

REVISTA PRESEI

• Iohannis a promulgat bugetul pe 2020, contestat la CCR de PSD

Presedintele Klaus Iohannis a semnat luni decretele pentru promulgarea Legii bugetului de stat si cea a bugetului asigurarilor sociale de stat pe anul 2020.

Guvernul Orban si-a asumat pe 23 decembrie raspunderea in Parlament pe cele doua legi, fapt contestat de PSD inclusiv la CCR. Social-democratii sustin existenta unui conflict juridic intre Guvern si Parlament pentru ca Executivul liberal a ales sa nu suspuna dezbaterii bugetul pe 2020.

"Bugetul de stat, deoarece a fost asumare a raspunderii de catre Guvernul Romaniei si de catre Orban, va fi atacat astazi de catre mine si de catre presedintele Senatului ca si conflict constitutional la CCR (...). Nu exista precedent in Europa ca un guvern democratic sa vina cu un buget fara sa fie dezbateri in Parlament.

De la Ceausescu, Romania nu a mai cunoscut asa ceva, de 30 de ani. Chiar daca nu vom reusi sa stopam acest buget, cu certitudine, daca decizia ne va fi favorabila, vom stopa ca altcineva in viitor sa faca acest lucru. Cu alte cuvinte, Ludovic Orban va intra in istorie ca primul prim-ministru care si-a permis acest lucru, nu numai din Romania, ci din Europa democratica", declara, pe 23 decembrie, presedintele interimar al PSD Marcel Ciolacu.

Curtea Constitutionala a stabilit termenul de 10 ianuarie 2020 pentru ca partile aflate in conflict sa isi exprime, in scris, punctul de vedere asupra continutului conflictelor si a eventualelor cai de solutionare a acestora.

(Sursa: ziare.com)

• **Guvernul a aprobat prin Ordonanță de urgență înghețarea indemnizațiilor pentru demnitari și eliminarea unor prevederi din OUG 114**

Guvernul a adoptat în prima ședință a anului un proiect de ordonanță de urgență privind unele măsuri fiscal-bugetare, care prevede înghețarea indemnizațiilor pentru demnitari și suspendarea prevederilor din Codul administrativ cu privire la pensiile speciale pentru aleșii locali până la 1 ianuarie 2021, a anunțat șeful Cancelariei prim-ministrului, Ionel Dancă. Proiectul de OUG mai prevede eliminarea unor prevederi din controversata OUG 114/2018.

"Guvernul a fost nevoit să adopte în prima ședință o ordonanță de urgență care să permită intrarea în vigoare a unor măsuri necesare pentru echilibrarea bugetului și pentru încurajarea economiei și pentru care și-a angajat răspunderea în fața Parlamentului. (...) Vorbim despre înghețarea indemnizațiilor pentru demnitari după majorarea salariului minim și prin OUG adoptată astăzi nivelul indemnizațiilor este înghețat la nivelul lunii decembrie 2019. Vorbim despre suspendarea aplicării prevederilor din Codul administrativ privind pensiile speciale pentru aleșii locali până la 1 ianuarie 2021. De asemenea, nivelul sporurilor pentru angajații din instituțiile publice a fost stabilit la nivelul cuantumului din luna decembrie 2019 pentru anul 2020", a declarat Dancă, potrivit Agerpres.

În acest act normativ nu a fost introdusă și prevederea privind interzicerea cumulului salariului cu pensia pentru că în privința acestui subiect este așteptată o decizie de la Curtea Constituțională.

"Au fost adoptate prin acest act normativ prevederile care elimină obligația de majorare suplimentară a capitalului pentru administratorii fondurilor de pensii, precum și prevederile legate de comisioanele de administrare ale fondurilor de pensii care, prin reducerea lor, lasă mai mulți bani în fondul participanților la Pilonul 2 de pensii. Taxa de 2% pe cifra de afaceri pentru companiile din sectorul energetic a fost eliminată, măsură absolut urgentă și necesară, astfel încât piața de energie din România să beneficieze de un climat de încredere și de stabilitate. A fost aprobată și încetarea de drept a detașărilor de la privat în sistemul public la data intrării în vigoare a OUG", a mai spus Dancă.

Fondul de Dezvoltare și Investiții se desființează la data încetării derulării contractelor aflate în desfășurare și pentru care sumele acordate se diminuează la valoarea sumelor primite până la momentul intrării în vigoare a acestei OUG pentru lucrările efectuate și recepționate în condițiile legii.

Taxa pe active bancare a fost eliminată, iar punctul de amendă a fost înghețat la nivelul de 145 de lei, fiind eliminată corelarea cu nivelul salariului minim.

(Sursa: hotnews.ro)

• **Orban vrea „simplificarea” procedurilor de achiziții publice / O variantă: o singură instanță de apel, cu complete specializate**

Premierul Ludovic Orban a anunțat luni că este necesară operarea unor „simplificări” în procedurile de achiziții publice, una dintre măsurile analizate fiind existența unei singure instanțe de apel, după decizia Consiliului de Soluționare a Contestațiilor, cu complete specializate de judecători în achiziții publice.

