

REVISTA PRESEI

• GSP: Respingem cu fermitate acuzele denigratoare ale reprezentanților FSLI Petrol-Energie; majoritatea sunt supuse atenției justiției

Grup Servicii Petroliere respinge acuzele "denigratoare" ale reprezentanților Federației Sindicatelor Libere și Independente Petrol-Energie și afirmă că majoritatea acestora sunt supuse atenției justiției, conform unui drept la replică transmis, marți seara, AGERPRES.

"GSP respinge cu fermitate acuzele denigratoare din scrisoarea deschisă, menite să dezinformeze și să mintă opinia publică, într-un mod grosolan. Majoritatea acestor enormități sunt supuse atenției justiției, demers în care intenționăm să demonstrăm, fără urmă de îndoială, inclusiv reaua credință a detractorilor noștri", menționează reprezentanții GSP.

Ei explică faptul că la preluarea personalului prin transfer de întreprindere, GSP a salvat de la șomaj peste 200 de angajați.

"Acesta nu a fost rezultatul unei obligații contractuale, ci a fost dovada responsabilității GSP față de o posibilă problemă socială majoră. Aceștia nu beneficiau de nicio protecție socială neexistând un CCM la nivel de societate de mai mult de 3 ani! Devine, sperăm, evident faptul că autorii scrisorii deschise sunt exemplul concludent al ipocriziei fără limite. Timp de 3 ani de ce nu au ridicat niciodată astfel de probleme? În același moment, GSP, fără niciun fel de obligație contractuală, ci din propria voință și din responsabilitate, a crescut veniturile tuturor angajaților preluați cu 20%. Plățile, majorate cu 20%, în condiții deosebit de dificile din punct de vedere economic, sunt respectate", se precizează în dreptul la replică.

Potrivit sursei citate, GSP Offshore a respectat și respectă în integralitate obligațiile asumate contractual, inclusiv dispozițiile Contractului Colectiv de Muncă aplicabil angajaților transferați de la societatea OMV Petrom S.A., în forma în vigoare la momentul transferului și compania și-a concentrat toate resursele financiare și umane pentru asigurarea unui microclimat favorabil desfășurării activităților curente la toate punctele de lucru.

"Cu toate efectele negative generate de adoptarea unor măsuri eficiente cu privire la combaterea răspândirii virusului SARS-CoV-2, într-un context economic deosebit de încercat, societatea nu a abdicat de la respectarea angajamentelor asumate față de proprii salariați. Deși derularea contractului are loc într-un context neprielnic, am reușit prin eforturi financiare deosebite, să mobilizăm sume importante atât pentru respectarea obligațiilor asumate anterior declanșării pandemiei cât și pentru asigurarea măsurilor de protecție suplimentare - conform cerințelor legale specifice generate de combaterea virusului", subliniază reprezentanții GSP.

Potrivit acestora, afirmația că societatea nu a acordat echipament de protecție este falsă, evidențele relevând livrarea unui număr aproape dublu de echipamente de protecție, raportat la numărul de lucrători care își desfășoară activitatea offshore.

Totodată, în contextul sanitar actual, GSP a efectuat de la începutul pandemiei peste 11.000 de teste pentru personal, suma cuprinzând atât testările rapide cât și PCR, pe cheltuiala companiei, a efectuat acțiuni de dezinfecție în fiecare luni, miercuri și vineri în birouri și zilnic în parcul auto destinat transportului angajaților, a achiziționat și amplasat peste 150 de preșuri cu dezinfectant, a pus la dispoziție aproximativ 250.000 de măști de protecție (chirurgicale, FFP2, FFP1, cu filtru) pentru angajați, a elaborat și comunicat, recurent și profesionist, toate normele necesare a fi respectate pentru a combate această pandemie în GSP și a pus la dispoziția angajaților GSP personal medical care să le analizeze starea de sănătate.

Pentru prevenirea și reducerea riscurilor, GSP a luat decizia ca toți angajații de pe platformele marine, înainte de îmbarcare să fie cazați la hoteluri pentru izolare preventivă pentru o perioadă de cinci zile. La sfârșitul perioadei de izolare, aceștia sunt testați PCR. Toate costurile asociate acestor măsuri, inclusiv plata salarială a zilelor neproductive sunt suportate de companie.

GSP a investit aproximativ 5 milioane de euro pentru a menține un climat de lucru sigur în condițiile unei pandemii mondiale.

"Siguranța a fost, este, și va rămâne pe primul plan. Este foarte probabil ca unul dintre motivele acestor atacuri mincinoase să fie refuzul GSP de a colabora cu societățile sugerate de conducerea sindicatului F.S.L.I. Petrol-Energie pentru furnizarea materialelor necesare prevenirii și protecției împotriva noului coronavirus.

Din analiza contractului cu OMV Petrom S.A. nu rezultă că trebuie să asigurăm echipamentele de protecție numai de la compania agreată de organizațiile sindicale", mai scrie în documentul citat. Afirmațiile false ale organizației sindicale, deosebit de grave, potrivit cărora societatea noastră pune în pericol siguranța și sănătatea angajaților, sunt reluate cu consecvență în toate adresele, memoriile, sesizările, întâlnirile oficiale etc., fapt ce ne aduce grave prejudicii și care vor fi tratate în consecință. Aceleași afirmații mincinoase privind lipsa echipamentelor de protecție și punerea în pericol a vieții angajaților se regăsesc, în variantă reprodușă textual, în diversele petiții formulate de către foști competitori la licitația organizată pentru încheierea contractului, în diverse articole denigratoare inserate în presă, în diverse demersuri judiciare pe care liderii sindicali au înțeles să le folosească - fără să probeze vreodată aceste afirmații", mai scrie în documentul citat.

Reprezentării Grup Servicii Petroliere mai semnaleză că afirmația potrivit căreia au fost modificate polițele de asigurare medicală este falsă, conducerea companiei luând decizia ca toți angajații să beneficieze în mod egal de protecție, motiv pentru care s-a ales un singur asigurator, cu menținerea aceluiași acoperiri de riscuri și servicii pentru toți angajații.

Aceștia resping și afirmația potrivit căreia care nu au fost achitate orele suplimentare, precizând că acestea sunt achitate integral, conform datelor și evidențelor firmei, pe cea referitoare la tichetele de masă, care "sunt acordate integral", precum și afirmațiile privitoare la prima pentru Ziua Petrolistului, compania aplicând aplică "cu exactitate prevederile CCM-ului și nu conform interpretării unor așa numiți lideri sindicali".

Referitor la acordarea primelor de performanță, reglementările colective aplicabile sunt respectate în totalitate, spune sursa citată, fiind premiate performanțele în conformitate cu un set de indicatori, agreeți.

"Și afirmațiile potrivit cărora societatea noastră ar înregistra sume importante cu titlu de datorii bugetare este falsă. În niciuna dintre bazele de date indicate de către organizația sindicală ca sursă, societatea nu figurează cu acele datorii bugetare. Compoziția autorilor scrisorii deschise este un amalgam de neadevăruri și acuzații nefondate", se mai menționează în dreptul la replică.

"Un argument concludent care arată încă o dată că autorii adreselor acționează cu vădita rea credință: deși este cunoscut ca Municipiul

Constanța se află în carantină pe o perioadă de 14 zile - existând în acest sens norme restrictive privitoare la manifestații și adunări - liderii acestei formațiuni sindicale au anunțat intenția de pichetare a platformei portuare după un anumit program, în grupuri de 30 de persoane. Ne punem întrebarea firească și legitimă: cine pune în pericol viața și securitatea salariaților?", spun reprezentanții GSP.

În ceea ce privește raportul juridic existent între companie și OMV Petrom S.A, aceștia dau asigurări că se derulează în cele mai bune condiții.

"În final precizăm faptul că demersurile judiciare își vor urma cursul procedural firesc cu mențiunea că în niciunul dintre litigii nu există mandate acordate de către salariați pentru inițierea acțiunilor, fapt care pune din nou la îndoială legitimitatea și credibilitatea "reprezentanților" sindicali, tocmai în fața angajaților pe care fals pretind că îi reprezintă", punctează GSP.

Anterior, Federația Sindicatelor Libere și Independente Petrol-Energie (FSLI Petrol-Energie) a acuzat compania Grup Servicii Petroliere Offshore (GSP Offshore), contractorul OMV Petrom, că încalcă drepturile membrilor săi de sindicat și a anunțat proteste de stradă pentru perioada următoare.

"Federația Sindicatelor Libere și Independente Petrol-Energie (FSLI Petrol-Energie) continuă susținerea față de membrii săi ale căror drepturi sunt încălcate constant și flagrant în ultimul an de către contractorul OMV Petrom, Grup Servicii Petroliere Offshore (GSP Offshore), și va organiza proteste de stradă, în perioada imediat următoare, în cazul în care situația drepturilor salariaților nu va fi urgent remediată. Aceste pichetări sunt un nou pas pe care FSLI Petrol-Energie îl face ca urmare a indiferenței GSP Offshore și chiar a OMV Petrom, în calitatea sa de cedent, arătată față de disfuncționalitățile raportate în mod repetat, precum achitarea cu întârziere a veniturilor datorate, amânarea plății tichetelor de masă pe o perioadă de aproape 6 luni, neplata orelor suplimentare și a altor sume de bani datorate și a primelor de performanță", se precizează într-un comunicat al FSLI remis marți
AGERPRES.

(Sursa: Agerpres)

• Șeful Transgaz- avalanșă de reproșuri față de partenerii din Ungaria, Bulgaria și Grecia, dar și Romgaz: Să se țină de treabă, nu doar declarații de fațadă ale înalților oficiali, că de povești ne-am săturat toți

Finalizarea gazoductului BRUA pare că reprezintă o bună ocazie pentru Ion Sterian, directorul general al Transgaz, să reproșeze partenerilor săi din Bulgaria și Grecia slaba implicare în proiectele comune. Șeful Transgaz nu s-a limitat doar la aceste reproșuri, ci a lansat critici și către reprezentanții Romgaz, sugerând că vine doar cu "proiecte pe hârtie" de creștere a producției de gaze. Nu a scăpat de săgeți ironice nici omologul său maghiar, despre care Sterian spune că vrea să realizeze un test de stres asupra BRUA pe 2 decembrie, imediat după Ziua Națională a României. "Acum, că o să fim după ziua națională, o să venim să sărbătorim împreună", s-a adresat Ion Sterian lui Szabolcs Ferencz, CEO al FGSZ, transportatorul de gaze din Ungaria.

NOTĂ Pentru eliminarea unor confuzii, precizăm că Transgaz este transportatorul național de gaze, iar Romgaz este producător de gaze.

Ion Sterian a criticat și afirmațiile făcute de Julian Bowden, expert Oxford Institute of Energy Studies (OIES), spunând că nu cunoaște realitatea din teren, din estul și centrul Europei.

Toate aceste afirmații au fost făcute în cadrul unei conferințe la care au participat șeful Transgaz, șeful Romgaz, șeful OMV Petrom, șeful FGSZ și expertul de la Oxford.

Gazoductul BRUA, faza I, a fost finalizat duminică, însă momentul festiv va fi umbrit de faptul că lipsesc exact gazele care ar fi trebuit transportate. De aici și nemulțumirile lui Ion Sterian.

Acesta i-a luat în colimator pe toți cei prezenți la conferință, mai puțin pe Christina Verchere, CEO al OMV Petrom, care a laudat Transgaz pentru finalizarea proiectului. "BRUA este un mare succes al Transgaz, este fundamental faptul că gazoductul a putut să fie finalizat, fundamental pentru securitatea energetică a României. Ne gândim în primul rând la exporturi, dar și la importuri, astfel încât piața să fie aprovizionată la cel mai bun nivel", a spus Christina Verchere.

Ion Sterian, către omologul ungar: Acum, că o să fim după ziua națională, o să sărbătorim împreună

BRUA este unul dintre puținele mari proiecte ale României finalizate în 30 de ani, însă depinde de alte state sau de producătorii de gaze din România pentru a fi pe deplin util. BRUA trebuie să facă parte dintr-un așa-numit coridor vertical, care să lege sistemele de transport de gaze naturale din Bulgaria- Grecia cu cele din Ungaria, despre care țările implicate nu mai vorbesc nimic.

