisarul european pentru sănătate și siguranță alimentară, Stella Kyriakides, se va afla, vineri, la București, unde se va întâlni cu ministrul Sănătății, Ioana Mihăilă, pentru a discuta despre derularea campaniei naționale de vaccinare în România și va efectua, ulterior, o vizită la centrul de imunizare din Petrești.

Potrivit unui anunț al Reprezentanței Comisiei Europene în România, discuțiile se vor axa pe Strategia UE privind vaccinurile și pe derularea campaniei naționale de vaccinare în România, precum și pe calea de urmat cu privire la propunerile din cadrul Uniunii Europene a sănătății.

Înainte de reuniunea și a vizitei la centrul de vaccinare, menționează sursa citată, comisarul pentru sănătate și siguranță alimentară a declarat: "UE și-a respectat angajamentul de a distribui doze suficiente, aproximativ 500 de milioane, pentru vaccinarea a 70 % din populația adultă a UE. Vom colabora acum cât mai strâns cu statele noastre membre pentru a ne asigura că își ating obiectivele în teritoriu".

"Varianta Delta, mai transmisibilă, deja prezentă în UE și despre care știm că va circula pe scară largă în această vară, constituie un risc major pentru persoanele nevaccinate. Având în vedere că doar 30 % din populația adultă a fost vaccinată complet, România trebuie să își dubleze eforturile de vaccinare pe parcursul verii. Mesajul este clar: vaccinarea este și va fi cea mai puternică armă împotriva variantelor. Aștept cu interes să discut despre modul în care UE poate sprijini în continuare desfășurarea campaniei naționale de vaccinare în România", a mai spus Stella Kyriakides.

Reprezentanța CE în România mai precizează că acțiunile prezente fac parte din eforturile în curs ale Comisiei și din angajamentul comisarului Kyriakides de a sprijini desfășurarea campaniilor naționale de vaccinare împotriva COVID-19 ale statelor membre.

(Sursa: Agerpres)

• Universități din Marea Britanie colaborează pentru deschiderea unor facultăți noi în România

Universitățile din Marea Britanie fac parteneriat cu instituțiile educaționale din România pentru deschiderea unor facultăți noi în țară.

Bucharest International School of Management (BISM, fostul MSM - Maastricht School of Management) colaborează cu Abertay University din Marea Britanie pentru lansarea pe piața din România, începând cu luna septembrie, a trei programe de licență cu model și acreditare britanică, se arată într-un comunicat al BISM transmis, joi, AGERPRES.

Abertay University a fost, în anul 2020, în top 10 universități din Marea Britanie privind satisfacția studenților (studiu realizat de UK National Student Survey și Guardian University Guide 2020), iar Sunday Times a numit-o universitatea anului 2020 pentru calitatea învățământului, precizează sursa citată.

Printre beneficiile pe care le oferă o facultate creată în parteneriat cu o universitate internațională se numără programa de studii similară cu cea oferită de Abertay University, ceea ce înseamnă că studenții BISM vor studia ca în UK, dar în România, ceea ce le permite să aibă costuri de trai și școlarizare mai mici cu peste 50%.

De asemenea, profesorii sunt cadre academice internaționale și profesioniști din top management recunoscuți în România, iar diploma de licență este emisă direct de universitatea internațională parteneră.

După trei ani de studiu, studenții BISM obțin o diploma acreditată internațional.

Un alt beneficiu este reprezentat de accesul la o rețea de peste 400 de profesioniști din diferite arii de activitate în anii de studiu, ducând la acces direct cu potențiali angajatori și investitori din timpul facultății, iar taxele de școlarizare sunt semnificativ reduse față de același program de studiu urmat în Marea Britanie.

"Marea Britanie a fost timp de 15 ani destinația preferată de tinerii români care și-au dorit să studieze în străinătate. Varietatea programelor de studii, nivelul ridicat de învățământ, integrarea rapidă pe piața muncii după finalizarea studiilor și beneficiile financiare pe care le aveau la dispoziție au fost principalele motive pentru care în 2020 peste 9.000 de români studiau aici", arată sursa citată.