„Trebuie să operăm niște simplificări” în ceea ce privește procedurile de achiziții publice, a spus Orban, invitat la Digi 24, una dintre soluțiile aflate în analiză în acest moment fiind aceea de a „nu exista decât o instanță de apel după CNSC și complete specializate”, cu „judecători specialiști în analiza procedurilor pe achiziții publice”.

Premierul a afirmat că este necesară o „fluidizare” a procedurilor de achiziții publice, în condițiile în care în prezent, după adjudecarea unei licitații, rezultatul poate fi contestat la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor iar decizia CNSC instanței poate fi atacată în instanță și apoi în apel, aceasta în condițiile în care „instanțele ia niște decizii așa cum le iau” cu „complete care nu sunt specializate în achiziții publice”.

„Simplificările” pe care dorește să le aducă Guvernul vor respecta regulile europene, a asigurat Ludovic Orban.

(Sursa: hotnews.ro)

- **Ponderea ipotecarelor noi cu dobândă fixă a ajuns la 25%, iar la creditele de consum procentul se apropie de 80%**

Ponderea creditelor noi cu dobândă fixă este în jur de 25% în cazul împrumuturilor ipotecare și s-a apropiat de 80% la creditele de consum, după cum reiese din datele BNR, care atenționează că debitorii care au contractat credite în perioada de dobânzi scăzute variabile pot să aibă dificultăți în achitarea serviciului datoriei atunci când activitatea economică va încetini. „Expunerea debitorilor la riscul de rată a dobânzii a continuat să se amelioreze. Ponderea creditelor ipotecare nou-acordate cu dobândă fixă a fost de 25% în perioada octombrie 2018 - septembrie 2019, în creștere cu 3 puncte procentuale față de aceeași perioadă a anului anterior, atingând cel mai ridicat nivel înregistrat. Cu toate acestea, la nivel de stoc, aproximativ 10% din credite au avut la acordare dobânzi fixe. Având în vedere condițiile favorabile din ultimii ani, caracterizate de creșteri robuste ale veniturilor și o rată a șomajului în scădere, debitorii au avut capacitatea de a absorbi creșterea costurilor de finanțare ce au survenit ca urmare a majorării inflației“, se arată în cel mai recent Raport asupra stabilității financiare realizat de BNR. Pe de altă parte, creditele de consum continuă să fie acordate într-o proporție de 77% cu dobândă fixă, riscul acestora la un șoc de dobândă fiind astfel foarte scăzut.

(Sursa: zf.ro)

- **Început de an 2020 calm pe piața valutară și monetară. Cursul de schimb a început anul peste pragul de 4,77 lei/euro. ROBOR la trei luni oscilează în jurul a 3,2%**

Cursul de schimb leu/euro a început anul 2020 în ușoară scădere față de nivelul de la sfârșitul anului 2019, însă rămâne peste pragul de 4,77 lei/euro. Analistii de la ING Bank se așteaptă pentru zilele următoare la o stabilitate a cursului în jurul nivelului de 4,78 lei/euro sau ușor sub acest nivel. Cursul de referință anunțat luni de BNR a fost de 4,7760 lei/euro, în scădere față de cotația din prima zi a anului, de 4,7789 lei/euro.

(Sursa: zf.ro)

• **BNR anunță NEBUNIE: aurul CREȘTE și atinge un nou nivel RECORD**

Banca Națională a României (BNR) a anunțat, luni, un curs de referință de 4,7760 lei/euro, în scădere cu 0,06% față de valoarea atinsă vineri. Prețul aurului a continuat să urce și a ajuns la un nou nivel record, pe fondul tensiunilor existente la nivel mondial.

Vineri, euro a coborât la 4.7789 lei.

Luni, euro a scăzut la 4.7760 lei.

Prețul gramului de aur a crescut de la 213.7734 lei la 216.2917 lei. Aceasta este a doua zi consecutiv în care BNR anunță în nou nivel record pentru prețul aurului, în contextul accentuării unor tensiuni politice și sociale la nivel global.

Dolarul american, cotate indirect în piața românească prin raportare la paritatea euro/dolar, a scăzut de la 4.2922 lei la 4.2658 lei.

Cursul francului elvețian a scăzut de la 4.4084 lei la 4.4033 lei. Vineri, acesta a atins cel mai mare nivel din 27 ianuarie 2015, când a fost 4.4269 lei.

Lira sterlină a urcat de la 5.6130 lei la 5.6145 lei

(Sursa: zf.ro)

• **FMI: PIB/capita al României ajustat cu puterea de cumpărare va depăși 30.000 de dolari în 2021, mai mult decât Turcia**

FMI estimează că PIB/capita ajustat cu puterea de cumpărare va depăși 30.000 de dolari în 2021, în România, conform celui mai recent set de date, din octombrie 2019.