Ion Sterian și-a început cuvântarea cu referiri la omologul său din Ungaria, Szabolcs Ferencz, despre care a spus că s-a născut la Timișoara și că știe limba română. Szabolcs Ferencz a vorbit la conferință în limba engleză. "Îl salut pe omologul meu de la FGSZ din Ungaria, este de undeva de pe meleagurile mioritice, din zona Timișoarei, unde s-a născut, vorbește bine limba română și tradiția românească pe care pe care o are însoțită din primii 18 ani de viață. Îi mulțumesc pentru testul de stres, prin scrisoarea pe care mi-a trimis-o aseară. Exact pe 2 decembrie vor să ne testeze dacă am finalizat BRUA, că până acum nu se putea executa o godevilare, dacă n-au fost rezervări de capacitate", a spus Sterian.

Șeful Transgaz pare deranjat de faptul că partea maghiară dorește să testeze BRUA pe 2 decembrie. "Îl asigur că cel puțin 200.000 de metri cubi pe oră vor fi asigurați, că BRUA este funcțională, și pe relația cu Ungaria este funcțională de o lună, să asigure capacitatea de 1,75 miliarde de metri cubi. Acum, că o să fim după ziua națională, o să venim și cu ce am avut cu o zi înainte, să sărbătorim împreună. Puteai să amâni după 2 sau să vii cu godevilarea acum", a mai spus Sterian.

Acesta a precizat că are o colaborare personală cu șeful FGSZ și că a avut, zilele trecute, o convorbire telefonică mai lungă, inclusiv pentru "să intrăm pe partea de cercetare, decarbonizare și injecție controlată de oxigen cu conductele de transport gaze".

"Realitatea din estul Europei nu se cunoaște prea bine la Londra, la Oxford"

În ceea ce îl privește pe Julian Bowden, expertul de la Oxford Institute of Energy Studies (OIES), Ion Sterian s-a declarat "siderat" de anumite afirmații făcute de acesta la conferință, care dovedesc că "realitatea din teren, estul Europei, centrul Europei și Balcani nu se cunoaște prea bine la Londra, la Oxford".

"A deplâns sursa de gaze, declinul vânzărilor de gaze rusești, neavând nicio afirmație despre BRUA, ce înseamnă BRUA, pentru securitatea în aprovizionarea cu gaze a României și a țărilor din estul, centrul Europei și Balcani. Probabil că îl vom ajuta să se documenteze mai bine, pentru a avea ralitatea din teren", a mai spus șeful Transgaz despre afirmațiilor expertului de la Oxford. Acesta i-a criticat și referirile pe care le-a făcut despre proiectul rusesc TurkStream. Julian Bowden spusese că în zonă există o gamă mai largă de acces la resurse, punând accent pe proiectul rusesc.

"Despre ce vorbim noi? Despre TurkStream 2? Păi tot aceeași mărie cu aceeași pălărie. S-a redus tranzitul pe coridorul trans-balcanic, pe relația Rusia- Moldova, Rusia-Ucraina-România-Bulgaria-Grecia, și a venit Turkstream 2 din partea aceea, tot aceeași sursă (n.red. rusească). Deci nu ne putem bucura astăzi că avem surse diversificate", a spus Sterian.

Acesta a criticat faptul că nu se întâmplă nimic pe partea de interconectare între Bulgaria și Grecia, pe coridorul vertical, în condițiile în care a fost semnat un memorandum în vara anului 2017 între statele implicate. "Nimic nu s-a întâmplat. Am încercat în numeroase rânduri, în primul rând eu, și apoi a venit la conducerea FDZS și domnul Szabolcs, să avem întâlniri, să discutăm pe configurarea coridorului vertical, cu Bulgaria în primul rând. Nimic nu s-a întâmplat, că ne-am trezit cu o opoziție totală, la nicio adresă nu au răspuns omologii noștri bulgari. Am revenit din nou și la începutul lui decembrie, anul trecut, am semnat un alt memorandum la Bruxelles, în prezența Comisiei Europene, prin DG Energy. Nimic nu s-a întâmplat și noi vorbim despre diversificarea de surse de gaze, de voință", a spus Ion Sterian.

În opinia acestuia, "și ceilalți, bulgari și greci, (trebuie) să se țină de treabă, nu doar de declarații de față ale înalților oficiali, că de povești ne-am săturat toți".

"Aici, de fapt, inclusiv la telefon, am discutat să trimitem o scrisoare comună către BulgarTransgaz, către compania de proiect care se ocupă de interconectorul dintre Bulgaria și Grecia și către DESFA din Grecia să vedem dacă avem vreo șansă împreună, să mișcăm, să urnim lucrurile din loc. Nu s-a întâmplat mare lucru cu diversificarea surselor, cum afirma domnul Volintiru (n.red. șeful Romgaz) că avem infrastructuri variate. Dar tot același gaz îl avem. Tot aceeași sursă de gaz o avem. Transgaz a venit cu proiecte pe care le-a implementat, nu a venit cu proiecte pe hârtie", a continuat șeful Transgaz.

Adrian Volintiru, șeful Romgaz, compania producătoare de gaze, vorbise despre că diversificarea rutelor de transport care este esențială și și despre numeroasele proiecte aflate în plan.

"L-am așteptat pe domnul Volintiru luni în șir să corelăm strategia de dezvoltare a Transgaz cu strategia de dezvoltare a Romgaz. Nu s-a întâmplat nici până astăzi"

Ion Sterian a prins ocazia să ceară public Romgaz să își mărească producția de gaze, în condițiile în care consumul va crește. "Asigur că BRUA funcționează, va transporta gaze și va trebui mărită capacitatea. În România, consumul de gaze, pe declinul producției onshore a Romgaz, a Petrom, se va accentua și va fi necesară eploatarea gazelor din Marea Neagră. Consumul României va crește cu peste 8 miliarde metri cubi. La nivelul Transgaz, pe programul guvernamental de racordare a localităților la gaze, consumul va crește cu circa 4,4 mld mc. Avem solicitări la Transgaz pe partea de energie electrică pe cogenerare, de pste 3,5 mld mc și așteptăm și alte solicitări de punere în funcțiune de noi capacități de producție industrială. Avem nevoie ca Romgaz să-și mărească producția atât onshore, și subliniez acest aspect, cât și offshore", a precizat Ion Sterian.

Șeful Transgaz nu întâmplător a subliniat cuvântul "onshore". Unul dintre cele mai mari zăcăminte de gaze din țară se află la Caragele, însă Romgaz întârzie explotarea lui la adevărata capacitate. Volintiru susține că la Caragele, la mică adancime, sunt câteva zeci de sonde, iar la Caragele Deep sunt instalate 5-6 sonde de explorare. Însă exploatarea la mare adâncime întârzie.

Acesta a mai spus că și "ceilalți operatori, ceilalți concesionari din Marea Neagră, trebuie să ia cât mai repede deciziile de investiție". Sterian a anunțat că undeva în jurul datei de 15 decembrie, dacă nu sunt contestații, se va semna contractul cu consorțiul care va câștiga licitația pentru construirea gazoductului Tuzla-Podișor, care ar urma să transporte gazele din Marea Neagră până la BRUA.

Sterian i-a reproșat lui Volintiru că nu s-a implicat în corelarea strategiilor de dezvoltare ale celor două companii. "L-am așteptat pe domnul Volintiru luni în șir să discutăm în cadrul unui memorandum, nu numai cu Romgaz, cât și cu ceilalți producători, să corelăm strategia de dezvoltare a Transgaz cu strategia de dezvoltare a Romgaz. Nu s-a întâmplat nici până astăzi", a mai spus Sterian.

Şeful Transgaz a mai afirmat că trebuie să se unească "să nu avem planuri numai pe hartie, vorbe aruncate în vânt, să trecem concret la treabă, că nu avem de împărţit unii cu alţii, dacă vrem să progresăm".

Ion Sterian a amintit că în acest an a fost finalizat şi gazoductul Ungheni-Chişinău, prin care oricând ar putea fi transportate 1 miliard de metri cubi de gaze în Republica Moldova.

Gazoductul BRUA a fost finalizat zilele trecute, după câţiva ani în care a întâmpinat inclusiv piedici, fiind proiectul de suflet al Transgaz. Pentru mai multe amănunte, citeşte Cum a ajuns BRUA în umbra intereselor ruseşti

(Sursa: hotnews.ro)

• Drumarii ameninţă că nu mai dezăpezesc şoselele dacă nu primesc salariile mărite (sindicat)

Şoselele ar putea rămâne înzăpezite în această iarnă dacă drumarii nu îşi vor primi măririle de salarii pe care le aşteaptă de doi ani, avertizează membrii Sindicatului "Elie Radu", care reprezintă interesele a peste jumătate din salariaţii Companiei Naţionale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), scrie Agerpres.

"Cei peste 3.000 de angajaţi care lucrează la dezăpezire şi care rămân, uneori, izolaţi în ger şi viscol chiar şi câteva zile, nu depăşesc, în medie, un salariu brut de 3.000 de lei pe lună. Pentru că nu şi-au primit majorările de salarii promise de guvernele din ultimii doi ani, sunt hotărâţi ca în această iarnă să nu mai dezăpezească drumurile", susţine conducerea sindicatului într-un comunicat.

Majoritatea angajaţilor sunt foarte supăraţi că nu au primit aceste mărimi, mai ales în acest context al pandemiei în care, în multe cazuri, veniturile familiilor multor drumari au fost înjumătăţite pentru că soţul sau soţia şi-a pierdut locul de muncă, fie că lucra în domeniul HoReCa sau în diverse alte firme închise în ultima vreme, se mai arată în comunicat.

În acelaşi context, reprezentanţii Sindicatului "Elie Radu" acuză atât conducerea CNAIR, cât şi Ministerul Transporturilor de lipsă de implicare în această problemă şi susţin că, în ultimii doi ani, nu s-au acoperit nici măcar pierderile salariale ale angajaţilor cauzate de inflaţie.

"Reprezentanții Ministerului Transporturilor și cei ai conducerii companiei justifică faptul că nu sunt bani pentru mărirea salariilor pentru că banii sunt ținuți pentru deszăpezire, chiar dacă mărirea de salarii este bugetată, ceea ce înseamnă că statul intenționează să plătească deszăpezirea din banii drumarilor. Oamenii care lucrează efectiv la deszăpezire sunt și cei cu salariile cele mai mici și e normal ca aceștia să fie cei mai nemulțumiți (...) Unii dintre ei ajung să doarmă efectiv pe utilaje, alții rămân izolați în viscol. Am avut angajați care au rămas izolați câteva zile în câmp la Drajna, când încercau să deszăpezească drumurile din zonă", susține sursa citată.

Potrivit Institutului Național de Statistică (INS), în luna septembrie 2020, câștigul salarial mediu brut la nivelul întregii țări a fost de 5.414 lei, față de 4.482 în septembrie 2018, ceea ce reprezintă o creștere de peste 20%. În aceste condiții, sindicaliștii spun că salariile drumarilor au rămas la același nivel din 2018, când a avut loc ultima majorare, cu 11%.

(Sursa: Agerpres)

• Avem circa 7.000 de contracte cu normă întreagă, prevăzute cu salarii de 1.000 euro net. Aproape 30% dintre ele - la firme de stat

România are aproape 7.000 de contracte individuale de muncă, prevăzute cu salarii de aproximativ 1.000 de euro net lunar pentru normă completă de muncă, la finalul lunii octombrie. Numărul acestora a crescut nesemnificativ față de nivelul aceleiași perioade din 2019, reiese dintr-o statistică făcută de Economica.net pe baza datelor obținute de la Inspekția Muncii. În ultimul an, a scăzut numărul de CIM-uri prevăzute cu salarii de circa 1.000 de euro net din sistemul public, atât cât e reflectat în datele Inspekției Muncii, și a crescut numărul acestora din mediul privat, reiese din analiza Economica.net.

