

REVISTA PRESEI

• **ALERTĂ Minerii din Târgu Jiu PROTESTEAZĂ: AMENINȚĂ că merg DIRECT la București**

Minerii de la Complexul Energetic Oltenia au ieșit astăzi în stradă, la Târgu Jiu. Aceștia cer beneficii speciale în Legea pensiilor și spun că e nevoie de o prevedere prin care să li se dea voie să se pensioneze mai devreme. Mai mult, minerii cer și investiții speciale la Complexul Oltenia pentru a reduce poluarea.

(Sursa: stiripesurse.ro)

• **Protest la MTS - Poziția ministerului cu privire la stadionul Arcul de Triumf**

Ministerul Tineretului și Sportului a precizat, duminică, într-un comunicat, că nu acceptă ca o persoană juridică de drept privat, respectiv o singură federație sportivă, să încerce să forțeze primirea dreptului unic de folosință gratuită asupra Stadionului Arcul de Triumf și să obțină venituri de pe urma acestuia.

"În ultimele săptămâni, Ministerul Tineretului și Sporturilor a fost ținta unei serii de atacuri în legătură cu preluarea Stadionului Arcul de Triumf și intenția de a-l administra mai departe în acord cu obligațiile care îi revin, ca autoritate a statului român. Revenim cu o serie de precizări asupra situației.

Trebuie precizat că organizarea și funcționarea autorităților și instituțiilor administrației publice, statutul personalului din cadrul acestora, răspunderea administrativă, serviciile publice, precum și unele reguli specifice privind proprietatea publică și privată a statului sunt reglementate de Codul Administrativ.

În conformitate cu prevederile acestuia, entitățile care exercită dreptul de proprietate publică a statului sunt reprezentate de Guvern, prin ministerele de resort sau prin organele de specialitate ale administrației publice centrale din subordinea Guvernului sau a ministerelor de resort, după caz, pentru bunurile aparținând domeniului public al statului.

De asemenea, în conformitate cu prevederile aceluiași Cod Administrativ, autoritățile prevăzute mai sus au obligația de a solicita încetarea folosinței gratuite și restituirea bunului, atunci când interesul public legitim o impune.

Stadionul Arcul de Triumf este proprietatea statului român, administrată de Ministerul Tineretului și Sportului, situație de fapt și de drept care nu poate fi contestată. Federația Română de Rugby a primit dreptul de folosință gratuită, pe o durată determinată. În pregătirea Campionatului European de Fotbal 2020, la care România participă în calitate de coorganizator, Stadionul Arcul de Triumf a fost inclus în programul de reabilitare la care țara noastră s-a angajat, ca atare această folosință gratuită a încetat, în virtutea interesului public legitim. Nu există prevederi legale care să impună revenirea la situația anterioară retragerii folosinței gratuite asupra acestui obiectiv, dimpotrivă, interesul public legitim continuă să primeze.

O investiție de 37 de milioane de euro a fost realizată din banii contribuabililor români și europeni, cu scopul de a găzdui meciurile EURO2020. Pe lângă renovarea terenului și a tribunelor, s-au realizat și facilități suplimentare, parte integrantă a acestui obiectiv: parcări subterane moderne, terenuri de antrenament, sală de conferințe, spații pentru oficiali, săli pentru presă, centru de medicină sportive, săli VIP, restaurant, muzeu, hotel pentru sportivi, spații tehnice, adăpost de protecție civilă. Investiția realizată a înzecit valoarea stadionului Arcul de Triumf, care s-a transformat dintr-un simplu stadion într-un centru sportiv complex. A devenit, astfel, un obiectiv nou, complet diferit de cel inițial.

Nu poate fi acceptată ipoteza ca o persoană juridică de drept privat, respectiv o singură federație sportivă să încerce să forțeze primirea dreptului unic de folosință gratuită asupra acestui centru sportiv și să obțină venituri de pe urma sa. O astfel de situație ar fi profund nedreaptă față de contribuabilii români și față de celelalte sporturi. Scopul unei federații sportive este să dezvolte un sport, să asigure continuitatea acestuia și să aducă rezultate cât mai bune pe plan internațional.

Federația Română de Rugby va beneficia în continuare de prioritate față de alte sporturi în folosirea gratuită a stadionului pentru meciuri și antrenamente, ca atare pregătirea sportivilor și activitatea competițională nu vor avea de suferit.

În virtutea aceluiași interes public legitim, sporturi și sportivi care aduc mândrie țării prin performanță și medalii, în ciuda faptului că se antrenează în condiții mai slabe sau în spații închiriate, vor primi dreptul de a se pregăti aici sau de a-și desfășura competițiile. De asemenea, publicul larg are același drept de a beneficia de această investiție.

Ministerul Tineretului și Sportului sprijină sportul și sportivii români și nu poate accepta situația ca anumite persoane sau grupuri de interese să realizeze profit de pe urma unei investiții a statului. Scopul nostru este ca toate sporturile să aibă șanse egale, iar sportivii să fie recompensați în baza performanței", se arată în comunicatul citat.

Federația Română de Rugby (FRR) acuză că MTS vrea să naționalizeze Stadionul Național de Rugby Arcul de Triumf, prin faptul că ministerul dorește ca pe noua arenă să se desfășoare și competiții din alte sporturi.

Recepția Stadionului Arcul de Triumf a avut loc la 4 decembrie 2020, acesta fiind realizat de Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, prin Compania Națională de Investiții.