După BREXIT, studenții din UE încep să aibă o serie de limitări dacă aleg această destinație de studiu: taxele de școlarizare au crescut semnificativ (de la 9.000 lire/an la 12.000 lire/an), împrumutul guvernamental nu mai este disponibil, iar plafonul de burse a scăzut.

"Pe piața educațională locală apare nevoia acută de a oferi tinerilor programe de studii la standarde internaționale, adaptate la nevoile pieței locale, iar instituțiile educaționale din țară fac pași solizi în a identifica oportunitățile pe care le pot pune la dispoziția elevilor și studenților români. Pe de altă parte, universitățile britanice încep să caute soluții pentru a gestiona criza cauzată de BREXIT.

Astfel, asocierea instituțiilor educaționale românești cu cele internaționale începe să ia avânt. În ultimii 5 ani, au fost deschise în România peste cinci programe de licență cu model internațional", precizează BISM.

(Sursa: Agerpres)

- **România, în top 10 în clasamentul țărilor europene cu cei mai mulți tineri care nu sunt în școală sau în câmpul muncii**

În România, 16,6% din tinerii între 15 și 29 de ani nu se află într-o formă de învățământ sau în câmpul muncii, a cincea cea mai mare rată dintre țările membre ale Uniunii Europene. Media europeană a fost de 13,5% în 2020. Anul trecut, România a avut printre cele mai mari rate a tinerilor care nu se află într-o formă de învățământ sau în câmpul muncii din rândul țărilor membre ale Uniunii Europene în 2020, rata tinerilor români cu vârste cuprinse între 15 și 29 de ani care nu erau într-o formă de educație și nici nu lucrau a fost de 16,6%, conform datelor de la Eurostat, Oficiul European de Statistică. Aceștia fac parte din categoria NEET (acronimul pentru sintagma „Not in Education, Employment or Training“) și reprezintă unul dintre indicatorii cei mai importanți ai pieței muncii, iar statele încearcă prin diferite politici guvernamentale să reducă ponderea tinerilor din această categorie.

(Sursa: zf.ro)

- **Unu din nouă angajați români, adică 540.000 de persoane, câștigă peste 1.000 de euro net/lună. Administrația publică, serviciile IT și bankingul sunt sectoarele cu cei mai mulți angajați bine plătiți**

Cei mai mulți dintre angajații cu salarii de peste 1.000 de euro net lucrează în administrație publică (39% din totalul celor 540.000 de salariați), servicii IT (27%), bănci (12%) și producția de energie electrică și termică (10%).

Unu din nouă angajați români, adică 540.000 de persoane, câștigă peste 1.000 de euro net/lună ♦ Administrația publică, serviciile IT și bankingul sunt sectoarele cu cei mai mulți angajați bine plătiți ♦ Dumitru Miron, ASE:

„Ca să se formeze așa-numita «middle class», avem nevoie de venituri de 2.000 de euro net per membru de familie“. Aproximativ 540.000 de persoane, adică unu din nouă angajați români, câștigă salarii de cel puțin 1.000 de euro net pe lună, arată datele Institutului Național de Statistică. O familie din România cu venituri lunare de 2.000 de euro net pe lună are un confort financiar care îi permite achiziția unei case de 100.000 de euro (cu o rată de 400 de euro/lună timp de 30 de ani), un Duster SL Avantaj de 18.000 de euro (cu o rată de 290 de euro/lună pe 5 ani și avans de 25%) și o vacanță în Grecia de două săptămâni cu un cost total de 2.000-2.500 de euro. Cu toate acestea, suntem încă departe de formarea așa-numitei „clase de mijloc“, spun experții.

(Sursa: zf.ro)

• **Proceduri de infringement. România nu și-a îndeplinit obligațiile în 4 domenii**

Comisia Europeană a transmis patru scrisori României pentru neîndeplinirea obligațiilor în cadrul unor proceduri de infringement deschise împotriva țării noastre pe mai multe domenii, de la justiție la economie. Scrisori similare au fost transmise și altor state membre UE, vizate de aceste proceduri.