România are 6.939 de contracte individuale de muncă (CIM), active la finalul lunii octombrie, prevăzute cu salarii cuprinse între circa 4.900 de lei net și aproape 5.000 de lei net lunar pentru normă întreagă, reiese dintr-o analiză exclusivă făcută de Economica.net pe baza datelor obținute de la Inspekția Muncii.

Dintre acestea, majoritatea sunt încheiate de salariați cu angajatori privați.

Vorbim, mai precis, despre 4.699 de CIM-uri active la finalul lunii octombrie, ale salariaților angajați la firme private care-i plătesc cu salarii nete cuprinse între circa 4.900 de lei net și aproape 5.000 de lei net lunar, arată datele obținute de Economica.net de la Inspekția Muncii.

În sistemul public, doar parțial evidențiat în Registrul General de Evidență a Salariaților (REGES), avem 1.960 de contracte individuale de muncă active, cu normă întreagă, prevăzute cu salarii de circa 1.000 de euro net la finalul lunii octombrie 2020, potrivit analizei făcute de Economica.net.

Aceasta, pentru că în Registrul General de Evidență a Salariaților, gestionat de Inspekția Muncii, nu sunt declarate de către angajatori salariile funcționarilor publici, militarilor, personalului din justiție, în acord cu dispozițiile actelor normative care reglementează acest lucru, ne-a spus Inspekția Muncii.

La 30 octombrie, avem numai 280 de CIM-uri prevăzute cu salarii de circa 1.000 de euro net, plătite de angajatori care au capital mixt (privat și de stat).

Cum a fost anul trecut

Spre comparație, în octombrie 2019 am avut, în total, 6.881 de CIM-uri active cu salarii cuprinse între circa 4.800 de lei și aproape 4.900 de lei net lunar, potrivit analizei făcute de Economica.net, pe baza datelor obținute de la Inspekția Muncii.

☀ Dintre acestea, 4.268 de CIM-uri sunt încheiate cu angajatori care au doar capital privat.

☀ 2.336 de CIM-uri - cu angajatori de stat.

☀ 277 de CIM-uri - cu angajatori cu capital mixt, arată statistica făcută de Economica.net.

Avem mai multe CIM-uri de 1.000 de euro net la angajatori privați decât anul trecut

În octombrie 2020 am avut 4.699 de CIM-uri în mediul privat, prevăzute cu salarii de circa 1.000 de euro net pentru normă completă de muncă. Numărul acestora a crescut cu peste 430 față de aceeași lună din 2019, reiese din comparația făcută de Economica.net.

A scăzut numărul CIM-urilor de 1.000 de euro net la angajatori cu capital integral de stat

La 30 octombrie am avut 1.960 de CIM-uri la angajatori de stat, prevăzute cu salarii aflate în jurul valorii de 1.000 de euro net. Numărul lor a scăzut cu peste 370 față de perioada identică a anului 2019, potrivit datelor obținute exclusiv de Economica.net.

România plătită la nivelul salariului minim

1,23 de milioane de contracte de muncă sunt prevăzute cu salarii brute de 2.230 de lei, adică salariul minim brut pe economie în 2020. Pe lângă acestea, mai avem peste 334.000 de contracte de muncă în construcții, plătite cu 3.000 de lei brut lunar, salariul minim în acest domeniu, conform reglementărilor în vigoare. Datele au fost comunicate pentru Economica.net de către Inspekția Muncii.

Precizări

Datele obținute de Economica.net, valabile pentru luna octombrie 2020, vizează CIM-urile active, cu normă întreagă, plătite cu salarii nete cuprinse între 4.914 lei și 4.972 de lei net. Conversia leu – euro am făcut-o la cursul mediu oficial al BNR din octombrie 2020, de 4,8733 de lei pentru un euro.

Datele obținute de Economica.net, valabile pentru luna octombrie 2019, vizează CIM-urile active, cu normă întreagă, plătite cu salarii nete cuprinse între 4.797 de lei și 4.855 de lei net. Cursul mediu BNR leu – euro din octombrie 2019 este de 4,7538 de lei pentru un euro.

(Sursa: economica.net)

• Ce se întâmplă cu leul în această dimineață - curs valutar interbancar 25.11.2020

Euro începe ziua tot la 4,87 lei, aproape de cursul anunțat ieri de BNR.

Euro rămâne la 4,87 lei, aproape de cursul anunțat ieri de BNR. Euro a atins maximul istoric în fața leului pe 25 septembrie 2020: 4,8750 lei/euro, la cursul BNR.

Dolarul rămâne la 4,09 lei, aproape de nivelul anunțat în ședința precedentă de la BNR. Pe 23 martie, dolarul a atins cel mai ridicat nivel din istorie în fața leului: 4,5316 lei.

Lira sterlină a scăzut ieri la 5,47 lei, față de 5,48 lei, cursul anunțat de BNR în ședința precedentă. Banca Națională a României (BNR) a anunțat vineri un curs de referință de 4,8703 lei/euro, 4,0980 lei/dolar, 5,4738 lei/liră sterlină, 4,4902 lei/franc elvețian.

ROBOR la trei luni a rămas la 2,05%.

ROBOR la șase luni a rămas la 2,11%.

Aurul a scăzut ieri la 239,0541 lei pentru un gram, față de 246,6747 lei pentru un gram, nivelul din ședința precedentă. Pe 7 august, aurul a atins un nou record în fața leului, 271,0003 lei pentru un gram. Nu există date pe site-ul băncii centrale pentru valorile metalului prețios înainte de 2005.

(Sursa: economica.net)

• Sesizarea Guvernului privind rectificarea bugetară adoptată de Parlament cu creșterea pensiilor cu 40%, pe agenda Curții Constituționale

Curtea Constituțională dezbate miercuri sesizarea Guvernului asupra proiectului de rectificare bugetară modificat de PSD în Parlament cu un amendament care prevede creșterea pensiilor cu 40%. Executivul spune că parlamentarii nu au identificat sursele clare de finanțare a majorărilor propuse, necesare pentru a acoperi cheltuielile urmărite și care să reflecte principiul echilibrului bugetar, potrivit dispozițiilor constituționale.

Guvernul a depus în 13 octombrie la Curtea Constituțională o sesizare asupra Legii pentru OUG 135/2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat și încă o sesizare asupra Legii pentru aprobarea OUG 136/2020 pentru rectificarea bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 2020.

Executivul spune că parlamentarii nu au identificat sursele clare de finanțare a majorărilor propuse, necesare pentru a acoperi cheltuielile urmărite și care să reflecte principiul echilibrului bugetar, potrivit dispozițiilor constituționale.

Odată cu intrarea în vigoare a OUG 135/2020, noua valoare a punctului de pensie respectiv de 1.442 de lei s-a aplicat de la data de 1 septembrie 2020, la valoarea maximă pe care o permite bugetul de stat. Aplicarea majorării punctului de pensie la 1.775 de lei așa cum a modificat legiuitorul și majorarea salariilor profesorilor ar presupune „un necesar de finanțare din fonduri publice de 11,2 miliarde de lei în anul 2020, respectiv 1,06% din PIB și 34,3 miliarde de lei în anul 2021 (reprezentând 3,05 % din PIB)", arată Guvernul în sesizarea către CCR.

Însă, execuția bugetului general consolidat în primele luni ale anului 2020 a înregistrat un deficit de 45,17 miliarde de lei, respectiv 4,17% din PIB. În condițiile actualei crize sanitare extrem de grave în care presiunea asupra bugetului de stat este uriașă din cauza creșterilor masive ale cheltuielilor nepermanente, iar riscul de a avea un deficit bugetar uriaș în 2021 este unul ridicat, Parlamentul ar trebui să contribuie la corecția deficitului bugetar. În schimb, Legislativul a ales să acționeze în sens contrar acestui obiectiv, nerespectând astfel angajamentele europene pe care România are obligația a le îndeplini, argumentează Executivul.

Guvernul consideră că Parlamentul a ignorat exigențele de previzibilitate ale legii și perspectivele evoluției situației bugetului consolidat și a economiei generale, cu consecința afectării principiului securității juridice. În plus, abrogarea unor articole din ordonanța de rectificare prin care Guvernul a majorat punctul de pensie de la 1 septembrie a.c. nu duce automat la aplicarea legii inițiale atâta vreme cât nu au fost emise dispoziții tranzitorii.

Guvernul precizează că rectificarea bugetului de stat pe anul 2020 a fost construită pe baza analizelor și studiilor de impact, reprezentând un echilibru între toate domeniile care au necesitat finanțare astfel încât impactul economic al crizei sanitare să fie redus la cel mai mic nivel posibil. Distorsionarea construcției bugetare, prin introducerea de cheltuieli fără bază reală în nivelul veniturilor, are ca finalitate degradarea economică, cu impact negativ în nivelul de trai al tuturor cetățenilor, inclusiv a prezumtivilor beneficiari ai acestor cheltuieli.

Totodată, gestionarea contextului economic actual necesită o raportare realistă la situația economică internațională provocată de pandemie și maximă precauție în menținerea echilibrelor bugetare în beneficiul tuturor cetățenilor, mai afirmă Guvernul.

Reamintim că Parlamentul a adoptat, pe 22 septembrie, rectificarea bugetară pe 2020 cu un amendament PSD care ar duce la creșterea cu 40% a punctului de pensie.

(Sursa: hotnews.ro)

• Alimente mai scumpe după începutul pandemiei. Cele mai mari scumpiri au fost la fructe și legume, iar cele mai mici la ouă

Cumpărăm mai multe alimente și la prețuri mai mari. Este concluzia unui raport al Consiliului Concurenței pentru perioada de după apariția crizei sanitare. Cele mai mari scumpiri au fost la fructe și legume, iar cele mai mici la ouă. Producătorii și comercianții dau însă asigurări că nu vor crește prețurile la alimente în perioada sărbătorilor de iarnă.

Cel mai mult s-au scumpit fructele și legumele, cu aproape 23 de procente, adică în medie cu un leu pe kilogram. Urmează uleiul, pâinea, carnea și făina, conform unui raport al Consiliului Concurenței. Sunt scumpiri apărute după începutul pandemiei, în perioada martie-iulie.

Scumpirile au venit pe fondul vânzărilor de alimente în creștere cu 14%.

Românii sunt cetățenii Uniunii Europene care cheltuie cea mai mare parte a veniturilor pe mâncare. O treime din buget. De două ori mai mult decât media europeană, arată datele Consiliului Concurenței.

Comercianții și producătorii susțin însă că nu vor crește prețurile în perioada sărbătorilor de iarnă.

Scumpirile la unele produse au șubrezit bugetul românilor. Aceștia se consideră printre cetățenii Uniunii Europene cu veniturile cele mai afectate de pandemie, conform unui studiu.

(Sursa: stiri.tvr.ro)

- **Camera Deputaților: Disparația copiilor și traficul de persoane trebuie incluse în Strategia Națională de Apărare a Țării / 40% dintre cazurile de minori dispăruți provin din centrele de protecție socială, „învoșiți” de reprezentanții din conducerea DGASPC-urilor și “scoși la produs de către traficanți”**

Camera Deputaților a adoptat, marți, o hotărâre prin care recomandă CSAT să introducă în Strategia Națională de Apărare a Țării, ca obiectiv de securitate națională, combaterea fenomenelor de dispariție a copiilor și a traficului de persoane. Proiectul de hotărâre, adoptat cu majoritate de voturi, are la baza raportul Comisiei parlamentare de anchetă privind situația cazurilor copiilor dispăruți. Raportul relatează că 40% dintre cazurile de minori dispăruți provin din centrele de protecție socială, precum centre de plasament și centre de copii cu dizabilități iar minorii sunt traficați în afara țării, fiind „învoșiți” de reprezentanții din conducerea DGASPC-urilor și “scoși la produs de către traficanți”.