Stadionul Arcul de Triumf este al doilea stadion finalizat din cele trei pe care România și-a luat angajamentul să le realizeze pentru antrenamentele viitoarelor partide organizate la București în cadrul Euro-2020.

(Sursa: stiripesurse.ro)

• Florin Cîțu face marele anunț: Legea Bugetului este finalizată. Mergem pe un deficit de 7%

Premierul Florin Cîțu a anunțat faptul că Legea Bugetului pe anul 2021 este finalizată și va lansată în dezbatere publică. Cîțu susține că se va merge pe un deficit de 7%.

”Legea bugetului este finalizată, va lansată în dezbatere publică. Am avut câteva amendamente de lămurit cu partenerii din coaliție. Deficitul va fi de 7% sau 7,1%”, a spus Florin Cîțu.

Cîțu a explicat că Legea Bugetului va lega sporurile bugetarilor de performanța acestora.

(Sursa: *stiripesurse.ro*)

• Florin Cîțu cere companiilor de stat care au pierderi să vină cu planuri de restructurare: Trebuie să spunem stop. Ajunge. Aici oprim hemoragia banului public

Companiile de stat cu pierderi care vor să beneficieze în continuare de subvenții de la buget trebuie să vină cu un program de restructurare care să arate că pot să fie pe profit în câțiva ani de zile, a declarat sâmbătă premierul Florin Cîțu, care a avertizat că unele dintre acestea s-ar putea „să nu supraviețuiască”.

În cazul în care nu prezintă un astfel de plan, „nu vor primi subvențiile și vor trebui să se descurce cu banii pe care îi au”, a spus Cîțu.

„Sunt acele companii de stat care au pierderi de ani de zile. Trebuie să spunem stop. Ajunge. Aici oprim această hemoragie a banului public și bătaia de joc asupra banului public. Așa că aceste companii de stat care au pierderi trebuie să vină cu un program de restructurare dacă vor să mai fie susținute”, a subliniat el.

Florin Cîțu a admis că este posibil ca unele dintre aceste companii „să nu supraviețuiască sau unii dintre managerii care au administrat prost aceste companii să nu supraviețuiască”.

„Dar acesta este prețul pe care trebuie să-l plătim dacă vrem să mergem mai departe”, a afirmat acesta.

Întrebat de ziaristi despre bugetul pentru acest an, primul ministru a notat că în patru ani cheltuielile cu personalul s-au dublat, la fel ca și subvențiile, fără însă să se constate și o dublare a performanței celor care lucrează în administrația publică.

(Sursa: *hotnews.ro*)

- **Romania are aproape 180.000 de beneficiari de ajutor social. Cei mai multi sunt in judetul Dolj**

Numarul beneficiarilor de ajutor social a fost, in decembrie 2020, de 176.674, cei mai multi fiind inregistrati in judetele Dolj (11.120), Bacau (9.609) si Buzau (9.467), conform datelor centralizate de Agentia Nationala pentru Plati si Inspecție Sociala (ANPIS).

Suma medie platita in ultima luna din anul anterior de statul roman beneficiarilor de ajutor social (venit minim garantat) a fost de 265,71 lei, iar suma totala platita in acel interval s-a ridicat la 46,943 de milioane de lei.

La finalul lunii decembrie 2020 erau suspendati de la plata 12.078 de beneficiari, cei mai multi din Dolj - cu 1.013 de beneficiari, Botosani (924) si Teleorman (727).

Cea mai mare valoare a sumei medii platite (drepturi curente) a fost inregistrata in judetele Salaj - de 341,43 lei, Covasna (318,41 lei) si Brasov (316,22 lei).

(Sursa: ziare.com)

- **Noi titluri Tezaur în februarie: Dobânzi mai mici ca-n ianuarie / Cum sunt câștigurile față de ofertele băncilor**

Oferta Ministerului Finanțelor de titluri de stat pentru populație (Tezaur) din luna februarie este mult mai slabă decât cea din ianuarie. Adică dobânzile sunt mai mici. În februarie, la maturitățile de 1, 3 și 5 ani sunt dobânzi de 3%, 3,30% și 3,45%. De precizat că în ianuarie erau de 3,25%, 3,5%, și 3,75%. În ianuarie, de exemplu, deși emisiunile erau mai slabe decât în noiembrie, românii au făcut achiziții record. Asta în condițiile în care ar fi putut câștiga mai mulți bani la unele bănci dacă ar fi mers pe varianta depozitelor. Care e situația Tezaur în februarie față depozite? Sa vedem.

Sa presupunem că cineva dorește să plaseze o sumă de 5.000 de lei. Cât va lua la depozite și cât la titlurile Tezaur?

**Am ales să nu folosim dobânda compusă pentru că nu suntem siguri dacă vor fi și anul viitor emisiuni Tezaur (bineînțeles, pe un an nu e cazul de așa ceva, schimbări ar fi fost la ofertele pe o perioadă mai lungă)*

Câștigul la oferte pe un an

La bănci, cele mai bune oferte (le-am luat în considerare pe cele din top) sunt între 2,7 – 3,8% conform platformei Finzoom.ro. Trebuie să luăm în considerare că am bifat dobândă fixă.

Câștigul real la cei 5.000 de lei ar fi, după un an, între 121,5 – 171 lei, după ce se scad comisioanele și impozitul pe venit.