În ceea ce privește aplicarea legislației UE privind dreptul de a avea acces la un avocat, CE a trimis scrisori pentru neîndeplinirea obligațiilor către România, Austria, Italia, Polonia, Suedia și Olanda. Motivul este întârzierea punerii în aplicare a unei directive care stabilește norme minime privind dreptul unei persoane suspectate de a avea acces la un avocat în cadrul procedurilor penale și al procedurilor de executare a unui mandat european de arestare.

De asemenea, CE a solicitat României să permită accesul anumitor întreprinderi eligibile la ghișeul unic al Uniunii în domeniul TVA.

Ghișeul unic al Uniunii este portalul electronic pe care vânzătorii online îl vor utiliza pentru a-și simplifica și respecta obligațiile în materie de TVA aferente vânzărilor lor către consumatori de pe teritoriul UE începând cu 1 iulie 2021, permițându-le să se înregistreze în scopuri de TVA într-un singur stat membru și să declare și să plătească TVA datorată în alte state membre.

Un alt domeniu în care România nu și-a îndeplinit obligațiile este detașarea lucrătorilor.

CE a solicitat României și altor 23 de state membre să respecte Directiva UE privind asigurarea respectării aplicării directivei privind detașarea lucrătorilor.

Directiva urmărește să consolideze aplicarea practică a normelor privind detașarea lucrătorilor prin abordarea aspectelor legate de combaterea fraudei și a eludării normelor, de accesul la informații și de cooperarea administrativă dintre statele membre ale UE.

Comisia a cerut, de asemenea, României și altor 8 state membre să comunice măsurile naționale de transpunere a normelor UE privind capacitatea de absorbție a pierderilor și de recapitalizare.

(Sursa: Digi 24)

• Frans Timmermans, VP executiv al Comisiei Europene: Sunt sigur că vom colabora bine cu România, câștigurile pe care le aduce tranziția energetică pentru țările care sunt la începutul procesului fiind mult mai mari față de cele mai avansate. România poate arde etape

Frans Timmermans, vicepreședinte executiv al CE, cel care conduce de la cel mai înalt nivel realizarea și implementarea Green Deal: Sunt sigur că vom colabora bine cu România, câștigurile pe care le aduce tranziția energetică pentru țările care sunt la începutul procesului fiind mult mai mari față de cele mai avansate. România poate arde etape.

Pachetul Fit for 55, care transpune în legislație obiectivele Green Deal privind neutralitatea climatică a Europei, va provoca un tsunami industrial, de la sectorul auto, aviatic, transport maritim până la modul în care ne încălzim casele, toate urmând să fie afectate de acest megapachet de măsuri. Gazul și energia nucleară sunt cărțile pe care România trebuie să mizeze. Altfel, tranziția va fi extrem de dură, spune Frans Timmermans, vicepreședinte executiv al Comisiei Europene, cel care conduce de la cel mai înalt nivel realizarea și implementarea Green Deal.

„România are în fața ei o provocare pe care o vedem la toate țările care se bazează pe cărbune. Gazul va fi necesar în aceste țări, altfel tranziția energetică va fi prea dură. Ceea ce este important este ca infrastructura de gaz care se va construi acum să poată să acomodeze proiectele pe hidrogen. Economia hidrogenului va fi uriașă“, a declarat Frans Timmermans pentru Ziarul Financiar.

Declarațiile au fost făcute în contextul în care ieri Comisia Europeană a prezentat Fit for 55, pachetul de politici menite să pună pe drumul neutralității climatice blocul european, un fel de norme de aplicare pentru atingerea obiectivelor de mediu setate prin lege la nivelul UE.

Întregul scop al acestui pachet, care practic declanșează o revoluție industrială, este reducerea emisiilor până în 2030 cu 55% față de nivelul din 1990, majorat față de ținta inițială de 40%.