În urma raportului, Camera Deputaților a adoptat o hotărâre prin care recomandă abordarea fenomenelor de dispariție de copii și a traficului de persoane în viitoarea Strategie Națională de Apărare a Țării pentru perioada 2025 - 2030 din perspectivă internă, ca obiectiv de securitate națională și reglementarea clară a mecanismelor de lucru a polițiștilor care acționează în activități de căutare, pentru a avea acces la instrumentele oferite de Codul de Procedură Penală pentru interceptare și localizare a minorului dispărut.

VEZI AICI RAPORTUL COMPLET FĂCUT DE COMISIA DE ANCHETĂ

Potrivit raportului comisiei, România este pe primul loc la traficul de persoane în Europa, statistică dovedită de numeroase rapoarte internaționale. Membrii comisiei atarg atenția că traficul de persoane din România este "un fenomen social, cu anumite caracteristici, de la cauzele care îl generează și condițiile care favorizează dezvoltarea fenomenului".

Concluzii ale raportului:

- Pe primul loc se află traficul în scop de exploatare sexuală, unde grupul principal vizat îl reprezintă fetele, urmează exploatarea prin muncă, unde grupul principal vizat sunt băieții, iar pe locul al treilea se află traficul pentru exploatare prin cerșetorie.

- Traficul de persoane generează profituri uriașe, cu risc destul de mic pentru traficanți de a fi prinși. Rețelele sunt complexe, traficanții găsesc modalități de a identifica vulnerabilitățile din sistem în țara de origine și de destinație a victimei, fiind un fenomen în continuă schimbare.
- Cauza principală de natură sistemică a dispariției minorilor, fie din centrele specializate, fie din familia naturală sau lărgită, din familii dezorganizate sau familii care și-au abandonat copiii către rude, plecând la muncă în străinătate, este sărăcia extremă și lipsa de educație care creează ulterior posibilitatea racolării, traficării și exploatării acestora.
- Persoanele majore care sunt traficate au istoric de traficare și exploatare încă din copilărie, astfel, fetele care pleacă voluntar la prostituție au traume repetate în copilărie, care reduc așteptarea de viață cu 20 de ani și cresc riscul apariției anumitor boli.
- Actul sexual cu un minor cu vârsta cuprinsă între 15 și 18 ani nu reprezintă în orice situație o infracțiune, din punct de vedere al Noului Cod Penal, conform dispozițiilor art. 220. Deși datele spun că numărul de persoane traficate a crescut, numărul dosarelor instrumentate este în scădere, cu o rată de achitare de 2%, adaugă documentul.

În raport este citată președinta Fundației Reaching Out Romania, Iana Matei care susține că cele mai problematice DGASPC-uri (denumite și “bazine de traficare”) sunt județele Dolj, Brașov, Teleorman, Călărași, Galați, Brăila, Constanța. Rețelele de trafic persoane sunt conectate politic și juridic cu aceste centre, care îi protejează pe traficanți.

Comisia parlamentară de anchetă face o serie de recomandări care au ca scop prevenirea și combaterea fenomenelor de trafic de persoane și dispariție de copii.

Prima recomandare este dezvoltarea unui mecanism administrat și a unui cadru legal coerent de colaborare, cooperare și coordonare mai bună între toate instituțiile de căutare, cercetare și anchetă a persoanelor dispărute și/sau traficate și instituțiile de asistență socială și protecție a copilului care să se aplice distinct față de prevederile Codului de Procedură Penală (în condițiile în care sunt situații ce nu se încadrează ca și fapte penale, sens în care nu se pot utiliza instrumente date de CPP într-o procedură de căutare a unei persoane dispărute, în care nu există indicii că ar fi victima unui abuz sau altei infracțiuni).

Recomandări pentru prevenirea și combaterea fenomenelor de trafic de persoane:

- reducerea minimului de pedeapsă pentru infracțiunile de trafic de persoane.
- diminuarea duratei proceselor, în condițiile în care în anul 2018 durata medie a procedurilor judiciare în cazurile de trafic de persoane a fost de 689 de zile.
- dezvoltarea unui sistem de soluționare accelerată a urmăririi penale desfășurate în cazurile de trafic de persoane, pentru a îmbunătăți procesul penal și pentru a reduce presiunea pusă asupra victimelor și martorilor, inclusiv asupra copiilor.
- Modificarea și completarea articolului 213 din Noul Cod Penal privind proxenetismul, respectiv un minor trebuie apărat până la împlinirea vârstei de 18 ani și tratat fără consimțământ valabil, modificarea/completarea art. 220 din Cod Penal privind actul sexual cu un minor, respectiv ridicarea vârstei minorului (de la 15 ani, cât este în prezent, la 18 ani), până la care un infractor sau inculpat poate fi pedepsit pentru comiterea unui act sexual cu respectivul minor.
- revizuirea art. 182 din noul Cod Penal privind exploatarea unei persoane, care, în prezent, definește exploatarea de persoane prin omisiunea micilor infracțiuni, precum și modificarea/completarea Legii nr 272/2004 privind protecția și promovarea drepturilor copilului, respectiv reglementarea unor mijloace de remediere în ceea ce privește art. 23 alin. 4 care arată că părinții/ocrotitorii legali au obligația ca în termen de 24 de ore de la dispariție să sesizeze organele de lege, reprezintă alte recomandări din raport.
- operaționalizarea noii structuri specializate la nivelul MAI - IGPR de căutare a persoanelor dispărute, care să funcționeze într-o organigramă generală (la nivelul IGPR central și al IJP-urilor) cu o componentă de polițiști și alți specialiști (precum și psihologi) foarte bine specializați, încadrați în funcție de volumul de muncă al fiecărui județ.
- creșterea urgentă a capacității operaționale ale Poliției de intervenție din linia întâi în cazurile de trafic de persoane și dispariție de copii, respectiv indentificarea și acordarea tuturor resurselor necesare (în special umane) care, începând cu anul 2016, au un deficit mare de personal.

- crearea unei baze de date electronice care să ajute la identificarea potențialelor victime ale traficului de persoane și care să vină în sprijinul Europol, a Poliției Române și a tuturor instituțiilor implicate în activitatea de căutare și cercetare a disparițiilor de minori și a traficului de persoane.
- activități de instruire a polițiștilor care de cele mai multe ori se află în prima linie de luptă și combatere a traficului de persoane și dispariției de minori; modificarea organigramei DCCO și suplimentarea numărului de funcții, conforme cu volumul real de muncă, activități de instruire, respectiv specializate sau dublă specializare a judecătorilor care intervin în dosarele de trafic de persoane, în mod special a magistraților din anchetele cu minori, care de multe ori dau hotărâri judecătorești nejustificat de lejere.
- dezvoltarea unui mecanism de încurajare a polițiștilor specializați din cadrul structurilor de prevenție și combatere a fenomenului de trafic de persoane și copii dispăruți pentru a-și continua activitatea și a se evita pensionarea înainte de vreme; modificarea/ completarea metodologiei din partea Ministerului Muncii și Protecției Sociale cu privire la modalitățile de acordare a învoirilor copiilor minori aflați în centrele din subordinea DGASPC și îmbunătățirea standardelor de calitate pentru serviciile sociale cu cazare, organizate ca centre rezidențiale pentru copilul victimă a traficului de persoane; reglementarea prin lege a rolului organismelor non guvernamentale de profil privind soluționarea cazurilor de trafic de minori și dispariție de minori, pentru acordarea de suport și asistență psihologică. Totodată, este necesară a se reglementa modalitatea de sprijin, inclusiv financiar, a ONG-urilor care acordă servicii de protecție a victimelor.
- reglementarea desfacerii contractelor de muncă ale angajaților din sistemul de asistență socială și protecție a copilului care au comis acte de violență împotriva minorilor în lipsa unei soluționări definitive și irevocabile din partea instanței.
- eliminarea reglementării legislative, prin care reprezentarea legală asupra unui minor poate fi acordată unui angajat a DGASPC; suplimentarea numărului de psihologi în centrele din cadrul DGASPC cu cel puțin un psiholog per centru, respectiv modificarea organigramelor în acest sens și asigurarea de specializare continuă a acestora prin programe de pregătire cu o frecvență de cel puțin o dată pe an.

- elaborarea și implementarea unui mecanism de monitorizare a copiilor ajunși majori și care părăsesc sistemul de protecție socială, pentru evitarea revictimizării și facilitarea integrării în societate.

(Sursa: hotnews.ro)

• **Printre dorințe, ambiții și simple promisiuni- abordările pieței muncii în principalele programe electorale. *Niciun partid nu are în program modernizarea dialogului social***

Salariul minim, reducerea șomajului, combaterea muncii la negru, aducerea mai multor români în piața muncii sau scăderea taxării muncii- toate acestea se regăsesc în abordări diferite în programele electorale ale principalelor partide politice. Mai puțin modernizarea dialogului social. ”Noi ne-am uitat la fiecare program de guvernare și am observat că sunt foarte puține referiri la Consiliul Economic și Social și la modernizarea dialogului social în general. Noi ne dorim foarte mult să modernizăm această instituție care e anacronică și nu își mai îndeplinește rolul”, a explicat marți Radu Burnet, director executiv în cadrul Confederației patronale Concordia, într-o dezbateră online cu reprezentanții partidelor politice pe tema pieței muncii.

- **Vezi aici** Programul de guvernare al PNL, Programul de guvernare al PSD și Programul de guvernare al USR-PLUS.

Prima temă dezbătută: salariul minim. Un element de referință pe piața muncii. Care este viziunea partidelor cu privire la mecanismul de stabilire al acestuia

Cristian Seidler, USR PLUS: Am avut zilele acestea în comisia de muncă un proiect de lege prin care salariul minim ar ajunge la 60% din salariul mediu pe economie în 2024. Aceasta este în opinia mea o modalitate greșită de a stabili asemenea indicatori din vârf de pix, fără o analiză de impact măcar. În momentul de față România nu știe câți angajați are pe salariul minim. Nu știm de la ce pornim. Trebuie decuplată decizia politică de fixare a salariului minim.

Csep Andrea, UDMR: Aproximativ 1,4 mil angajati avem pe salariu minim din cei circa 5 milioane de angajați.

Problema e că din 20 de milioane de locuitori avem 5 milioane cu contracte de muncă, față de Ungaria sau Cehia, unde există tot 5 milioane de contracte, dar la 10 milioane de locuitori. E nevoie de o revenire a oamenilor pe piața muncii. UDMR susține sprijinirea familiilor care sunt pe salariul minim. Legislatia actuala trebuie modificata. Avem tineri cu studii superioare care lucrează pe salariu minim. Noi sustinem salarii minime diferite in functie de studii si de profesii. Este foarte important să discutăm despre cuantumul salariului minim.

Marius Budăi, PSD: Salariul minim e o problemă extreme de spinoasă. Și trebuie să pornim de la o realitate: sărăcia omului care muncește. Care e foarte mare față de media UE. Acel proiect ca salariul minim să fie 60% din salariul mediu brut pe țară va deveni o directivă a UE. Eu, și pe perioada când am fost ministru și acum fac un apel respectuos la mediul de afaceri să se aplece cu mai multă atenție asupra resursei umane. Atunci când resursa umană se va simți respectată și rezultatul muncii ei va fi altul.

Ciprian Văcaru, PRO România: Ne gândim la creșterea salariului minim. Din păcate, la noi acesta s-a stabilit din pix. Noi ne dorim să avem un mecanism care să aibă un set de obiective asumate, indicatori care pot fi monitorizați, analize și evaluări naționale cu privire la impactul economic și social al salariului minim și un cadru instituțional de dezbateri între patronate, sindicate și Guvern. În 2023 salariul minim va fi punct de referință în legea salarizării funcționarilor publici.