La Tezaur, dobânda pe un an (în februarie) este de 3% și trebuie precizat că titlurile sunt neimpozabile. La cei 5.000 de lei, câștigul real este de 150 lei.

Câștigul pe 3 ani

La depozitele bancare, fără capitalizarea dobânzii (din motivul enunțat mai sus), dobânzile sunt între 2,5 – 4,2%/an. Cu alte cuvinte, după plata comisioanelor și a impozitelor, pe parcursul celor 3 ani (necapitalizând câștigul) ai obține în total între 337 – 567 lei (depinde de banca pe care o alegi, desigur).

La Tezaur, dobânda anuală pe oferta de 3 ani este de 3,3%. La acea sumă de 5.000 de lei ai obține 495 lei (dacă adunăm câștigul pe cei trei ani).

Câștigul pe 5 ani

Diferența este la oferta pe 5 ani, iar în calculatorul FinZoom nu am găsit o ofertă pe 5 ani la depozite.

La titlurile Tezaur dobânda este de 3,45%/an. Deci, după cei 5 ani, suma cumulată ar fi de 862,5 lei.

Pentru mai multe detalii despre oferta Ministerului Finanțelor citește: [Tezaur continuă în februarie cu dobânzi mai mici decât în ianuarie](#)

**Acest material nu reprezintă o recomandare de investiții, ci pune în balanță ofertele din piață.*

Dacă cineva vrea să investească în oricare dintre oferte, trebuie să se gândească bine ce alege și să ia în considerare pentru cât timp ține banii blocați. Dacă vorbim despre dobânzi și câștig, trebuie să ne uităm pe proiecția BNR privind inflația. Pentru finalul anului, Banca Centrală estimează 2,1% cu un interval de incertitudine de +/-1,6%.

Ofertele prezentate ar putea să bată inflația, dacă proiecția BNR se adevărește.

Bineînțeles, pentru cei care vor mai mulți bani, există piața de capital, dar despre ea trebuie să învățați prima dată. Un text pe temă: [O sticlă de vin, o acțiune și un inamic ce te poate lăsa în „sapă de lemn”. 7 sfaturi pentru viitorii investitori millennial ce vor să investească la bursă pe termen lung. Pe termen scurt, o pisică poate performa mai bine.](#)

(Sursa: [hotnews.ro](#))

• Premierul Cîțu, apel la responsabilitatea părinților: Dacă sunt copii cu simptome, este important să nu fie lăsați să meargă la școală. Deschiderea anului școlar depinde de implicarea implicarea părinților.

Principalele declarații ale premierului:

- Fără susținerea părinților nu putem implementa nimic. Deschiderea anului școlar e pregătită de guvern, dar este nevoie să se implice părinții.

- Formularul (de exprimare a consimțământului părinților pentru testarea copiilor) este recomandat, ca să fie cât mai simplă procedura dacă un copil cu simptome este depistat în clasă. Fac un apel către părinți, atunci când observăm simptome la copii, chiar de gripă, este recomandat ca aceștia să fie ținuti acasă.
- Este important și ca profesorii să se vaccineze.
- Dozele AstraZeneca vor veni luna aceasta – 800 de mii de doze. Nu păstrăm rapelul pentru că acesta trebuie făcut peste două luni.
- România se menține pe locul 14 în ceea ce privește campania de vaccinare. Sunt probleme pe termen scurt, dar nu depind de noi.
- Mențin declarația că până în septembrie vor fi peste zece milioane de persoane vaccinate. Acea estimare este făcută doar pentru vaccinul Pfizer, n-am mai adăugat și celelalte vaccinuri.

(Sursa: biziday.ro)

• **Ministerele Educației și Sănătății au prezentat formularul de consimțământ pentru testarea antigen a copiilor**

Ministerele Educației și Sănătății au făcut public modelul formularului de exprimare a consimțământului părinților sau tutorilor legali pentru testarea antigen rapidă a unui copil, în condițiile în care prezintă simptome sugestive COVID-19 sau a fost în contact cu o persoană confirmată pozitiv.

Părinții trebuie să bifeze dacă sunt de acord cu testarea rapidă doar în prezența lor sau în absență, la recomandarea personalului medical.

Formularul se completează cu majuscule.

Procedura de utilizare a testelor rapide de diagnostic antigen pentru COVID-19 constă în recoltarea unui exudat nazal cu ajutorul unui tampon steril, urmată de descărcarea tamponului într-un mediu lichid furnizat de către producătorul testului și ulterior impregnarea pe o casetă de testare.

Rezultatul testării este disponibil în 15 minute.

Recoltarea se face de către personal medical, instruit.

Modelul de consimțământ va fi semnat de părinte sau de reprezentantul legal în situația în care acesta își manifestă opțiunea de testare a copilului.

Testarea va fi efectuată dacă elevul prezintă simptomatologie specifică sau este contact al unui elev sau angajat al școlii confirmat cu virusul SARS-CoV-2.

Ministerul Educației și Ministerul Sănătății au precizat că regulile și excepțiile privind purtarea măștii sunt stabilite de MS în Ordinul comun MS - MAI din 22 mai 2020 privind instituirea obligativității purtării măștii de protecție, a triajului epidemiologic și dezinfectarea obligatorie a mâinilor pentru prevenirea contaminării cu virusul SARS-CoV-2 pe durata stării de alertă.