PIB/capita, ajustat puterea de cumpărare, va crește în România, în 2020, la 29.554 dolari, peste media Europei de Est, de 28.099 dolari, arată datele prezentat interactiv de FMI.

Valoarea indicatorului este peste cea din Turcia (29.326 dolari), Bulgaria (26.034 dolari) sau China (20.984 dolari), dar sub Federația Rusă (30.819 dolari), Polonia (35.651 dolari) sau Ungaria (35.941 dolari).

PIB/capita ajustat cu puterea de cumpărare va depăși 30.000 de dolari în 2021, când ar putea ajunge la 31.071 dolari, iar în 2022 va urca la 32.647 dolari. PIB/capita, în prețuri curente, este estimat de FMI pentru acest an la 13.414 dolari, urmând a crește la 14.398 dolari anul viitor și la 15.455 dolari în 2022.

Indicatorul estimat pentru acest an este peste Bulgaria (10.133 dolari), Turcia (9.683 dolari) și media estului Europei (11.720 dolari), dar sub Croația (15.645 dolari), Polonia (15.988 dolari) sau Lituania (20.355 dolari).

În procente, creșterea PIB estimată de FMI este de 3,5% în acest an și de 3% în următorii patru ani.

Bugetul a fost construit pe o creștere economică de 4,1%.

(Sursa: zf.ro)

• **Acțiunile Transgaz, la minimumul ultimelor trei luni după ce au scăzut în ședința de luni cu 3,2%**

Acțiunile Transgaz (simbol bursier – TGN), transportatorul național de gaze naturale, au scăzut luni la Bursa de la București cu 3,2% și au atins minimumul din 17 septembrie 2019 de 346 lei pe acțiune.

Astfel, investitorii au tranzacționat luni acțiuni TGN în valoare de 1,4 milioane de lei.

În ultimele 12 luni, acțiunile companiei se tranzacționează în creștere cu 13,8% pe fondul unui rulaj de 12 milioane lei, în timp ce de la începutul anului 2020, adică în ultimele două ședințe de tranzacționare, acestea înregistrează minus 3,9%.

Bursa de Valori București a început anul 2020 în teritoriul negativ pentru prima oară în ultimii trei ani, în contextul în care indicele principal BET a avut luni a doua ședință consecutivă de scădere pe fondul escaladării tensiunilor dintre SUA și Iran în urma asasinării unui general iranian de către președintele SUA Donald Trump.

Din rândul celor 16 companii din prima ligă bursieră, doar cinci au înregistrat luni creșteri de până la 1%, în timp ce două au rămas la aceleași prețuri cu cele din ședința precedentă, iar restul au înregistrat scăderi. Este a doua ședință la rând în care toți indicii bursieri înregistrează scăderi.

Transgaz, companie cu 4,2 miliarde lei capitalizare, este controlată de statul român prin Secretariatul General al Guvernului, cu 58,5% din capitalul social.

(Sursa: zf.ro)

• **Înalta Curte a tras la sorți completele de 5 judecători pentru 2020**

Înalta Curte de Casație și Justiție (ÎCCJ) a stabilit luni, prin tragere la sorți, membrii Completelor de 5 Judecători pentru anul 2020, atât pentru secția civilă, cât și pentru cea penală, scrie Monitorul Justiției, citat de Mediafax.

Potrivit unui comunicat al instituției, componența Completului de 5 judecători Penal 1 - 2020 este, în ordinea tragerii la sorți, următoarea: Cristina Marcu, Maricela Cobzariu, Ana Hermina Iancu, Constantin Epure și Iulian Dragomir, scrie Monitorul Justiției.

Completul de 5 judecători Penal 2 - 2020 îi va avea în componență pe Francisca Maria Vasile, Rodica Cosma, Ioana Alina Ilie, Horia Valentin Șelaru și Andrei Claudiu Rus.

În materie civilă, Completul de 5 Judecători - Civil 1 - 2020 va fi compus din Veronica Năstasie, Corina Alina Corbu (președintele instanței supreme), Marian Budă, Minodora Condoiu și Mihaela Paraschiv, iar Completul 2 civil din: Luiza Maria Păun, Florentina Dinu, Veronica Dănăilă, Nina Ecaterina Grigoraș și Mirela Vișan.

Conform normelor în vigoare, completurilor de cinci judecători le vor fi repartizate toate cauzele înregistrate la aceste formațiuni de judecată în anul pentru care au fost desemnate, respectiv 2020.

În plus, cele două completuri în materie penală și cele două în materie civilă vor avea pe rol dosarele intrate în anul 2020, dar și pe cele ajunse la Înalta Curte în

2019, dar pentru care nu a fost începută cercetarea judecătorească. Dosarele anterioare în care a fost începută cercetarea judecătorească vor rămâne la completurile desemnate în anul 2019.