Nicolae Ivășchescu, PMP: Există o discrepanță ridicată între salariul de la Stat și la privat. E important să egalizăm aceste venituri ca să nu avem o presiune pe piața muncii. În momentul de față e o presiune mare la Stat, unde toți ar vrea să se angajeze. Iar privatul abia poate ține ritmul cu nivelul salarizării de la Stat. Viitorul Guvern ar trebui să intervină să sprijine IMM-urile, dar pe de altă parte poate interveni și ridica salariul mediu pe economie. Doar așa poate să ajute mediul privat în a se putea dezvolta și egala acest nivel de salarizare. Este foarte important ca mediul privat să aibă salarii mari sau să aibă salarii ca la Stat pentru că din taxele și impozitele IMM-urilor se plătesc aceste salarii.

Tudor Polak, PNL: Când Guvernul a mărit anul trecut salariul minim a ținut cont de 3 scenarii. Cele 3 scenarii calculau practic rata de productivitate și rata inflației din luna octombrie 2019 la care, pe două scenarii, se aplica un coeficient de corecție. Unul raportat la rata șomajului și altul raportat la un anumit quantum de creștere. Pentru anul acesta s-au luat în calcul mai multe scenarii.

Dar vreau să vă spun că am o mare dezamăgire legată de proiectul de lege care a trecut prin Comisia de Muncă. Directiva europeană nu impune ca salariul minim să ajungă la 60% din salariul mediu brut. În discuțiile pe care le-am avut cu partenerii sociali, cei de la Sindicate au solicitat creșterea cu 170 de lei a salariului minim iar Patronatele au solicitat înghețarea pentru 6 luni a actualului nivel până vedem care vor fi efectele economice ale pandemiei.

A doua temă: Cum reducem munca la negru

Tudor Polak, PNL: Noi am fost în câteva controale pe zona muncii la negru. Să dispunem din partea Inspecției Muncii să facă mai multe controale. Pe perioada stării de urgență controalele au fost sistate, dar când ne vom relua activitatea cât de cât normal, vom întehi controalele.

Nicolae Ivășchescu, PMP: Chiar daca Inspectia muncii face controale trebuie ca angajatul sa încheie un contract de muncă. Eu zic că ar trebui să promovăm beneficiile salariatului care are contract de muncă și așa să eliminăm munca la negru. Firmele riscă să plătească amenzi imense în loc să facă contracte să plătească taxele la stat.

Csep Andrea, UDMR: Dacă investim în educație investim în viitorul angajat, care va ști ce drepturi are. Pe de altă parte, dacă am acorda facilități angajatorilor pentru a reduce costurile cu angajații... Trebuie sprijinit Kurzarbeitul.

Cristian Seidler, USR PLUS: În construcții se lucrează mult la negru. Inspecția Muncii trebuie să fie pe șantiere. Nu cred în incriminarea penală a muncii la negru. Ceea ce propunem noi pentru câteva servicii de tip casnic sau sezonier, instituirea unor tichete de muncă, lucru practicat la nivel european.

Ciprian Văcaru, PRO România: E nevoie de o campanie de conștientizare despre ce beneficii au angajații chiar din punct de vedere a protecției sociale. E foarte important să vorbim și despre munca la gri, unde există multe contracte pe salariul minim dar în realitate oamenii primesc alte sume de bani decât scrie în contract.

Câteva dintre proiectele PNL destinate pieței muncii:

- Acțiunile Ministerului Muncii și Protecției Sociale se vor concerta, în continuare, pe două paliere cu importanță majoră.

Unul este legat de introducerea digitalizării în toate domeniile de activitate și la toate palierele de interacțiune cu cetățeanul, ceea ce presupune dezvoltarea sistemului informatic existent, precum și transferul în format electronic a tuturor serviciilor oferite de instituțiile din subordinea/aflate în coordonarea ministerului („zero timp de așteptare, zero hârtii”). Al doilea palier este legat de abordarea personalizată și integrată în funcție de profilul beneficiarului: acesta este preluat de specialiștii sistemului de protecție socială care îi vor oferi toată paleta de servicii și beneficii sociale, dar și consiliere și mediere pentru piața muncii (în prezent, aproximativ 286.000 de șomeri) sau pentru pensionare (în prezent, 4,9 milioane de pensionari).

- Va fi implementat un nou sistem de evaluare a angajaților din sistemul public, pe baza unor proceduri de evaluare concepute în coordonare cu Agenția Națională a Funcționarilor Publici.
- Evaluarea măsurilor de sprijin pentru acordarea de beneficii persoanelor vulnerabile din punct de vedere economic. Descurajarea dependenței persoanelor apte de muncă de ajutoare sociale prin monitorizarea aplicării politicilor de stimulare a muncii inclusiv a măsurilor de sistare a ajutoarelor sociale în caz de refuz a ofertelor de muncă.
- Eficientizarea activității caselor de pensii, inclusiv prin evaluarea oportunității externalizării unor componente în furnizarea serviciilor.
- Stabilirea unui mecanism privind predictibilitatea creșterii anuale a punctului de pensie.
- Elaborarea unui proiect de lege privind organizarea și funcționarea Inspecției Muncii, corelat cu standardele de lucru ale instituțiilor similare din UE.

Câteva dintre proiectele PSD destinate pieței muncii:

- Impozit zero la salariul minim. Scădere impozit la salariații cu copii. Scădere impozit la salariile < 6.000 lei
- Majorarea stimulentului de reinsertie în muncă. Cel puțin 1,5 salarii minim în primul an de la naștere și 1 salariu minim net în al doilea an. Acordarea lui pe o perioadă de 3 ani în cazul nașterii celui de-al treilea copil
- BNR va da credite cu dobândă 0% băncilor comerciale care vor da credite IMM-urilor cu dobândă de maxim 2%, în lei, între 3 și 10 ani, pentru capital de lucru și investiți

- Ajutor până la 100.000€ pentru susținerea afacerii, cu garanție pentru 50% din credit. 50% din ajutorul nerambursabil este pentru salariile noilor angajați. (Investiția să fie într-o zonă cu șomajul mai mare de 5%. Angajații vor primi salarii cel puțin egale cu salariul mediu pe economie. Locurile de muncă sunt menținute cel puțin 1 an.)
- Finanțarea tuturor investițiilor aflate în curs de derulare. Se vor acorda și vouchere pentru reconversie profesională. Criteriu prioritar: crearea de noi locuri de muncă
- Ținte principale: recuperăm cei 800.000 de șomeri, victimele guvernării PNL și adăugăm 500.000 de angajați cu peste 1000 € net salariu lunar
- Vouchere în valoare de 100.000 € pentru fiecare companie, prin care se deduce valoarea pachetelor de calificare a angajaților
- Program de creare de locuri de muncă prin injecții financiare în zone economice-cheie, reindustrializare și programe de sprijin sectorial

Câteva dintre proiectele USR PLUS destinate pieței muncii:

- Reducerea impozitării muncii prin scutirea de taxe și impozite a 2.230 de lei din salariul brut (echivalentul salariului minim pe economie).
- Implementarea legii Venitului Minim de Incluziune care stimulează căutarea locurilor de muncă pentru că persoanele care primesc asistență socială nu mai trebuie să aleagă între un loc de muncă și păstrarea ajutorului social.
- Introducerea contractelor de muncă multi-flexibile, care permit angajatorilor și angajaților să decidă individual condițiile în care un angajat își desfășoară activitatea. Soluții precum munca de la distanță (telemuncă), adaptarea programului de lucru de 8 ore, comprimarea săptămânii de muncă, măsurarea rezultatelor cu indicatori de obiectiv și nu normare pe ore, job-sharing, alegerea zilelor libere, beneficii flexibile.
- Crearea unui cadru legal simplificat în domeniul serviciilor, prin acordarea unei forme simplificate de plată (vouchere) pentru lucrătorii sezonieri, zilieri, personalul de menaj și îngrijire.

Aceste categorii vor dobândi beneficii sociale (pensie, asigurare de sănătate) și în același timp se va lărgi baza de colectare a contribuțiilor și impozitelor.

- Introducerea unui sistem național de returnare voluntară a ambalajelor: lăsăm garanție, ducem ambalajele înapoi și recuperăm garanția. În afară de impactul pozitiv asupra mediului, simulări făcute pe bază comparativă arată că sistemul ar genera în jur de 2.000–2.200 de locuri de muncă suplimentare, direct și indirect, cu salarii în jur de media pe economie. Pe lângă acestea, efecte sociale pozitive pot apărea dacă formalizăm activitatea colectorilor informali, activitate care există și în prezent, neformalizat.

(Sursa: *hotnews.ro*)

• **Sănătatea în programele de guvernare: PNL promite investiții masive, PSD vrea dezvoltarea rețelei de centre comunitare, iar USR plănuiește liberalizarea sistemului de asigurări de sănătate**

Toate cele trei partide, PNL, PSD și USR-PLUS, au alocat spațiu generos domeniului sănătății, în programele lor de guvernare. PNL promite creșterea finanțării publice pentru sănătate până la 6% din PIB, investiții masive și o amplă reformă, PSD vine și el cu promisiunea alocării suplimentare câte 0,5% din PIB pe an pentru sănătate, în fiecare an, și promovează conceptul de sănătate publică comunitară, iar USR vrea să liberalizeze sistemul de asigurări de sănătate, să nu mai existe doar CNAS.

PNL și PSD tratează separat și problema pandemiei cu coronavirus. USR nu dedică pagini speciale pentru acest subiect. PNL și PSD prezintă cifre legate de finanțările publice și ponderea lor în PIB. În schimb, USR evită estimările legate de bani.

Toate cele trei partide promit extinderea și îmbunătățirea serviciilor medicale, construirea de spitale regionale, modernizarea actualelor spitale, programe de sănătate publică, programe de screening, accesarea de fonduri europene pentru investiții etc.

PNL promite cel mare program de dotare al spitalelor publice, cu fonduri europene de 1,3 miliarde euro, PSD vrea rețea națională de centre medicale comunitare, iar USR promite și el construcția de centre comunitare.

Vezi aici Programul de guvernare al PNL, Programul de guvernare al PSD și Programul de guvernare al USR-PLUS.

Promisiunile PNL, pe scurt

- Creșterea finanțării publice pentru sănătate până la 6% din PIB;
- Utilizarea eficientă a fondurilor europene dedicate domeniului sănătății în perioada 2021-2027 în valoare de peste 4,6 mld. Euro.
- Finalizarea celui mai amplu program de dotare al spitalelor publice din România, derulat în 2020 prin POIM, cu 297 de proiecte în valoare de 1,3 mld. Euro;
- Dezvoltarea asigurărilor complementare și suplimentare de sănătate cu creșterea fondurilor private ca sursă alternativă de finanțare;
- Creșterea numărului locurilor alocate diferitelor specialități la rezidențiat, astfel încât să fie asigurat necesarul de specialiști în domenii prioritare pentru păstrarea lor în țară;
- Extinderea serviciilor medicale de asistență medicală primară și ambulatorie cu o creștere graduală a ponderii medicinei primare în cadrul bugetului Fondul Național Unic de Asigurări Sociale de Sănătate (FNUASS) la 10% până în anul 2024;
- Încurajarea prevenției în sănătate prin campanii de informare a vaccinării și aprovizionarea sistemului sanitar cu vaccinuri;
- Extinderea programelor naționale de screening și finanțarea acestora cu fonduri de la UE în domeniul bolilor cronice cu cea mai mare incidență;
- Înființarea agenției e-Health care să coordoneze toate activitățile sistemului informatic din sistemul de sănătate;
- Optimizarea Dosarului Electronic de Sănătate și extinderea reglementărilor în domeniul telemedicinei.

Reformarea administrativă a sistemului de sănătate. Una din prioritățile noastre este de elaborare a unei noi legi a sănătății. Modernizarea sistemului de sănătate implică și reorganizarea instituțiilor publice din domeniu. În acest sens, a fost făcut un prim pas prin reorganizarea Ministerului Sănătății.