Potrivit aceluși act normativ, preluat și în Hotărârea de Guvern din 12 ianuarie 2021 privind prelungirea stării de alertă pe teritoriul României, masca de protecție trebuie purtată în orice spațiu public închis, spații comerciale, mijloace de transport în comun și la locul de muncă, pe toată durata prezenței în oricare din spațiile închise ale incintei.

În funcție de evaluarea riscului, efectuată de medicul de medicina muncii al unității, pot exista unele excepții de la purtatul măștii, astfel:

- * angajatul este singur în birou
- * persoana suferă de boli care afectează capacitatea de oxigenare;
- * persoana desfășoară activități fizice intense și/ sau în condiții de muncă solicitante (temperaturi ridicate, umiditate crescută etc.);
- * prezentatorii TV și invitații acestora, cu condiția respectării distanței de 3 metri între persoane;
- * copiii cu vârsta mai mică de 5 ani.

Persoanele alergice la materialele din care sunt confecționate măștile pot purta măști confecționate din alte materiale decât cele la care se știu alergice sau alte forme de protecție (de exemplu viziere).

"Persoanele cu afecțiuni respiratorii cronice cu capacitate redusă de oxigenare au un risc crescut de a dezvolta forme severe de COVID-19 și de aceea este recomandată participarea lor online la activitățile didactice în locul prezenței fizice fără mască", precizează ME și MS.

(Sursa: Agerpres)

• Subvenția pe care o plătește Primăria Capitalei pentru transportul public s-a dublat în ultimii 5 ani / Datoriile către STB și subvenția pe anul 2021, aproape jumătate din bugetul primăriei

Subvenția pe care o plătește Primăria Capitalei pentru transportul public a crescut cu circa 240% în ultimii 5 ani, ajungând de la 515 milioane lei în 2015 la 1,235 miliarde lei în 2020, potrivit datelor obținute de HotNews.ro. Pe lângă aceste sume, municipalitatea mai are datorii de aproape 1 miliard de lei către STB. Acestea s-au acumulat din cauză că Primăria nu a putut acoperi subvenția din ce în ce mai mare. De exemplu, STB a facturat anul trecut 1,250 miliarde lei, iar PMB a plătit circa 825 milioane lei. STB datorează mai departe circa 900 milioane lei către ANAF.

Flota STB a crescut cu 400 de autobuze Otokar și 130 autobuze hibrid în ultimii ani, însă creșterea subvenției nu se reflectă în îmbunătățirea serviciului. Iar Bucureștiul are în continuare unul dintre cele mai mici prețuri la bilete - 1,3 lei de 12 ani, deși chiar și anul trecut societatea a cerut creșterea la 2,5 lei, însă fiind an electoral, discuțiile au fost imediat închise.

Evoluția subvenției STB în ultimii 5 ani:

- 2015 - 515 milioane lei
- 2016 - 593 milioane lei
- 2017 - 569 milioane lei

- 2018 - 756 milioane lei
- 2019 - 998 milioane lei
- 2020 - milioane 1,235 lei

Datoriile Primăriei Capitalei la STB: 298.822 lei (septembrie 2019); 8.523,740 lei (ianuarie 2020); 20.915,074 lei (martie 2020); 94.621,409 lei (aprilie 2020); 100.290,476 lei (mai 2020); 89.885,765 lei (iunie 2020); 114.122,310 lei (iulie 2020); 103.607,902 lei (august 2020); 104.119,018 lei (septembrie 2020); 97.284,782 lei (octombrie 2020); 53.464,909 lei (noiembrie 2020); 127.988,101 lei (decembrie 2020).

Nicușor Dan, primarul general al Capitalei, a declarat pentru HotNews.ro că soluția este eficientizarea serviciului, până acum practicându-se o politică de tip Moș Crăciun.

Este o instituție Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (ADI-TPBI), care să-și facă treaba, să evalueze rutele, câte autobuze sunt pe fiecare rută, ceea ce nu a făcut nimeni niciodată. A fost politica lui Moș Crăciun. Subvenția a plecat de la 500 de milioane și a ajuns la peste 1,2 miliarde. Adevărul este că sunt mai multe autobuze pe traseu, dar nu și-a pus nimeni problema de eficiență pentru că contractul de delegare de serviciu public este pe numărul de kilometri, fie că este comercial, fie că este necomercial. Prin faptul că autobuzele merg goale de la Depoul Giulești până în Nord unde funcționează ele de fapt, STB-ul este fericit că se taxează la kilometru. Eficientizarea trebuie făcută de ADI fiindcă STB-ul este operatorul economic care prestează prin intermediul acestui ADI. El circulă unde îi spune ADI”, a explicat Nicușor Dan.

Stelian Bujduveanu, viceprimar și consilier PNL, a declarat că subvenția a crescut atât de mult în ultimii ani deoarece au crescut salariile și s-au înființat linii noi în zona București-Ilfov.

”Subvenția a crescut în ultimii 4 ani datorită creșterii salariilor, pentru că o foarte mare parte din subvenție acoperă costurile de salarizare. A doua explicație este extinderea rutelor în București și Ilfov.

Referitor la calitatea serviciului, nu poți să spui că în ultimii 4 ani a fost o creștere, au apărut autobuze noi, urmează acum să se facă achiziții, dar nu putem fi mulțumiți, să spunem că STB-ul oferă o calitate pe transportul public așa cum oferă alte societăți de transport din străinătate”, a explicat Bujduveanu.