Ce soluționează, în materie civilă, completul de 5 judecători:

Potrivit reglementărilor cuprinse în Legea nr. 317/2004 privind Consiliul Superior al Magistraturii (CSM) și în Codul de procedură civilă, completele de 5 judecători în materie civilă judecă:

- recursul împotriva hotărârilor CSM prin care s-a soluționat acțiunea disciplinară;
- conflictul de competență dintre două secții ale ÎCCJ;
- recursul, în cazurile prevăzute de lege, împotriva hotărârii de renunțare la dreptul pretins, când renunțarea are loc în fața unei secții a ÎCCJ;
- recursul, în cazurile prevăzute de lege, împotriva hotărârii prin care s-a constatat perimarea, când perimarea s-a constatat de o secție a ÎCCJ;
- recursul împotriva hotărârii de revizuire pentru contrarietate de hotărâri, în cazurile prevăzute de lege atunci când revizuirea a fost soluționată de una din secțiile ÎCCJ;
- alte cauze prevăzute de lege.

Ce soluționează, în materie penală, completul de 5 judecători:

În materie penală, completele de 5 judecători, în conformitate cu prevederile Legii nr. 304/2004, judecă apelurile împotriva hotărârilor pronunțate în primă instanță de Secția penală a ÎCCJ și soluționează contestațiile împotriva încheierilor pronunțate în cursul judecății în primă instanță de Secția penală a ÎCCJ, precum și alte cauze date în competența lor prin lege.

(Sursa: Mediafax)

• **Ludovic Orban începe negocierile pentru anticipate. Ar putea fi organizate odată cu alegerile locale, pe 14 iunie**

Premierul Ludovic Orban a anunțat luni, la finalul ședinței BEX, că în perioada următoare va purta discuții cu liderii partidelor parlamentare în vederea declanșării alegerilor anticipate. Orban susține însă că nu pot fi organizate alegeri anticipate mai repede de 4 luni de la momentul demiterii Guvernului.

PNL a decis constituirea unei comisii conduse de Ludovic Orban care să poarte negocieri pentru declanșarea alegerilor anticipate. Pentru a ajunge la anticipate, actualul guvern trebuie demis, iar Parlamentul ar trebui să respingă două propuneri succesive de premier. Ludovic Orban admite că procedura este una dificilă, iar calendarul implică trecerea a cel puțin 120 de zile pentru a se ajunge la anticipate.

Întrebat dacă este dispus să își dea demisia pentru a se ajunge la anticipate, Orban a evitat un răspuns direct.

„În cazul în care vom considera că putem ajunge la anticipate, vom apela la cea mai eficientă procedură. Procedura de organizare a anticipatelor e o procedură laborioasă care presupune niște termene. Primul termen e de minimum 60 de zile, timp în care Parlamentul să respingă două propuneri de guvern. După derularea acestei proceduri, președintele poate dizolva Parlamentul după consultarea președinților celor 2 camere. După această perioadă trebuie convocate alegeri. Sunt niște termene care practic obligă să treacă o perioadă de minim 45 de zile, poate chiar 60 de zile, pentru că sunt niște proceduri care trebuie derulate până se depun listele. Deci trebuie să treacă minim 120 de zile”, a declarat premierul.

Ludovic Orban a precizat că dacă va reuși să strângă o majoritate în favoarea anticipatelor, acestea ar putea fi organizate în aceeași zi cu alegerile locale.

„Trebuie să ai un număr semnificativ de parlamentari care să fie aproape de 50% care să îți confere garanția că nu vor vota învestirea a două guverne succesive. Ne putem trezi că vor vota învestirea celui de al doilea guvern.

În mod normal alegerile locale pot fi organizate între 24 mai și 14 iunie. În mod evident, în cazul în care s-ar organiza în 14 iunie, s-ar putea derula calendarul pentru anticipate până atunci. Ar fi posibil să fie organizate odată cu alegerile locale”, a mai declarat Ludovic Orban.

(Sursa: Digi 24)

• **Structura anului școlar 2020-2021: școala începe pe 14 septembrie, vacanța intersemestrială revine (proiect)**

Ministerul Educației propune printr-un proiect de ordin ca anul școlar 2020-2021 să înceapă pe 14 septembrie. Actualul an școlar a început pe 9 septembrie 2019. Revine vacanța intersemestrială între 30 ianuarie 2021 și 7 februarie 2021. În 2021, pentru că Paștele Catolic și cel Ortodox sunt programate la distanță de o lună elevii vor avea două vacanțe în perioadele: 2 aprilie 2021 - 11 aprilie 2021 și 30 aprilie 2021 – 9 mai 2021.

Potrivit proiectului de ordin, anul școlar 2020 - 2021 va avea în total 34 de săptămâni de cursuri structurate în două semestre.