Reforma marilor sisteme publice și modernizarea statului

a) Introducerea de criterii de performanță și sisteme de monitorizare (inclusiv digitalizare) în vederea eficientizării managementului bugetului alocat sănătății;

b) Investiții de cel puțin 1,8 miliarde Euro din fonduri europene prin Planul Național de Redresare și Reziliență pentru îmbunătățirea accesului la servicii medicale al pacienților critici cu scopul de a asigura acces la tratament în regim de urgență și de a reduce mortalitatea pacienților aflați în stare critică pe perioade/crize pandemice, prin investiții în infrastructura institutelor de boli cardiovasculare, îmbunătățirea accesului la servicii medicale al pacienților oncologici, creșterea accesului la servicii publice de sănătate de înaltă calitate și îmbunătățirea accesului la servicii multidisciplinare prin investiții în infrastructura spitalelor județene de urgență, a spitalelor de urgență, a spitalelor clinice, a spitalelor de pediatrie, a institutelor de pneumoftiziologie/gerontologie și geriatrie, îmbunătățirea calității serviciilor medicale furnizate pacienților diagnosticați cu tuberculoză, prin investiții în infrastructura unităților spitalicești de pneumoftiziologie și asigurarea accesului la servicii de sănătate prin implementarea soluțiilor de digitalizare în sistemul de sănătate. Pentru domeniul sănătate, în Planul Național de Reziliență și Redresare sunt avute în vedere investiții în 10 unități sanitare noi, inclusiv extinderi ale spitalelor existente; investiții în infrastructura medicală oncologică: București, Cluj, Iași, Timișoara și secțiile de oncologie din municipiile reședință de județ; investiții în institutele de boli cardio-vasculare și secțiile cardio-vasculare din municipiile reședință de județ.

c) Investiții în sănătate de cel puțin 2,8 miliarde Euro din fonduri europene prin Programul Operațional Sănătate, prin investiții pentru construirea spitalelor regionale și infrastructuri spitalicești noi cu impact teritorial major, creșterea calității serviciilor de asistență medicală primară, comunitară și a serviciilor oferite în regim ambulatoriu, servicii de reabilitare, paliative și îngrijiri pe termen lung, adaptate fenomenului demografic de îmbătrânire a populației și profilului epidemiologic al morbidității, digitalizarea sistemului medical și măsuri care susțin cercetarea, informatizarea în sănătate și utilizarea de metode moderne de investigare, intervenție, tratament;

d) Accesarea de fonduri europene pentru sănătate din programele centralizate gestionate de Comisia Europeană EU4Health, Digital Europe și Horizon Europe;

e) Realizarea unei infrastructuri medicale moderne prin aplicarea Programului de investiții al Ministerului Sănătății, vizând prioritar finanțarea dezvoltării și modernizarea infrastructurii sanitare precum și

dotarea unităților sanitare cu aparatură medicală, echipamente și mijloace de transport sanitar specifice, construirea unor spitale regionale (Iași, Cluj-Napoca și Craiova) și finalizarea obiectivelor de investiții începute în anii precedenți, cu respectarea termenelor pentru finanțarea acestora.

Investiții prin programele de finanțare de dezvoltare locală:

- 1.450 de centre medicale în mediul rural, din 2.000 necesare la nivel național, cu o valoare de 9,5 miliarde de Lei;
- 25 spitale județene, cu o valoare de 2 miliarde Lei – reabilitare;
- 110 spitale orășenești, cu o valoare de 4 miliarde Lei – reabilitare;
- 10 spitale, inclusiv maternități, cu o valoare de 4 miliarde de Lei – construire.
- Continuarea derulării programului de consolidări și a altor lucrări de intervenții pentru clădirile unităților sanitare, estimările pentru perioada 2021-2024 fiind de 140.000.000 lei;
- Dotarea unităților sanitare cu aparatură medicală, echipamente și mijloace de transport sanitar specifice. Estimările aferente acestui domeniu sunt de 1.250.933.000 lei pentru perioada 2021-2024;
- Extinderea pe o perioadă de 4 ani și obținerea unei finanțări adiționale de 150 milioane Euro pentru Proiectul privind Reforma Sectorului Sanitar - Îmbunătățirea Calității și Eficienței Sistemului Sanitar, finanțat de către Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BIRD) astfel încât să permită finalizarea în 2024 a celor 3 centre de mari arși (Timișoara, Târgu Mureș, Grigore Alexandrescu) precum și a celorlalte obiective (13 centre de radioterapie, 8 laboratoare de patologie pentru screening-ul cancerului de col uterin, etc.);
- Derularea proiectului „Consolidarea capacității de gestionare a crizei sanitare COVID-19” din cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare, în care au fost depuse 297 de cereri de finanțare de către spitalele publice pentru echipamente medicale, materiale sanitare și substanțe biocide. Astfel, acest program a devenit cel mai amplu program de dotare al spitalelor publice din România, cele 297 de proiecte depuse însumând o valoare estimată de 1,3 miliarde de Euro.

Promisiunile PSD

PSD accentuează măsurile de combatere a pandemiei. Câteva dintre ele

- Testarea tuturor indivizilor, indiferent de simptome, în locurile cu incidență ridicată
- Dezvoltarea unei aplicații informatice care să permită oricui să beneficieze de testare, la nevoie, în cazul în care consideră că este la risc de infecție
- Creșterea capacității de testare, în condiții de control al calității, prin crearea de centre regionale de training și supervizare, în parteneriat cu instituțiile de învățământ medical superior și cu Institutul Cantacuzino
- Încurajarea producției de medicamente autohtone și de dispozitive medicale necesare pentru diagnosticarea și tratamentul COVID-19
- Restructurarea urgentă a Direcțiilor de Sănătate Publică prin constituirea structurii operative de intervenție în sănătatea publică, coordonată de Institutului Național de Sănătate Publică
- Reprofesionalizarea sănătății publice și eliminarea modului de a lua decizii bazate pe interesele politice care nu sunt întemeiate pe recomandările experților medicali și cele ale OMS și ECDC
- Reorganizarea spitalelor generale; amenajarea de circuite dedicate și paturi pentru pacienții COVID-19, inclusiv pentru terapie intensivă

Cum vrea PSD să reformeze sistemul de sănătate

Rețea națională de centre medicale comunitare.

Scop: Acces rapid și neîngrădit al tuturor cetățenilor la asistență medicală primară.

Număr centre: 800

Cost: 500.000 euro/centru

Număr beneficiari: 6-8 milioane

Reprezintă cheia reconstrucției întregului sistem de sănătate, spune PSD.

Rețea de centre de asistență medicală ambulatorie de specialitate

Scop: creșterea accesibilității tuturor cetățenilor, mai ales din orașele mici și din localitățile rurale, la servicii medicale de specialitate, acces la un pachet de investigații paraclinice, spitalizare de zi și servicii conexe, inclusiv telemedicină

Număr centre: 200

Cost: 2 mil. euro/centru

Centre unice de programare a pacienților (CUPP)

Scop: acces rapid și civilizat al pacienților la servicii medicale ambulatorii de specialitate

Număr centre: similar centrelor ambulatorii de specialitate

Cost: 100.000 euro/CUPP

Actualele ambulatorii de specialitate (circa 150) vor fi integrate în rețeaua națională.

Spitale publice la standarde europene

Dezvoltarea în spitale a laboratoarelor de diagnostic microbiologic, a serviciilor de epidemiologie și de igiena spitalicească. Prescrierea prudentă a antibioticelor în spital prin încadrarea de medici specialiști de boli infecțioase și instruirea periodică a personalului medical

Rețeaua națională de spitale regionale

Scop: asigurarea de servicii medicale pentru pacienții din regiunea pe care o deservesc; coordonatori regionali al pregătirii medicilor și asistenților medicali, împreună cu universitățile de medicină din aria de competență.

Centre de îngrijire a persoanelor vârstnice și îngrijirile la domiciliu

Scop: asigurarea de servicii pentru persoanele vârstnice care necesită atât asistență medicală, cât și socială, acces facil la servicii medicale paliative în toate județele

Accesul la medicamente esențiale

Compensarea medicamentelor și vaccinurilor și tratamente gratuit pentru pacienții incluși în programele naționale prin reevaluarea politicii medicamentului și încurajarea producției autohtone de produse farmaceutice

Pe partea de finanțare, PSD promite alocare suplimentară a minim 0,5% din PIB pentru domeniul sănătății, în fiecare an, până în 2024. Aproape 60 miliarde de euro va fi bugetul total destinat Sănătății pentru perioada 2021-2024.

Promisiunile USR

Liberalizarea sistemului de asigurări de sănătate, acesta să nu mai fie gestionat doar de CNAS. Încurajarea concurenței în sistemul de sănătate astfel încât toți românii să aibă dreptul de a alege în ceea ce privește serviciile și asigurările de sănătate și să beneficieze de sprijinul financiar al statului prin care să poată face efectiv această alegere. Adică, cetățenii să aibă dreptul să direcționeze o parte din ele către un asigurator pe care și-l aleg, pe modelul Pilonului 2 de pensii. USR spune că va acționa în două planuri. Primul referitor la funcționarea în sine a CNAS, care trebuie depolitizat, profesionalizat și condus mai bine. Al doilea referitor la piața asigurărilor de sănătate, unde românii să aibă mai multe opțiuni prin deschiderea la concurență. Statul își menține rolul de reglementator, finanțator și chiar ofertant de servicii de asigurare prin CNAS. Va fi încurajată apariția de noi furnizori de servicii medicale și creșterea calității acestora.

Alte promisiuni

- Modernizarea spitalelor, construcția de spitale noi și a unei infrastructuri sanitare moderne, prin investirea a 1 miliard de euro următorii patru ani. Finalizarea celor trei spitale regionale (Cluj, Iași, Craiova). Pregătirea construcției de spitale regionale în București, Brașov și alte centre universitare.
- Construcția de centre comunitare și asigurarea dotării minime a cabinetelor medicilor de familie.
- Înființarea unui centru de permanență în imediata vecinătate a Unităților de Primiri Urgențe, astfel încât timpii de așteptare la UPU să scadă semnificativ.
- Medici de familie în toate comunele și asistenți medicali în toate satele din țară până în 2024, dublarea performanței programelor naționale de prevenție, recompensarea persoanelor care duc un stil de viață sănătos și introducerea educației pentru sănătate în școli.
- „Sănătatea populației în toate politicile”- Lege a Prevenției care să structureze o nouă arhitectură a responsabilității infrastructurii instituționale, să dimensioneze resursa umană și financiară pentru Planurile Naționale de Organizarea de caravane medicale în zonele fără infrastructură medicală ori acordare de vouchere de transport pentru bolnavii nevoiași sunt alte măsuri care vor îmbunătăți accesul pacienților la serviciile medicale.

- Oferirea de bonusuri materializate în servicii medicale gratuite tuturor persoanelor obeze și diabeticilor și ce își îmbunătățesc indicatorii de severitate (scăderea greutatei, controlarea indicelui glicemic, scăderea tensiunii arteriale etc).
- Prevenția prin screening și depistare precoce, monitorizarea și managementul integrat al bolilor netransmisibile.
- Deblocarea legii vaccinării.
- Elaborarea, finanțarea, implementarea programelor profilactice pentru copii pentru toate ariile terapeutice, prin rețeaua de medicină școlară sau prin cabinetele de medicină. Un rol important îl va avea dezvoltarea cabinetelor medicale școlare.
- Planuri de prevenție a infecțiilor nosocomiale și de utilizare judicioasă a antibioticelor în spitale și centrele rezidențiale
- Finanțarea medicinei de familie cu minimum 8% din Fondul Național Unic de Asigurări Sociale de Sănătate și creșterea progresivă a rolului său, astfel încât numărul internărilor evitabile să scadă prin monitorizarea și dispensarizarea adecvată a bolilor cronice și măsuri preventive eficiente.
- Ombudsman în sănătate—crearea unui organism independent care să investigheze diferitele tipuri de administrare defectuoasă, de abuzuri sau de discriminare din sistemul de sănătate.
- Garantarea accesului românilor, în regim 100% compensat, la medicamentele esențiale de pe lista Organizației Mondiale a Sănătății.
- Întocmirea listei medicamentelor esențiale care să fie prezente permanent, fără nicio discontinuitate.
- Ghidare—înființarea unor birouri/call center-uri cu personal medical specializat dedicat pacienților care necesită o atenție medicală complexă, pluri-disciplinară (navigator oncologic, navigator TBC, navigator cardio-vascular).
- Responsabilizarea ca „procurator de medicamente” a mediatorilor sanitari și a asistenților medicali comunitari din Centrele de Asistență Medico-Socială, astfel încât persoanele vârst-nice sau nedeplasabile din zona rurală să aibă acces la medicamentele de care au nevoie.
- Crearea primului Program Național de Îmbunătățire a Calității Actului Medical prin care vor fi recompensate educațional și financiar echipele medicale care își îmbunătățesc rezultatele, precum și spitalele care implementează proiecte concrete de creștere a siguranței actului medical și a experienței pacientului.