Acesta spune că soluția este modernizarea flotei și eficientizarea rutelor, iar acum sunt discuții pe contractul de delegare a serviciului și acesta va fi îmbunătățit.

”Ne propunem să schimbăm flota, sunt achiziții în curs, sunt proceduri, sperăm ca în ăștia 4 ani să se vadă o schimbare. Referitor la rute, rutele se stabilesc de Asociația de Dezvoltare Intracomunitară Transport Public București Ilfov. Lucrurile se stabilesc acolo în AGA. Vom regândi traseele, vom eficientiza, ca să nu mai vedem autobuze care circulă goale. Când te uiți pe propunerea de subvenție pe anul ăsta, se ia în calcul tot contractul de delegare a gestiunii pentru transportul pe București-Ilfov, că acel contract să fie executat 100%, ceea ce nu s-a întâmplat în ultimii 2 ani. Acel contract a fost semnat pe 2 ani, a expirat, a fost prelungit cu 3 luni, dar trebuie să vină în Consiliul General forma pe 10 ani și se va lua o decizie. Sunt negocieri și discuții pe contract. Nu avem varianta finală pe subvenție, avem simulări, dar din punctul meu de vedere este cam mare, trebuie să mai lucrăm la ea. Sperăm să nu fie cu mult mai mare ca anul trecut”, a mai explicat Bujduveanu.

Referitor la majorarea prețului la bilete, viceprimarul spune că în acest moment nu este o opțiune.

”Într-adevăr, prețul este foarte mic, dar atât timp cât cetățenii municipiului București folosesc transportul public în comun, Bucureștiul nu mai este sufocat. Acesta este și scopul de a avea un preț mai scăzut la transportul public, ca acesta să fie atractiv și oamenii să-și lase mașina și să nu mai creeze congestie în trafic. Problema este că dacă nu oferim calitate, cetățeanul nu își va lăsa mașina niciodată. Trebuie reglată componenta de calitate prin achiziția de mijloace de transport noi, igienizarea mijloacelor de transport, eficientizarea rutelor, ca lumea să meargă cât mai puțin pe jos, digitalizarea și după ce ai toate aceste date, poți să te gândești dacă e cazul sau nu să crești prețul”, a mai spus Stelian Bujduveanu.

STB estimează că va avea în 2021 un buget de circa 1,3 miliarde lei din care subvenția circa 1,038 miliarde lei, 117 milioane lei suma pentru gratuitățile și reducerile acordate călătorilor de municipalitate și circa 96 milioane lei încasările din bilete și abonamente. Cheltuielile estimate cu personalul sunt circa 969 milioane lei, iar cele pentru bunuri și servicii (combustibil, piese de schimb) - 300 milioane lei. Rămâne de văzut forma finală a bugetului.

Primăria Capitalei va avea în 2021 un buget real de circa 4 miliarde lei la care se adaugă finanțările nerambursabile din fonduri europene, declara primarul Nicușor Dan la finalul lunii ianuarie.

Tot în ianuarie, Nicușor Dan declara că datoriile curente ale Primăriei Capitalei sunt 2,5 miliarde lei, iar conturile instituției sunt poprite din luna august, astfel că nu se pot face plăți pentru investiții. În această sumă intră și datoriile STB către ANAF, circa 900 milioane lei.

Potrivit acestuia, soluția pentru această situație este ca ANAF-ul să reeșaloneze datoriile STB, circa 900 milioane lei, începând cu 2022, iar investițiile să fie finanțate din 2021 exclusiv din fonduri europene și credite.

”Nu cerem bani, adică nu cerem din bugetul de stat bani mai mult decât banii pe care îi iau alte autorități locale, cerem în schimb două lucruri: cerem ca datoria pe care noi o avem către ANAF prin intermediul STB-ului să ne fie eșalonată începând cu anul 2022 și cerem să ne fie ridicat plafonul de îndatorare, pentru ca începând din 2021 investițiile să fie finanțate exclusiv din fonduri europene și din împrumuturi. În felul acesta, în cursul anului 2021 putem să absorbim datoria pe care o avem și care ne duce în situații... este o pierdere uriașă de energie care se poate canaliza pe alte lucruri. În fiecare zi vin solicitări, de exemplu ieri am primit o solicitare „plățiți-ne, că sistăm furnizarea de gaz metan și astfel nu mai funcționează CET Grivița”, cereri de tipul acesta sunt mai multe în fiecare zi. Deci asta este soluția financiară, rezonabilă și am speranța că o s-o avem la sfârșit de ianuarie, când se va discuta legea bugetului național și toate celelalte legi conexe, vom ajunge la această soluție”, declara Nicușor Dan.

(Sursa: hotnews.ro)

• **Ludovic Orban, victorie totală: Berbeceanu rămâne prefect la Capitală**

Biroul Executiv al PNL a validat negocierile din cadrul coaliției de guvernare privitoare la împărțirea portofoliilor de prefecti. La vot s-a înregistrat o singură abținere, cea a lui Robert Sighiartău.

Astfel, Traian Berbeceanu, deși este de la PNL, va rămâne prefect al Capitalei, susținut de USR-PLUS și PNL.

De asemenea, la Cluj postul de prefect va reveni UDMR, spre nemulțumirea liderilor PNL din Ardeal.