De la producerea de mașini la aviație, transport maritim, agricultură, păduri, producere de energie, încălzire rezidențială sau renovări, totul va fi atins de acest plan fără precedent ca impact care se va desfășura pe o perioadă de numai 10 ani de zile. „Pe perioada tranziției energetice vor fi create 2 milioane de joburi. În mod normal, astfel de revolții industriale ar fi trebuit să aibă loc în perioade mai mari de timp, dar din păcate timpul nu este de partea noastră. Timpul acțiunii este acum“, a completat Timmermans în cadrul unei întâlniri cu un grup restrâns de jurnaliști.

Oficialul CE a admis că dincolo de provocările aduse asupra economiei blocului, una dintre marile probleme în implementarea tranziției energetice este chiar reusrsa umană. „Provocarea majoră pe care o văd eu, mai ales ținând cont de îmbătrânirea populației la nivelul UE, este procesul de îmbogățire cu competențe noi, necesare pentru noile tehnologii, în contextul acestei demografii. Aici văd eu un pericol major. Nu mă tem pentru locurile de muncă, vor fi create 2 milioane de locuri de muncă, dar mă tem că nu vom avea suficienți oameni pregătiți. De asta mi-e cel mai mult frică.“

Gaz și nuclear

Revenind la România, unul dintre cel mai puțin eficiente state din punct de vedere energetic, cu o dependență pronunțată de cărbuni, care au o pondere de 16% în mixul energetic local, trecerea va fi extrem de dură dacă gazul nu va fi utilizat ca și combustibil intermediar. Mai departe, investițiile în energia nucleară au avantajul major de a nu produce emisii și astfel de a contribui la atingerea țintelor.

„Energia nucleară are un avantaj major, este bună pentru mediu. Deci, da, vedem investiții aici. Nuclearul va face parte din mixul energetic, dar calculele trebuie făcute corect, pentru că energia nucleară este tot mai scumpă în contextul în care prețul energiei regenerabile este tot mai mic“, a mai spus Timmermans, pentru ZF.

Mesajele sunt astfel de susținere pentru investițiile în domeniul gazului și al energiei nucleare, în ciuda inerției care afectează proiectele din ambele sectoare.

„Sunt sigur că vom colabora bine cu România, câștigurile pe care le aduce tranziția energetică pentru țările care sunt la începutul procesului fiind mult mai mari față de cele mai avansate. România poate arde etape“, a mai spus Timmermans, precizând că Planul de Redresare și Reziliență al României, alături de cel de restructurare al CE Oltenia sunt în continuare în analiză. Între timp, alte state, cum este cazul Greciei se pot apuca de lucru.

„Grecia este un exemplu de țară care iese foarte rapid din lignit și care preia la fel de rapid tendințele din regenerabile. Tranziția Greciei este mai ușoară decât cea a României datorită deciziilor deja luate, dar și condițiilor economice. Un alt avantaj al Greciei în această tranziție este că sistemul de încălzire este deja electrificat“, a completat Timmermans.

O nouă schemă a carbonului

Astfel, pachetul de măsuri Fit for 55 actualizează politicile existente din domeniul mediului, energiei, utilizării terenurilor, transportului și taxelor astfel încât acestea să poată contribui la atingerea obiectivului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu 55% până în 2030, față de nivelul din 1990.

„Atingerea acestor ținte de mediu este crucială pentru ca Europa să devină primul continent neutru din punct de vedere climatic până în 2050 și pentru a transforma în realitate propunerile din pachetul Green Deal. Cu pachetul de azi (ieri în n.red.), Comisia prezintă instrumentele legislative pentru ca obiectivele setate prin Legea Europeană a Mediului să fie atinse. Aceste instrumente vor schimba în mod fundamental economia și societatea noastră pentru un viitor corect, verde și prosper“, se arată în comunicatul Comisiei Europene.

Comisia propune reducerea limitelor privind emisiile de carbon și va crește rata anuală a reducerii alocațiilor gratuite. De asemenea, Comisia propune eliminarea alocațiilor gratuite pentru aviație și includerea pentru prima oară a emisiilor generate de activitatea de transport marin în schema de tranzacționare cu emisii de carbon.