- Combaterea infecțiilor nosocomiale—crearea unei infrastructuri adecvate care să permită izolarea pacienților infectați, planuri clare de prevenire și protocoale de utilizare judicioasă a antibioticelor, compensarea deficitului de personal medical specializat—infecționiști, epidemiologi, microbiologi.
- Constituirea unui Fond Național de Inovație în Sănătate prin care să fie stimulată dezvoltarea de soluții digitalizate și de telemedicină prin care să debirocratizăm practica medicală și să apropiem medicul de pacient.
- Dezvoltarea și implementarea serviciilor e-health / telemedicină, mai ales în mediul rural unde există penurie de medici. Operaționalizarea și utilizarea Dosarului Electronic al Pacientului care va cuprinde toate datele de sănătate, accesibil pacientului și medicului curant, instrument standardizat care va conține istoricul medical complet—alergii, imunizări, diagnostice, investigații efectuate, tratamente urmate. Realizarea Registrelor Naționale Suverane de Boli.

(Sursa: hotnews.ro)

• Legea drepturilor de autor se va schimba. Ministerul Culturii va forma un grup de lucru pentru schimbări și completări la legea 8/1996

Ministerul Culturii a anunțat miercuri, printr-o informare de presă, că va forma un grup de lucru pentru modificarea și completarea Legii 8/1996 privind dreptul de autor și drepturile conexe, ca urmare a sesizărilor primite din partea operatorilor culturali și a artiștilor plastici cu privire la metodologia de taxare a operelor expuse public, propusă de organismul de gestiune colectivă VISARTA, scrie Agerpres.

s Potrivit sursei citate, cadrul actual legal limitează posibilitățile pe care atât Ministerul Culturii, cât și Oficiul Român pentru Drepturile de Autor (ORDA) le au pentru elaborarea metodologiei organismelor de gestiune colectivă privind domeniile de activitate reglementate prin Legea 8/1996.

"În spiritul transparenței pe care am promovat-o încă de la preluarea acestui mandat, săptămâna viitoare voi anunța componența grupului de lucru privind modificarea și completarea Legii 8/1996. Va fi o muncă în echipă cu specialiști din toate sectoarele culturale pentru a veni cu cele mai bune soluții, durabile, astfel încât, drepturile tuturor artiștilor să fie apărate fără a lăsa loc interpretărilor sau porțișelor către abuzuri.

Nu putem accepta acțiuni de tip monopol care sunt în dezavantajul artiștilor", a declarat ministrul Culturii, Bogdan Gheorghiu.

Ministerul Culturii a precizat că nu are niciun fel de atribuții cu privire la decizia de constituire a comisiei de negociere și a metodologiei privitoare la organismele de gestiune și susține că îmbunătățirea sistemului de gestiune a drepturilor de autor și a drepturilor conexe și prevenirea unor abuzuri se poate realiza doar prin modificarea Legii 8/1996.

"ORDA, conform aArt. 163 din Legea 8/1996, are obligația ca, în termen de 15 zile de la primirea cererii de inițiere a procedurilor de negociere de către organismele de gestiune colectivă, utilizatorii sau structurile asociative ale utilizatorilor prevăzuți la art. 163, alin. (3) lit. b) și c), să elaboreze ordinul de constituire a comisiei de negociere; ORDA nu este parte în negocieri și nu poate interveni în negocierea dintre organismele de gestiune colectivă și utilizatori", a explicat ministerul.

(Sursa: Agerpres)

• **BNR: Soldul creditului neguvernamental a crescut cu 0,6% în octombrie**

Soldul creditului neguvernamental acordat de instituțiile de credit a crescut în luna octombrie 2020 cu 0,6% față de septembrie 2020 (0,4% în termeni reali), până la nivelul de 279,172 miliarde de lei, informează Banca Națională a României printr-un comunicat remis, marți, AGERPRES.

Creditul în lei, cu o pondere de 69,0% în volumul total al creditului neguvernamental, s-a majorat cu 1,2%, iar creditul în valută exprimat în lei, cu o pondere de 31,0% în totalul creditului neguvernamental, a scăzut cu 0,8% (exprimat în euro, indicatorul a scăzut cu 0,9%).

Comparativ cu aceeași perioadă a anului 2019, creditul neguvernamental a înregistrat o creștere de 4,1% (1,8% în termeni reali), pe seama creșterii cu 7,4% a componentei în lei (5,1% în termeni reali) și a scăderii cu 2,7% a componentei în valută exprimată în lei (scăderea a fost de 5,0% dacă indicatorul este exprimat în euro).

Creditul guvernamental a crescut în octombrie 2020 cu 3,5% față de luna anterioară, până la 138,924 miliarde de lei. În raport cu octombrie 2019, acesta a crescut cu 26,3% (23,6% în termeni reali).

Masa monetară în sens larg (M3) a înregistrat la sfârșitul lunii octombrie 2020 un sold de 469,279 miliarde de lei. Aceasta a crescut cu 1,8% (1,6% în termeni reali) față de luna septembrie 2020, iar în raport cu octombrie 2019 s-a majorat cu 16,0% (13,5% în termeni reali).

(Sursa: Agerpres)

• Proiect adoptat: Dobânda la dobândă pe perioada amânării ratelor - eliminată

Plenul Camerei Deputaților a adoptat, marți, un amendament la Ordonanța de urgență a Guvernului 168/2020, potrivit căruia pe perioada amânării ratelor nu se capitalizează dobânda.

OUG 168/2020 se referă la reglementări privitoare la măsurile luate în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, printre care și amânarea ratelor la credite pentru cetățeni.

"Dobânda datorată de debitori, precum și comisioanele aferente corespunzătoare sumelor scadente a căror plată a fost suspendată nu se capitalizează la soldul creditului existent, la finalul perioadei de suspendare", se arată în amendamentul adoptat de deputați, amendament care a fost inițiat de senatorul PSD Daniel Zamfir.

Ordonanța mai arată că, "pentru a beneficia de suspendarea rambursării ratelor, dobânzilor și comisioanelor, debitorii trimit creditorilor o solicitare în acest sens, în format letric sau prin poșta electronică, la datele de contact precizate în contractul de credit sau printr-un alt canal de comunicare la distanță oferit de creditor, cel mai târziu până la 15 iunie 2020".

Senatorul Daniel Zamfir a declarat, la Palatul Parlamentului, că prin adoptarea acestui proiect "a fost îndreptată încă o nedreptate" făcută de Guvern.

"Colegii mei din PSD de la Camera Deputaților au mai îndreptat încă o nedreptate pe care o face Guvernul Orban în această perioadă. Să te lauzi că vii în sprijinul oamenilor ajutându-i să-și amâne ratele la bănci și IFN-uri, dar, în același timp, să le percepi dobândă la dobândă pentru

perioada amânării nu e doar un cinism, este până la urmă politica acestui Guvern care pune toată povara crizei economice pe spinarea oamenilor și a companiilor românești, favorizând în mod vădit sistemul financiar bancar. Astăzi s-a eliminat, printr-un amendament pe care l-am depus, dobânda la dobândă, așa dar oamenii vor fi scutiți de această mizerie de a plăti dobândă la dobândă pe perioada amânării ratelor și astfel le va fi ușurată povara plății ratelor în continuare", a spus Zamfir.

Proiectul a fost adoptat și de Senat, iar Camera Deputaților este for decizional în acest caz.

(Sursa: Argespres)

• Primul proiect de metrou din afara Capitalei: Metroul din Cluj a primit undă verde de la Guvern

Guvernul Ludovic Orban a lansat proiectul de realizare a magistralei de metrou la Cluj, a anunțat marți ministrul Transporturilor Lucian Bode. Acesta a adăugat că este un moment istoric în condițiile în care, pentru prima dată, în România este lansat un proiect de metrou în afara Bucureștiului. De asemenea, proiectul ar fi unul deschizător de drumuri pentru alte orașe ca Timișoara, Iași, Brașov, Constanța, Sibiu.

"Am fost onorat să prezint în ședința de Guvern de aseară, în fața prim-ministrului Ludovic Orban și a colegilor din Cabinet, PROIECTUL de HOTĂRÂRE de GUVERN pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciou – Apahida – Jucu – Bonțida - Etapa I A Sistemului De Transport Metropolitan Rapid Cluj Magistrala I De Metrou Și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea - Componenta 1, Magistrala I de Metrou", județul Cluj", a scris ministrul Transporturilor pe pagina sa de Facebook.

Potrivit lui, valoarea estimată a proiectului este de aproximativ 1 miliard de euro, iar finanțarea va fi asigurată conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii, după caz din fonduri externe nerambursabile (POIM 2014-2020, PNRR 2021-2027, POT 2021-2027), bugetele locale ale celor două UAT, precum și din alte surse legal constituite.

Din punct de vedere tehnic, proiectul noii linii are o lungime de 14,4 km și 14 stații de metrou care vor deservi Municipiul Cluj-Napoca și localitatea Florești. Noua magistrală de metrou pregătește viitorul Clujului și, totodată, dezvoltarea zonelor limitorfe Gilău și Florești.

Acest proiect de metrou, de la Cluj, are inclusă și conexiunea cu viitorul Spital Regional de Urgență, iar prin integrarea cu viitorul tren metropolitan va asigura conectivitatea cu Gara CFR și cu Aeroportul Internațional Cluj-Napoca.

După aprobarea Hotărârii de Guvern privind acest obiectiv, se va realiza studiul de fezabilitate ce va stabili indicatorii tehnico-economici ai proiectului.

Valoarea totală a proiectului privind studiile de fezabilitate, de fezabilitate și PUZ este de 33,4 milioane de lei (asigurate prin bugetele ale UAT Cluj-Napoca și Florești), din care studiul de fezabilitate are valoarea este 11,1 milioane lei.

Realizarea studiului de fezabilitate a fost demarată în 30.04.2020, iar în 6 luni acest document a fost realizat și predat. În 27 octombrie, respectiv 29 octombrie, atât Consiliul Local Cluj-Napoca, cât și Consiliul Local Florești au aprobat acest studiu de fezabilitate.

"Fără doar și poate, acesta este un moment istoric, în condițiile în care pentru prima dată, în România, lansăm un proiect de metrou în afara Bucureștiului. Astfel, odată cu darea în funcțiune, în București, a magistralei 5 de metrou, anul 2020 confirmă angajamentul Guvernului Ludovic Orban pentru o dezvoltare fără precedent a investițiilor în infrastructura de transport, dar și pentru proiecte de mobilitate urbană cu tehnologii moderne ce respectă condiționalitățile actuale în domeniul mediului", a continuat ministrul. El a felicitat Primăria Municipiului Cluj-Napoca pentru "inițiativă și determinare" și le-a mulțumit colegilor din celelalte ministere implicate pentru sprijinul acordat în promovarea acestui proiect.

"Afirm cu încredere că acest proiect este unul deschizător de drumuri pentru alte mari municipii și zone metropolitane cu o populație de peste 300.000 de locuitori, care au atât nevoia, cât și capacitatea de a implementa astfel de proiecte, iar aici mă refer la Timișoara, Iași, Brașov, Constanța, Sibiu", a conchis șeful Transporturilor.

Pe de altă parte, promovarea proiectului metroului din Cluj pentru finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) a atras unele critici atât din partea oponenților politici din PSD, dar și de la pasionați de infrastructură.