(Sursa: stiripesurse.ro)

• **România și parcul ei auto - O comparație cu restul Europei - Vârstă medie, tip de combustibil, grad de motorizare**

În UE erau în circulație peste 275 milioane de automobile, dintre care peste 8 milioane în România. Numărul de mașini raportat la populație este la noi mult sub media UE, deși a crescut puternic în ultimii ani, iar vârsta parcului auto este cu cinci ani mai mare decât media UE. În articol puteți vedea cum stă România față de alte țări UE și la segmentarea parcului auto în funcție de tipul de combustibil și cum ne plasăm la categoria vehicule utilitare.

Parcul auto total

În UE erau la final de 2019 aproximativ 277 milioane vehicule, cu 21 de milioane mai multe decât acum 5 ani. În Germania sunt peste 51 de milioane, în Franța și Italia peste 44 de milioane și în Spania erau 29 de milioane. În România era 8,1 milioane, cu două milioane mai multe decât în 2015. În Ungaria erau 4,3 milioane vehicule, în Austria 5,5 milioane vehicule, iar în Polonia peste 28 milioane (cu 4 milioane peste 2015)

În Rusia erau 52 de milioane de vehicule, în Marea Britanie 40 de milioane și în Turcia peste 17 milioane.

Gradul de motorizare la autoturisme

Raportul dintre populația totală și numărul de vehicule aflate în circulație se exprimă în număr de vehicule la 1.000 loc. Media UE este 569 vehicule/1000 locuitori, în timp ce acum 5 ani era 553/1.000.

România era la 355 vehicule/1.000 locuitori, media crescând puternic în patru ani, de la 259/1.000 în 2019. Gradul de motorizare este 694 în Luxemburg, 655 în Italia, 575 în Germania, 342 în Letonia și 642 în Polonia.

În Regatul Unit gradul de motorizare este 528, în Norvegia și Elveția este mai mare de 520, iar în Rusia este 301, dublu față de Turcia.

Gradul de motorizare la vehicule comerciale

Media UE este 70 de vehicule la 1.000 loc, România se găsește la 58, Portugalia la 125, Polonia la 105, Grecia la 108 și Franța la 100. Rusia are un grad de motorizare de 57 vehicule comerciale la 1.000 locuitori, iar Turcia, 65.

Vârsta medie a parcului auto

În UE vârsta medie este de 11,5 ani, în Marea Britanie este 8 ani, iar în Elveția este 8,6 ani. În România vârsta medie a parcului auto este de 16,5 ani, în Estonia de 16,7 ani, iar în Grecia, 16 ani. În Polonia media este de 14,1 ani, iar în Lituania, 16,8 ani. În Luxemburg vârsta medie a parcului auto este 6,5 ani, în Austria este 8,3 ani, iar în Irlanda 8,4 ani.

Tipul de combustibil la autoturisme

În UE, parcul auto este format în proporție de 52,9% din mașini pe benzină, 42,3% diesel și 2,7% GPL, celelalte categorii având procente mici.

În Grecia benzina are 91,1% din parcul auto total, în România 55,3%, iar în Danemarca ponderea benzinei este 66,9%. Diesel-ul are o pondere de 58,9% în Franța, de 55% în Austria și de 69,2% în Letonia. Dintre piețele mari, Spania mai are o pondere importantă pentru mașinile pe motorină: 58,9%. În Marea Britanie dieselul reprezintă 39%

Norvegia este țara în care mașinile pur-electrice au cea mai mare pondere din parcul auto total: 10%, în timp ce media din UE este de sub 0,5%. În Italia GPL-ul are o cotă de 6,5%, în timp ce mașinile full-electrice au mai puțin de 0,2% din parcul auto în mai bine de jumătate dintre țările UE.

Tipul de combustibil la vehicule comerciale ușoare

Aici lucrurile sunt mult mai clare: 89,5% din parcul auto din UE este diesel, în România ponderea fiind 82,7%, la fel ca și în Cehia. Mai mică este ponderea motorinei în Polonia, 66,7%, dar în Germania este 93% și în Spania, 94%. Irlanda are cea mai mare pondere a diesel-ului: 98%, împreună cu Portugalia (99,2%).

Autobuze

În UE sunt aproape 700.000 de autobuze, cu 50.000 mai multe decât acum 5 ani. În România sunt 25.000, în Italia sunt 100.000, în Polonia sunt 122.000, iar în Croația, 6.000. În Rusia sunt 409.000, iar în Turcia, 219.000.

Vehicule comerciale ușoare

Sunt 28 de milioane în UE, dintre care 811.000 în România, peste 6 milioane în Franța și 4,1 milioane în Italia. În Rusia sunt 4,1 milioane, în Turcia 4,3 milioane și Regatul Unit, 4,5 milioane.

Vehicule comerciale medii și grele

În UE sunt 6,2 milioane, dintre care aproape 300.000 în România, un milion în Germania și 1,1 milioane în Polonia.

(Sursa: hotnews.ro)

● România primește a opta tranșă de vaccin Pfizer BioNTech

A opta tranșă de vaccin Pfizer BioNTech, de 163.800 de doze, sosește luni în țară, pe cale aeriană, pe aeroporturile din Otopeni, Cluj-Napoca și Timișoara, scrie Agerpres. Potrivit CNCAV, transportul către centrele de stocare este asigurat de firma producătoare, inclusiv pe cale terestră.

Vaccinurile sunt transportate în condiții optime de siguranță, în containere speciale, cu gheață carbonică și folie etanșă.