Semestrul I are 17 săptămâni de cursuri dispuse în perioada **14 septembrie 2020 - 29 ianuarie 2021**.

Cursuri - luni, 14 septembrie 2020 - marți, 22 decembrie 2020

În perioada **26 octombrie – 1 noiembrie 2020**, elevii claselor din învățământul primar și copiii din grupele din învățământul preșcolar sunt în vacanță.

Vacanța de iarnă - miercuri, 23 decembrie 2020 - duminică, 10 ianuarie 2021

Cursuri - luni, 11 ianuarie 2021 - vineri, 29 ianuarie 2021

Vacanța intersemestrială - sâmbătă, 30 ianuarie 2021 – duminică, 7 februarie 2021.

Semestrul al II-lea are 17 de săptămâni de cursuri dispuse în perioada **8 februarie 2021 - 18 iunie 2021**.

Cursuri – luni, 8 februarie 2021 – joi, 1 aprilie 2021

Vacanță - vineri, 2 aprilie 2021 – duminică, 11 aprilie 2021

Cursuri – luni, 12 aprilie 2021 – joi, 29 aprilie 2021

Vacanță – vineri, 30 aprilie 2021 – duminică, 9 mai 2021

Cursuri - luni, 10 mai 2021 - vineri, 18 iunie 2021

Vacanța de vară începe sâmbătă, 19 iunie 2021, iar data din septembrie 2021 la care încep cursurile anului școlar 2021 – 2022.

[Consultă aici proiectul privind Structura anului școlar 2020-2021](#)

„Având în vedere perioada în care vor avea loc Sărbătorile Pascale, am propus fracționarea vacanței de primăvară pentru a permite familiilor reunite, inclusiv membrilor din diaspora, să celebreze împreună.”, a declarat Monica Cristina Anisie, ministrul Educației și Cercetării.

Ministerul Educației precizează că, prin excepție de la prevederile anterior menționate pentru clasele terminale din învățământul liceal, anul școlar are 32 de săptămâni de cursuri și se încheie la data de 4 iunie 2021.

Pentru clasele a VIII-a, anul școlar are 33 de săptămâni de cursuri și se încheie la data de 11 iunie 2021, în timp ce pentru clasele din învățământul liceal – filiera teologică, cu excepția claselor terminale și pentru clasele din învățământul profesional, anul școlar are 37 de săptămâni de cursuri.

Programul național „Școala Altfel” se va desfășura în perioada **5 octombrie 2020 - 4 iunie 2021**, pe o perioadă de 5 zile consecutive lucrătoare, a căror planificare se află la decizia unității de învățământ. Proiectul de ordin privind structura anului școlar 2020-2021 este supus dezbaterii publice.

Proiectul mai prevede că tezele se susțin, după ce se parcurge programa școlară, cu cel puțin 3 săptămâni înainte de finalizarea semestrului.

De asemenea, etapele naționale ale olimpiadelor școlare se organizează, de regulă, în perioada vacanței de primăvară, conform calendarului olimpiadelor naționale școlare.

Elevii, părinții și profesorii, dar și toți cei interesați sunt invitați să transmită propuneri de îmbunătățire a proiectului pe adresa de email **dezbaterepublice@edu.gov.ro**.

(Sursa: hotnews.ro)

• **Ministrul Muncii, mesaj exploziv în miez de noapte: 'Ca să facem treabă, mai întâi curățăm! Cea mai bună curățenie: scoatem totul la lumină'**

Anunț exploziv în miez de noapte! Ministrul Muncii Violeta Alexandru a anunțat în seara de luni spre marți că una dintre prioritățile ei este schimbarea ANOFM. Ministrul susține că Ordinul prin care cere să se centralizeze și să se publice subvențiile, la zi, din toată țara, pentru angajarea șomerilor, pleacă în această dimineață spre ANOFM, precizând că mulți bani europeni au fost la dispoziția AJOFM-urilor pentru a le acorda firmelor ca să angajeze persoane peste 18 ani sau peste 45. „Vom afla cum s-au dat, transparent sau preferențial și ce s-a întâmplat cu banii”, este obiectivul ministrului.

[RĂSTURNARE DE SITUAȚIE Cumulul pensiei cu salariul de stat RĂMÂNE, Guvernul nu a făcut modificarea promisă - VIDEO](#)

„Ca să facem treabă, mai întâi curățăm! Cea mai bună curățenie: scoatem totul la lumină. Mâine dimineață Ordinul prin care cer să se centralizeze și să se publice subvențiile, la zi, din toată țara, pentru angajarea șomerilor, pleacă spre ANOFM.

Mulți bani europeni au fost la dispoziția AJOFMurilor pentru a le acorda firmelor ca să angajeze persoane peste 18 ani sau peste 45. Vom afla cum s-au dat, transparent sau preferențial și ce s-a întâmplat cu banii. Mă interesează rezultatele.