„Pentru a compensa lipsa de reducere a emisiilor din domeniul transportului rutier și al clădirilor, un sistem nou de emisii va fi implementat. Statele membre va trebui să folosească întreaga sumă rezultată din tranzacțiile cu emisii de CO2 pentru proiecte de mediu și din zona de energie. O parte din venituri vor fi folosite pentru atenuarea posibilelor efecte care ar putea fi resimțite de către consumatorii vulnerabili de energie“, se mai arată în comunicarea oficială a CE.

„Energia va deveni mai scumpă, dar nu și factura. Acesta lucru va fi efectul artei în dezvoltarea și aplicarea de politici corecte. Vedem deja că o parte dintre politicile existente nu merg. În contextul în care ținta este de a avea o reducere a emisiilor de carbon de 55%, în loc de 40%, erau necesare schimbări, astfel că schema de tranzacționare de carbon trebuia schimbată. O parte din veniturile din această schemă vor merge exact spre sprijinirea consumatorilor vulnerabili“, a mai spus Timmermans.

Sectorul auto în fața reinventării

Producția de energie reprezintă 75% din emisiile de carbon, astfel că accelerarea tranziției către forme de energie mai verde este crucială. Directiva Energiei Regenerabile a setat ținta privind producerea de energie verde la 40% din consum și toate statele membre trebuie să contribuie la această țintă.

„Sectorul public va trebui să renoveze 3% din clădirile sale în fiecare an, creând astfel joburi și reducând costurile pentru plătitorii de taxe.“

Sectorul auto va trece la rândul său printr-o transformare majoră care va echivala cu eliminarea motorului clasic cu combustie internă. Pentru România, în care sectorul auto este unul dintre pilonii de bază ai economiei, această transformare va fi o provocare majoră.

Astfel, emisiile generate de noile mașini trebuie să scadă cu 55% până în 2030 și cu 100% până în 2035 față de nivelul din 2021. Drept urmare, toate mașinile înmatriculate după 2035 trebuie să fie zero-emisii.

„Pentru a ne asigura că șoferii vor putea să-și încarce mașinile la nivel european, reglementările vor cere fiecărui stat membru să asigure câte o stație la fiecare 60 de kilometri pentru încărcările electrice și o stație la fiecare 150 de kilometri pentru alimentarea cu hidrogen.“

„Industria de componente auto se adaptează deja pentru automobilele electrice. Vehiculele clasice care vor continua să circule vor avea nevoie și ele de piese de schimb. Dar cert este că întreaga industrie trebuie să se adapteze, să se trezească și să miroasă cafeaua“, a mai spus Timmermans.

Schimbări majore în aviație și transport maritim

Domeniul aviației și al transportului maritim cer măsuri specifice, astfel că porturile și aeroporturile majore vor avea facilități unde avioanele și vapoarele să poată fi alimentate cu combustibili sustenabili. Totodată, sistemul de taxare pentru produsele energetice va promova tehnologiile curate.

De asemenea, va fi introdusă o taxă de carbon pentru importurile de produse din anumite categorii, cum este cazul cimentului. În acest fel, ambiția europeană de a reduce emisiile de carbon va contribui la un declin al emisiilor globale și va opri plecarea industriilor intensive din punctul de vedere al carbonului în afara UE.

„Toți suntem obligați să ne adaptăm, dar prin acest pachet (Fit for 55) putem face ca această adaptare să fie corectă. Schimbările de mediu vor avea un impact major, care ne vor afecta. Ideea este de a avea un pachet de măsuri pentru a preveni acest lucru, pentru a evita consecințele, dar care să fie corect“, a mai spus Timmermans.