Procesul de vaccinare continuă atât în centrele din București, cât și din țară, dozele fiind distribuite Centrului Național de Stocare București (53.820 doze), Centrului Regional de Depozitare Brașov (19.890 doze), Centrului Regional de Depozitare Cluj (23.400 doze), Centrului Regional de Depozitare Constanța (16.380 doze), Centrului Regional de Depozitare Craiova (16.380 doze), Centrului Regional de Depozitare Iași (22.230 doze) și Centrului Regional de Depozitare Timișoara (11.700 doze).

În centrele de vaccinare se vor utiliza atât doze recepționate de România în tranșa curentă, cât și în tranșele anterioare, pe baza solicitărilor transmise la Centrul Național și centrele regionale de depozitare, prin direcțiile de sănătate publică județene și cea a municipiului București.

Conform calendarului de livrare, următoarea tranșă de vaccin ar urma să fie adusă în România luni, 15 februarie, iar la acest moment se așteaptă confirmarea oficială în acest sens din partea firmei producătoare.

Pe măsură ce noile tranșe ajung în România, aplicația de programare se actualizează și permite continuarea procesului de programare pentru categoriile populaționale aflate în etapa curentă, menționează CNCAV.

În ceea ce privește calendarul de livrare a dozelor, compania Pfizer a anunțat că va crește numărul de doze în jurul datei de 15 februarie.

(Sursa: hotnews.ro)

- **Efectul Brexit: Exporturile din Marea Britanie în Uniunea Europeană au scăzut cu 68% în luna ianuarie**

Exporturile din Marea Britanie în scădere dramatică/Pixabay

Exporturile din Marea Britanie in Uniunea Europeana au scazut cu 68% in ianuarie, din cauza perturbarilor produse la incheierea perioadei de tranzitie a Brexitului, potrivit unei asociatii a transportatorilor rutieri, transmite Reuters.

Guvernul britanic nu a confirmat datele si a aratat ca perturbarea traficului la granita a fost minima de cand Marea Britanie a iesit definitiv din Uniunea Europeana.

De la inceputul acestui an, companiile si firmele de transport au fost nevoite sa se adapteze la noile reglementari comerciale, inclusiv la noi sisteme pentru companii si oficiali in Irlanda de Nord.

Unele companii au avut probleme cu noile declaratii vamale si certificate de sanatate, in conditiile in care si pandemia de coronavirus afecteaza firmele.

Membrii internationali ai Asociatiei Transportatorilor Rutieri (Road Haulage Association - RHA) au raportat o scadere de 68% a exporturilor in ianuarie, a anuntat asociatia pe Twitter.

"Consider ca este extrem de frustrant si deranjant ca ministii au ales sa nu asculte industria si expertii", a declarat directorul general al RHA, Richard Burnett, publicatiei The Observer.

Guvernul a afirmat ca discuta cu sectorul si ca "nu recunoaste cifra referitoare la exporturi".

Efectul Brexit se simte puternic in supermarketurile din Marea Britanie

La o luna de la iesirea Marii Britanii din UE, supermarketurile din regat se confrunta cu lipsuri serioase in aprovizionare, mai ales daca este vorba despre produse perisabile, care se aduceau din import.

Schimbarile care au intervenit in sistemul vamal risca sa lase goale rafturile supermarketurilor si deja au fost surprinse imagini in care raioanele de "legume-fructe" erau efectiv fara marfa.

Soferii de camioane sunt obligati sa astepte, in unele cazuri, zile in sir pentru a avea toate actele in regula ca sa poata introduce in Marea Britanie bunuri din tarile UE.

"Nu-i bine deloc. Situatia asta pentru mine inseamna prea multa hartogaraie, prea multa asteptare, tot timpul trebuie sa astepti", se plange un sofer polonez de camion, citat intr-un reportaj Euronews.

Sunt deja avertismente ca unii transportatori pur si simplu s-ar putea sa refuze sa mai livreze bunuri in Marea Britanie.

"Datorita muncii grele a transportatorilor si a comerciantilor pentru a se pregati pentru schimbare, perturbarile de la frontiera au fost minime, iar transporturile de marfuri se apropie de nivelurile normale, in pofida pandemiei de Covid-19", a anuntat guvernul intr-un comunicat.

Regatul Unit refuza sa acorde ambasadorului Uniunii Europene la Londra un statut diplomatic veritabil

Regatul Unit refuza sa acorde ambasadorului Uniunii Europene la Londra un statut diplomatic veritabil si creeaza astfel tensiuni puternice dupa divortul recent al celor doua parti, dezvaluie BBC, relateaza Reuters.

Regatul Unit a parasit in mod oficial Uniunea Europeana la 1 ianuarie, la patru ani si jumatate dupa ce o majoritate a britanicilor a votat prin referendumul din iunie 2016 in favoarea Brexitului.

Potrivit BBC, Ministerul britanic de Externe refuza, in continuare, sa le acorde ambasadorului UE Joao Vale de Almeida si echipei sale acelasi statut si aceleasi privilegii diplomatice ca cele pe care le acorda diplomatilor statelor, pe motiv ca UE nu este un stat-natiune.

(Sursa: ziare.com)

• **Vești bune de la BCE - Se anunță o redresare accelerată a a economiei UE**

Redresarea Europei în urma recesiunii cauzate de pandemia de coronavirus (Covid-19) a fost ușor întârziată, dar ar trebui să accelereze de la jumătatea acestui an, a declarat duminică președintele Băncii Centrale Europene (BCE), Christine Lagarde, transmite Reuters potrivit Agerpres.