Nicio firmă care a făcut treabă nu are de ce să fie deranjată de măsura mea. Vrem același lucru: corectitudine și cât mai mulți oameni în piața muncii din România. Nu regret că mai și deranjez - lucrurile care nu sunt în regulă.

Închei ziua, mâine tot [#lamunca](#)

[#unadintreprioritatiSchimbareaANOFM](#)”, scrie Alexandru pe Facebook.

(Sursa: [stiripesurse.ro](#))

• Anunț în ședința de Guvern: Peste un miliard de euro intră în cont pentru plățile APIA

Ministrul Agriculturii Adrian Oros a anunțat că în conturile instituției vor intra, marți, 1,24 de miliarde de euro, conform declarației de cheltuieli APIA, din plățile făcute anul trecut.

„Vreau să vă informez că astăzi BNR a confirmat că intră, mâine (marți-n.r), în contul Ministerului Agriculturii, 1,24 de miliarde de euro, conform declarației de cheltuieli APIA, din plățile făcute anul trecut”, a anunțat ministrul Agriculturii, la începutul ședinței de Guvern.

Ludovic Orban i-a semnalat ministrului Agriculturii Adrian Oros, în ședința de Guvern de pe 23 decembrie, că există primării care nu eliberează adeverințe pentru plățile directe din fonduri europene ale agricultorilor. Premierul a caracterizat acest fapt drept un abuz și a solicitat ministrului să se ia toate măsurile care se impun.

Adrian Oros a admis că există probleme cu eliberarea adeverințelor, precizând că până la finele anului, sumele plătite către agricultori se ridică la valoarea de 1,9 miliarde de euro.

(Sursa: [stiripesurse.ro](#))

• **Ludovic Orban, despre autostrada Comarnic-Brașov: Până la finalul lunii luăm o decizie clară despre cum o facem**

Premierul Ludovic Orban a declarat luni seara, într-o emisiune la Digi24, că până la finalul lunii ianuarie va fi luată o „decizie clară” privind realizarea autostrăzii Comarnic-Brașov, el subliniind că există doar două variante de finanțare pentru acest proiect: fie de la buget, fie prin parteneriat public-privat (PPP).

„Realizarea tronsonului Comarnic-Brașov reprezintă o prioritate pentru noi (...) Urmează să luăm o decizie într-un timp foarte scurt. În luna ianuarie stabilim cum o facem”, a susținut Ludovic Orban.

El a explicat că autostrada Comarnic-Brașov nu se poate face din fonduri UE și că există doar două variante de finanțare pentru acest proiect: fie de la bugetul de stat, fie prin PPP.

„Facem autostrada cu bani de la buget. Nu poate fi finanțată cu fonduri europene, asta e problema, Comarnic-Brașov nu se poate face cu banii UE. Când s-a derulat licitația, pe timpul Guvernului Ponta, s-a încercat introducerea autostrăzii în Coridorul IV Pan-European. Dar nu se poate, aia o decide Uniunea Europeană, traseele coridoarelor europene nu se decid de statul român”, a arătat șeful Guvernului.

„Prima variantă ar fi să o facem în regim parteneriat public-privat, dar doar în parteneriat cu o instituție financiară internațională, indiferent care este ea. Aproape că se ajunsese la un acord cu Banca Mondială, dar a venit Dăncilă și a zis că nu, o facem prin Comisia de Prognoză. (...) Deci, fie faci pe parteneriat public-privat, dar ai nevoie de un partener instituțional care să îți confere încredere și mai ales garanția finanțării, sau o faci pe bugetul de stat, e simplu. Și atunci trebuie să îți iei un angajament: în cât timp o facem? trei, patru ani... cât costă? 800, 900 de milioane”, a explicat el.

„Luăm o decizie clară până la finalul lunii ianuarie, despre cum o vom finanța. Și în viteză maximă vom demara apoi procedurile de licitație”, a adăugat Ludovic Orban.

(Sursa: hotnews.ro)

• Ministrul Mediului: Depășirile alarmante ale normelor de poluare există și sunt din ce în ce mai mari. Primăria Capitalei putea să acceseze 10 milioane de euro, dar nu a făcut-o

Depășirile alarmante ale normelor de poluare există și sunt din ce în ce mai mari de la an la an, iar administrațiile publice din România trebuie să implementeze planurile de măsuri privind îmbunătățirea calității aerului, a declarat, luni, ministrul Mediului, Costel Alexe. El a spus că se arată cu degetul fals spre Ministerul Mediului, în această privință, pentru că responsabilitatea este a autorităților publice locale, iar în București, de exemplu, nu a fost implementată niciuna dintre măsurile incluse în plan. "La nivel de București, de mai bine de cinci ani stau în conturile ministerului, așteptând să fie trași, cel puțin 10 milioane de euro pentru piste de biciclete. V-aș întreba retoric dacă aveți idee cam câți bani au fost atrași de Primăria Generală a Capitalei? Zero lei...", a afirmat ministrul.