"Ceea ce e scris în draftul Planului Național de Redresare și Reziliență, făcut pe genunchi de Orban și politrucii săi, este de netăgăduit: în loc de unire peste Carpați prin autostradă - așa cum în 2018 s-au împăunat, promovând o lege rămasă fără consecințe pentru A8 - îi fac metrou lui Boc la Cluj, un proiect de mare interes național pentru România!", a scris europarlamentarul PSD Dragoș Benea. Potrivit lui, metroul din Cluj nu este un proiect "matur", cum cer criteriile Planului de Redresare, și se va face - dacă se va face - în 11 ani, potrivit datelor prezentate de edil, evident cu nerespectarea termenelor prevăzute la implementare (2026 - deadline-ul pentru implementarea fizică a proiectelor prin PNRR).

Câteva zile mai târziu, Asociația Pro Infrastructură (API) a atras atenția Guvernului asupra riscului ca proiectul metroului din Cluj să rateze acest tren al finanțării europene.

"Includerea proiectelor în acest PNRR presupune finalizarea studiilor și contractarea lucrărilor până cel târziu în anul 2022. În aceste condiții, proiectul metroului din Cluj-Napoca aflat în etapa studiului de fezabilitate este într-o cursă contra-cronometru pentru finalizarea acestui studiu, iar apoi lansarea și finalizarea licitației pentru lucrări până în 2022.

Ei bine, Primăria Cluj-Napoca pare că nu înțelege importanța acestui proiect, abordând relația cu prestatorul angajat să realizeze studiile într-o manieră ultra-birocratică, de multe ori inutilă.

Astfel, deși legea prevede derogări speciale pentru proiectele de interes național finanțate din fonduri europene, primăria a solicitat autorizații de construire, avize și numeroase formulare inutile pentru realizarea forajelor geotehnice. Până la soluționarea acestei situații, proiectul este blocat.

O întârziere de până la 6 luni în pornirea studiilor geotehnice ar putea anula șansele contractării lucrărilor în 2022 și, astfel, ar însemna ratarea finanțării europene din PNRR", au subliniat reprezentanții API.

(Sursa: economica.net)

- **Parlamentul European a votat o lege care le va permite consumatorilor să inițieze acțiuni colective în instanțe**

Parlamentul European a adoptat marți o nouă lege care le va permite grupurilor de consumatori să lanseze împreună acțiuni colective în instanțe în interiorul UE, inclusiv prin intermediul asociațiilor pentru protecția consumatorilor, informează un comunicat al PE, relatează Agerpres.

Noile norme introduc un model armonizat pentru acțiunea de reprezentare în toate statele membre, care garantează protecția consumatorilor împotriva prejudiciilor colective și introduce garanții adecvate pentru a evita procesele abuzive.

Toate statele membre trebuie să instituie cel puțin un mecanism procedural eficace care să permită entităților calificate, de exemplu organizații ale consumatorilor sau organisme publice, să introducă acțiuni în instanță pentru a stopa sau interzice încălcările sau a obține măsuri reparatorii. Legislația își propune să îmbunătățească funcționarea pieței interne oprind practicile ilegale și facilitând accesul consumatorilor la justiție.

Modelul european de acțiune colectivă va permite numai entităților calificate, cum ar fi organizațiile consumatorilor, să reprezinte grupuri de consumatori și să intenteze acțiuni în justiție, în locul cabinetelor de avocatură.

Pentru a introduce acțiuni transfrontaliere în instanță, entitățile calificate vor trebui să respecte aceleași criterii în întreaga Uniune Europeană. Ele vor trebui să demonstreze că dispun de un anumit grad de stabilitate, că au activitate publică și că sunt o organizație non-profit. Pentru a sesiza instanțele naționale, entitățile vor trebui să îndeplinească criteriile prevăzute în legislația națională.

Normele introduc și garanții puternice pentru a evita abuzul de procedură. În acest scop, se folosește principiul "partea care pierde plătește", care garantează că partea care a pierdut suportă cheltuielile de judecată ale părții care are câștig de cauză.

Pentru a preveni și mai mult utilizarea abuzivă a acțiunilor de reprezentare, ar trebui evitate daunele-interese cu caracter punitiv, se menționează în lege.

Entitățile calificate trebuie, de asemenea, să stabilească proceduri pentru a evita conflictele de interese și influența externă, și anume dacă sunt finanțate de o terță parte.

Pot fi introduse acțiuni colective împotriva unor comercianți dacă se presupune că aceștia au încălcat legislația UE într-o gamă largă de domenii, cum ar fi protecția datelor, călătoriile și turismul, serviciile financiare, energia și telecomunicațiile.

În fine, directiva se referă și la încălcările care au încetat înainte de a se iniția sau încheia o acțiune de reprezentare, întrucât ar putea fi necesar să se interzică practica în sine pentru a împiedica repetarea ei.

"Prin această nouă directivă, am găsit un echilibru între o mai bună protecție a consumatorilor și asigurarea securității juridice de care au nevoie întreprinderile. Într-un moment în care Europa este puternic testată, UE a demonstrat că poate oferi rezultate și se poate adapta la noile realități, își poate proteja mai bine cetățenii și le poate oferi noi drepturi concrete ca răspuns la globalizare și la excesele acesteia", a declarat raportorul, eurodeputatul francez Geoffroy Didier, din grupul PPE.

Directiva, asupra căreia există un acord între PE și Consiliul UE, va intra în vigoare la 20 de zile de la data publicării sale în Jurnalul Oficial al UE. Statele membre vor dispune apoi de 24 de luni pentru a transpune directiva în legislația națională și de șase luni suplimentare pentru a o aplica. Noile norme se vor aplica acțiunilor de reprezentare introduse la data aplicării sau după această dată.

(Sursa: economica.net)

• UNTRR: Transportatorii români pot recupera o parte din taxa de drum plătită în Germania. Solicitățile pot fi depuse până pe 4 decembrie

Companiile de transport rutier din România care au achitat taxe de drum în Germania, în perioada 2017 - 2020, pot recupera între 4% și 7% din cuantumul acestora, după ce Curtea de Justiție a Uniunii Europene (CJUE) a decis că statul german a încasat suplimentar și nelegal de la transportatorii rutieri sume aferente taxării infrastructurii, se menționează într-un comunicat remis luni de Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR), relatează Agerpres.

Curtea de Justiție a Uniunii Europene a decis, pe data de 28 octombrie 2020, că modalitatea de calcul a taxelor de drum pentru camioane în Germania încalcă legislația europeană, notează UNTRR.

Astfel, la calcularea taxei de drum, Germania a luat în considerare costurile Poliției Rutiere, cu toate că acest lucru nu este permis în legislația europeană, iar în calculul taxei de drum ar fi trebuit inclus doar costul infrastructurii, potrivit organizației transportatorilor.

În consecință, toate firmele care au plătit suplimentar taxele de drum au dreptul la o rambursare din partea statului german, iar în prezent nivelul rambursării se ridică la un procent de între 4% și 7% din totalul taxelor achitate, conform comunicatului UNTRR.

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România recomandă companiilor din România să se înregistreze pe platforma www.tollreclaim.com/ro/home-ro, pusă la dispoziție de firma de avocatură Hausfeld din Germania și de compania eClaim GmbH, în parteneriat cu UNTRR.

Termenul limită de înscriere este 4 decembrie 2020, potrivit UNTRR.

Perioada de prescripție pentru cererile de rambursare este de trei ani, se menționează în comunicatul organizației transportatorilor.

Practic, rambursările pentru perioada de dinainte de 2017 nu mai pot fi revendicate de către companii, cu excepția cazului în care acestea au luat deja măsuri pentru a suspenda sau întrerupe limitarea într-o etapă anterioară.

"Pentru taxele de drum plătite în 2017, perioada de prescripție va expira la 31 decembrie 2020, de aceea sunt recomandate acțiuni urgente pentru ca cererile din 2017 să fie menținute", conform comunicatului UNTRR.

După înregistrarea pe platforma www.tollreclaim.com/ro/home-ro, firmele vor primi un email de confirmare, urmând ca în perioada următoare să le fie trimise documentele pentru semnare. Astfel, vor trebui semnate și încărcate pe platformă mandatul și acordurile de finanțare, iar o procură trebuie semnată și trimisă la Hausfeld prin poștă, se precizează în document.

După semnarea contractelor între compania de transport și firma de avocatură Hausfeld, trebuie furnizate informații despre taxele de drum plătite, respectiv toate facturile lunare din 2017 până în 2020, potrivit UNTRR.

Compania eClaim GmbH va acoperi toate cheltuielile de judecată, precum și onorariile Hausfeld, în schimbul unui comision în caz de succes, notează Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România. Există diferite valori ale comisionului de succes care depind de modul de soluționare al cazului - dacă se ajunge la o înțelegere cu statul german înainte de a se întreprinde orice acțiune în justiție, sau dacă trebuie să se desfășoare proceduri unice sau sunt necesare procese individuale pentru fiecare companie, se menționează în comunicatul UNTRR.

(Sursa: Agerpres)

• Comisia Europeană a acordat 370 de milioane de euro pentru extinderea alimentării cu apă și a canalizării din șase județe din România

Comisia Europeană a aprobat, marți, o investiție de aproape 370 de milioane de euro din Fondul de coeziune pentru a îmbunătăți și a extinde infrastructura de alimentare cu apă și de canalizare în șase județe din România: Constanța, Călărași, Dâmbovița, Ialomița și părți din județul Ilfov și Brașov, informează un comunicat al Executivului comunitar, relatează Agerpres.

"Acest proiect, care completează investițiile anterioare ale UE vizând modernizarea infrastructurilor de alimentare cu apă și de evacuare a apelor reziduale din România, va asigura accesul continuu la apă potabilă sigură și va reduce poluarea râurilor și a apelor subterane, în conformitate cu obiectivele Comisiei din cadrul Pactului verde", a declarat comisarul pentru coeziune și reforme, Elisa Ferreira.

Prin acest proiect se vor reduce poluanții din apa potabilă și riscurile aferente pentru sănătate, se va stimula biodiversitatea și dezvoltarea activităților industriale, comerciale și recreative. Se preconizează că proiectul va crea 156 de locuri de muncă permanente și va deveni operațional începând din iulie 2023.

(Sursa: Agerpres)

• Prețurile petrolului au crescut marți cu 4%, la cele mai ridicate niveluri după luna martie

Prețurile petrolului au urcat marți cu 4%, la cele mai ridicate niveluri după luna martie, în urma informațiilor referitoare la un al treilea vaccin promițător, al AstraZeneca, care au mărit speranțele într-o revenire a cererii de carburanți, și a începerii oficiale a perioadei de tranziție a președintelui ales al Statelor Unite, Joe Biden, către Casa Albă, relatează Reuters.

Cotația petrolului Brent a închis în urcare cu 3,9%, la 47,86 dolari pe baril. Prețul petrolului West Texas Intermediate, de referință pe piața americană, a crescut cu 4,3%, la 44,91 dolari pe baril.

În ambele cazuri, prețurile au atins cele mai ridicate niveluri după data de 6 martie.

AstraZeneca a anunțat luni că vaccinul său pentru Covid-19 are o eficacitate de 70%, potrivit rezultatelor studiilor clinice. Această eficacitate poate urca până la 90%, iar aceste date adaugă un nou vaccin pentru lupta cu noul coronavirus, după rezultatelor pozitive anunțate de companiile Pfizer-BioNTech și Moderna.

Cu toate acestea, vaccinurile nu vor fi disponibile alte câteva luni, ceea ce înseamnă că oamenii își vor restrânge în continuare călătoriile și alte activități, și în anul următor.

O altă informație care a stimulat marți prețurile este cea referitoare la accesul lui Joe Biden la fondurile pentru tranziția la Casa Albă, cu o întârziere de două săptămâni provocată de refuzul președintelui Donald Trump de a-și recunoaște înfrângerea.

Piața a primit bine și anunțul lui Biden referitor la selectarea unor consilieri importanți ai noii administrații.

(Sursa: news.ro)