Pe fondul restricțiilor impuse pentru a stopa răspândirea pandemiei, economia UE s-a contractat în trimestrul patru din 2020, iar analiștii se așteaptă la un declin și în primele trei luni din 2021, deoarece cea mai mare parte a sectorului serviciilor rămâne închis.

"Ne așteptăm ca redresarea să accelereze de la mijlocul acestui an, chiar dacă incertitudinile persistă", a afirmat Lagarde într-un interviu acordat publicației franceze Le Journal du Dimanche.

"Să fie clar: nu vom vedea o revenire a activității economice la nivelul de dinaintea pandemiei înainte de mijlocul lui 2022", a avertizat oficialul BCE, care a făcut apel la liderii UE să ratifice în final Fondul de redresare de 750 de miliarde de euro.

"Planul trebuie ratificat la timp în așa fel încât Comisia Europeană să facă împrumuturile planificate din iunie și apoi să distribuie fondurile", a spus Lagarde.

Oficialul nu a oferit informații privind politica monetară a BCE și a reafirmat că încă pot fi majorate achizițiile de active, dacă va fi necesar, dar ar putea fi de asemenea reduse, dacă se mențin actualele condiții de pe piață.

La ședința din 21 ianuarie, Banca Centrală Europeană a decis că rata dobânzii la operațiunile principale de refinanțare și ratele dobânzilor la facilitatea de creditare marginală și la facilitatea de depozit vor rămâne nemodificate la nivelurile de 0,00%, 0,25%, respectiv minus 0,50%.

De asemenea, Consiliul guvernatorilor BCE a decis că vor continua să efectueze achiziții în cadrul programului de achiziționare în regim de urgență în caz de pandemie (pandemic emergency purchase programme - PEPP) cu o valoare totală de 1.850 de miliarde de euro.

"Consiliul guvernatorilor va efectua achiziții nete de active în cadrul PEPP cel puțin până la sfârșitul lunii martie 2022 și, în orice caz, până când va considera că faza de criză a pandemiei de coronavirus a fost depășită", se menționează în comunicatul BCE.

(Sursa: *stiripesurse.ro*)

• **Șeful diplomației europene, după vizita la Moscova: 'Este regretabil și va trebui să tragem consecințe. Ar putea include sancțiuni'**

Șeful diplomației europene, Josep Borrell, a declarat la întoarcerea sa de la Moscova că este foarte îngrijorat de refuzul autorităților ruse de a se angaja într-un dialog "mai constructiv" cu Uniunea Europeană (UE) și i-a îndemnat pe liderii europeni "să tragă consecințe", ce ar putea include sancțiuni, informează duminică AFP, potrivit Agerpres.

"Autoritățile ruse nu au vrut să profite de ocazie pentru a avea un dialog mai constructiv cu UE. Este regretabil și va trebui să tragem consecințe. (...) Le va reveni statelor membre să decidă următoarele etape și da, acestea ar putea include sancțiuni", a declarat Borrell într-un mesaj postat pe contul său de Twitter la revenirea de la Moscova.

"Am revenit la Bruxelles cu profunde îngrijorări în ceea ce privește perspectivele dezvoltării societății ruse și alegerile geostrategice ale Rusiei", a scris Borrell. "Întrevederea mea cu ministrul (rus Serghei) Lavrov și mesajele transmise de autoritățile ruse în timpul acestei vizite au confirmat că (relațiile dintre) Europa și Rusia sunt în derivă. Se pare că Rusia se deconectează progresiv de Europa și consideră valorile democratice o amenințare existențială", a subliniat șeful diplomației europene.

Josep Borrell își justifică misiunea prin necesitatea de "a-i întâlni pe alții în propria lor țară, chiar în momentul când evenimente negative au loc, pentru a ne permite să evaluăm mai bine situațiile cu care ne confruntăm și măsurile pe care ar trebui să le luăm". "Prefer aceasta în loc să rămân reactiv și să aștept ca lucrurile să se întâmple. Dacă vreți o lume mai sigură mâine, trebuie să acționăm azi cu hotărâre și să fim gata să ne asumăm riscuri", a conchis el.

Europa a criticat vehement decizia unui tribunal rus, în această săptămână, de a-l condamna la aproape trei ani de închisoare pe activistul anticorupție în vârstă de 44 de ani, precum și represiunea împotriva manifestațiilor pro-Navalnîi care a dus la arestarea a peste 10.000 de persoane în ultimele săptămâni.

Moscova a anunțat expulzarea unor diplomați polonezi, germani și suedezi, la numai câteva ore după ce Josep Borrell s-a întâlnit cu omologul său rus, Serghei Lavrov, pentru a discuta despre relațiile bilaterale. Rusia i-a acuzat pe diplomații respectivi că au participat la mitinguri "ilegale" pe 23 ianuarie în sprijinul lui Navalnîi. Țările UE au negat ferm orice vină din partea lor.

Miniștrii de externe ai țărilor UE trebuie să se reunească pe 22 februarie pentru a trage consecințe din misiunea efectuată de Josep Borrell în perioada 4-7 februarie și a decide urmările pe care ar trebui să le aibă refuzul Kremlinului de a-l elibera pe Navalnîi și expulzarea celor trei diplomați europeni.

(Sursa: Agerpres)