[Rețeaua independentă de monitorizare a calității aerului din București - airly.eu - a înregistrat sâmbătă seară la ora zece o depășire record de până la 667% \(167 ug/m3\) pentru poluarea cu PM 2,5 și 478% \(239 ug/m3\) pentru PM10 la stația de pe bulevardul Barbu Văcărescu din Capitală.](#) Practic este vorba despre poluarea cu praf. Și la stația de pe Șoseaua București Târgoviște s-au înregistrat valori impresionante: depășiri de 654% (163 ug/m3) pentru poluarea cu PM 2,5 și 484% (242 ug/m3) pentru PM10. La toate cele 16 stații s-au înregistrat depășiri între 200% și aproape 700% pentru cei doi indicatori.

Ministrul Mediului, Costel Alexe, a mers luni după-amiază la Stația de monitorizare a calității aerului de la Cercul Militar Național, "în urma informațiilor alarmante apărute în presă".

"Ceea ce ați prezentat dumneavoastră, mass-media, este o situație la secvență într-un minut unde sunt depășiri de peste 7 ori. Este cu totul altă metodă față de cea folosită la nivel european", a declarat ministrul Mediului.

El a spus că aceste depășiri alarmante există însă, sunt din ce în ce mai mari de la an la an și "trebuie să înțeleagă toate administrațiile publice din România să își implementeze planurile de măsuri privind îmbunătățirea calității aerului".

"În situația Bucureștiului, care este în procedura de contencios privind relația cu Comisia și nu mai putem face absolut nimic decât să așteptăm sentința, în momentul de față mai niciuna dintre măsurile incluse în plan nu a fost implementată. Dacă am fi avut aceste măsuri implementate, am fi avut ținte mult mai mici decât aceste depășiri", a declarat Alexe.

El a precizat că în 2013 la Stația de monitorizare a calității aerului de la Cercul Militar Național au fost înregistrate 24 de zile cu depășiri ale normelor de poluare, iar în 2018 au fost 70.

"Din păcate, de la an la an sunt depășiri mai mari decât ar trebui. Imaginați-vă că această stație, în decursul săptămânii viitoare sau peste două săptămâni când vom reuși să punem toate datele cap la cap și să ieșim cu statistica, are șanse foarte mari ca depășirile din 2019 să fie mai mari decât cele din 2018. De cele mai multe ori se arată cu degetul spre Ministerul Mediului ca fiind cel care ar trebui să rezolve problematica poluării în România. Nu este nimic mai fals. Nu Ministerul Mediului este cel care poate controla poluarea într-o capitală. Ministerul Mediului, prin planurile privind calitatea și managementul aerului, nu face altceva decât să aprobe niște măsuri, să informeze primăriile despre aceste depășiri, pentru a lua măsuri", a susținut Alexe.

El a mai spus că Ministerul Mediului va suplimenta fondurile pentru încurajarea transportului public electrificat și nepoluant în marile orașe și a criticat-o pe Gabriela Firea.

"În momentul de față nu avem în București o centură așa cum ar trebui, astfel încât tot traficul să nu tranziteze tot centrul. Nu avem, în momentul de față, un transport public electrificat.

Am avut prin Ministerul Mediului o măsură dedicată celor trei orașe cu probleme de poluare și aflate în procedură de infringement - București, Brașov și Iași, astfel încât să-și modernizeze transportul în comun. Din păcate, doar Bucureștiul și Brașovul au reușit să acceseze aceste fonduri. Am vorbit cu colegii din minister și cu cei de la AFM (Administrația Fondului pentru Mediu, n.r.) să suplimentăm și să deschidem un nou apel pentru a încuraja transportul public electrificat și nepoluant. De asemenea, la nivel de București, de mai bine de cinci ani de zile stau în conturile ministerului, așteptând să fie trași, cel puțin 10 milioane de euro pentru piste de biciclete. V-aș întreba retoric dacă aveți idee cam câți bani au fost atrași de Primăria Generală a Capitalei? Zero lei...", a afirmat ministrul.

Alexe a mai susținut că autoritățile din subordinea Ministerului Mediului vor sancționa orice abatere și orice primărie care nu va lua măsurile necesare pentru scăderea nivelului de poluare a aerului.

"Depășirile privind poluarea nu fac altceva decât să fie un atentat la siguranța și sănătatea cetățenilor, iar eu ca ministru transmit tuturor autorităților din România că buna prietenie care a fost până acum nu are cum să mai existe, pentru că personal nu pot să-mi bat joc de sănătatea românilor. Îi anunț pe toți cei trei primari din București, Iași și Brașov că prin autoritățile din subordinea ministerului vom sancționa orice abatere și dacă nu vor fi luate măsurile necesare (...) În momentul de față, mesajul este unul foarte clar și este alarmant din păcate pentru societatea românească: în marile orașe poluarea este mult peste ceea ce ar trebui să resimțim ca locuitori ai unei capitale sau în orașe europene în 2020. Repetându-mă încă o dată: sunt planuri de măsuri care trebuie implementate", a adăugat Alexe.