Cei 10 ani care vor schimba Europa

- ▶ Emisiile generate de noile mașini trebuie să scadă cu 55% până în 2030 și cu 100% până în 2035 față de nivelul din 2021. Drept urmare, toate mașinile înmatriculate după 2035 trebuie să fie zero-emisii, industria auto și cea de componente fiind obligate la o transformare radicală.
- ▶ Va fi introdusă o taxă de carbon pentru importurile de produse din anumite categorii, cum este cimentul. În acest fel, ambiția europeană de reducerea emisiilor de carbon va contribui la un declin global și va opri plecarea industriilor intensive din punctul de vedere al carbonului în afara UE.
- ▶ Sectorul public va trebui să renoveze 3% din clădirile sale în fiecare an, creând astfel joburi și reducând costurile pentru plătorii de taxe.
- ▶ 40% din energia din UE va fi verde la nivelul anului 2030. Procentul este de 34% în prezent.
- ▶ Comisia propune eliminarea alocărilor gratuite pentru aviație și includerea pentru prima oară a emisiilor generate de activitatea de transport marin în schema de tranzacționare cu emisii de carbon.
- ▶ Aviația este obligată să treacă la combustibil sustenabil în următorii 10 ani, procentele fiind în discuție.
- ▶ Produsele energetice vor fi taxate astfel încât să fie sprijinită energia verde. Companiile petroliere vor avea de suferit.
- ▶ Pentru a compensa lipsa de reducere a emisiilor din domeniul transportului rutier și al clădirilor, un sistem nou de emisii va fi implementat. Se va crea un fond pentru susținerea consumatorilor vulnerabili afectați de viitoarele scumpiri.

(Sursa: zf.ro)

• Comisia Europeană face IMPLOZIE: Mai mulți comisari europeni se revoltă împotriva șefei lor, Ursula von der Leyen

Mulți comisari europeni se opun controversatului plan de reducere a poluării anunțat de Ursula von der Leyen, președintele Comisiei Europene, un proiect care, dacă va fi aprobat de Parlamentul European și de Consiliul Uniunii Europene, ar putea afecta puternic industriile auto, aviatică și navală.

În centrul planului este extinderea Sistemului tranzacționării emisiilor poluante (ETS), o idee susținută de doi politicieni germani, cancelarul Angela Merkel și Ursula von der Leyen, președintele Comisiei Europene.

Ursula von der Leyen, președintele Comisiei Europene, crede că emisiile poluante trebuie reduse cu 55% până în 2030 și propune măsuri severe pentru ca Uniunea Europeană să devină neutră din punct de vedere climatic până în 2050. Comisia Europeană a propus miercuri înăsprirea Sistemului UE de tranzacționare a emisiilor poluante, reducerea drastică a emisiilor de dioxid de carbon în fermele agricole și utilizarea energiilor regenerabile. În plus, Comisia Europeană vrea ca toate autoturismele și vehiculele utilitare produse și înmatriculate după anul 2035 să genereze emisii zero, adică să aibă motoare electrice. Camioanele par să nu fie vizate deocamdată în mod precis de planul ambițios al Comisiei Europene. De asemenea, Comisia Europeană vrea reducerea poluării generate de avioane și nave maritime. Pentru a intra în vigoare, ambițiile Comisiei Europene vor trebui să primească aprobarea Parlamentului European și Consiliului UE.

Planul a generat dispute puternice și a divizat Comisia Europeană. Mulți membri ai Comisiei Europene nu sunt de acord cu aceste măsuri stricte, iar situația aproape că a generat o revoltă, afirmă surse citate de site-ul Politico.eu.

Propunerile privind modificările din industria auto, aviatică și navală, precum și din agricultură și din sectorul alimentar sunt contestate de Germania, Franța, Spania și Italia, care argumentează că impactul social al noilor măsuri riscă să genereze proteste de amploare de genul celor organizate în ultimii ani în Franța de Mișcarea "Vestele Galbene", care a denunțat creșterea tarifelor la transport și erodarea nivelului de trai.

"Este vorba de o propunere toxică", a reacționat eurodeputatul Pascal Canfin, membru al grupului Înnoim Europa și președintele Comisiei pentru Mediu, Sănătate Publică și Siguranță Alimentară din Parlamentul European, citat de publicația Süddeutsche Zeitung.

Proiectul legislativ al Comisiei Europene riscă să sufere modificări semnificative pentru a putea fi aprobat în Parlamentul European și în Consiliul UE.

(Sursa: stiripesurse.ro)