(Sursa: hotnews.ro)

Orban, despre legea PSD privind dublarea alocațiilor copiilor: Avem patru variante, printre care atacarea la Curtea Constituțională

Ludovic Orban a anunțat, luni, că PNL ia în calcul patru variante legate de proiectul de lege al PSD votat în Parlament privind dublarea alocațiilor copiilor. Printre variante se numără atacarea la Curtea Constituțională și prorogarea termenului de intrare în vigoare.

"PNL își dorește creșterea, dar o creștere rațională, care să fie sustenabilă, pentru care să existe banii necesari și să nu fie o creștere care să creeze grave dezechilibre", a spus premierul.

- [Reacția liderului PSD: De ce nu a atacat la CCR și demersul PNL de dublare a alocației?](#)

"Noi nu putem accepta felul acesta de legiferare. Avem patru variante posibile: fie atacarea la CCR, fie prorogarea termenului de intrare în vigoare, fie o reglementare care să prevadă, totuși, o creștere rațională a alocațiilor de copii, care repet, de la 1 ianuarie au crescut, tot în baza proiectului depus de PNL, fie mai avem o variantă, care ar cuprinde procedura de angajare a răspunderii", a declarat Ludovic Orban, citat de Mediafax.

El a spus, din nou, că PSD dă dovadă de iresponsabilitate prin această lege care prevede o nouă majorare a alocațiilor pentru copii.

"Avem practic identificate, în momentul de față, patru variante. Aici sunt un om cinstit și am spus-o încă din prima: PNL a introdus un amendament la Legea bugetului de stat, în martie 2019, prin care aproape s-au dublat alocațiile. De ce am făcut lucru ăsta? Pentru că pentru o perioadă de patru ani de zile, PSD nu a crescut deloc alocația. Mai mult, un alt proiect de lege adoptat, tot la propunerea PNL, înaintate de secretarul general, Robert Sighiartău, alocațiile cresc anual, pentru a recupera puterea de cumpărare a alocației, care se pierde în urma inflației. Deci, practic, alocațiile de la 1 ianuarie cresc cu 3,8%. Să vii acum, tot în 2019, și să impui o nouă dublare a alocațiilor pentru copii arată o lipsă de responsabilitate categorică din partea PSD, cu atât mai mult cu cât se știe foarte clar că în Legea bugetului de stat este practic, noi, când au dat ei atac la CCR, PNL și-a asumat răspunderea pe Legea bugetului de stat și asigurărilor sociale de stat", a subliniat Orban.

Premierul a mai spus că PNL vrea o creștere sustenabilă a alocațiilor, iar în momentul de față nu există bani și s-ar crea dezechilibre.

"(...) Nu ai prevăzute aceste sume de bani pentru a susține creșterea. PNL își dorește creșterea, dar o creștere rațională, care să fie sustenabilă, pentru care să existe banii necesari și să nu fie o creștere care să creeze grave dezechilibre, atât la nivelul bugetului, cât și la nivelul diferitelor categorii de plăți sociale sau de altă natură din sistemul public. Deci PSD, deși a dat o lege a salarizării, după-aia, pentru anumite categorii, a devansat creșterea salariului, care era prevăzută să se facă etapizat, câte o pătrime între 2018-2022, acesta a fost stilul lor de politică, să creeze anumite avantaje care de fapt, creează discriminări și îmbracă forma unor privilegii pentru unele categorii pe care au vrut să și le fidelizeze", a adăugat premierul.

Camera Deputaților a votat în 18 decembrie proiectul de lege privind dublarea alocațiilor pentru copii, la 300 de lei, o propunere a PSD. La momentul votului, liberalii și-au scos cartelele din aparate. Proiectul modifică Ordonanța de urgență a Guvernului nr.9/2019 pentru modificarea și completarea Legii nr.61/1993 privind alocația de stat pentru copii, precum și pentru modificarea art.58 alin.(1) din Legea nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

Prin amendamentul propus la proiect de președintele Comisiei pentru muncă, deputatul PSD Adrian Solomon, este prevăzută majorarea cuantumului alocației de stat pentru copii astfel:

- 600 de lei pentru copiii cu vârsta de până la 2 ani sau 3 ani, în cazul copilului cu handicap;
- 300 de lei pentru copiii cu vârsta cuprinsă între 2 și 18 ani;
- 600 lei pentru copiii cu vârsta cuprinsă între 3 și 18 ani, în cazul copilului cu handicap.

Legea va ajunge la promulgare la președintele Klaus Iohannis.

(Sursa: hotnews.ro)

- **Premierul anunta ca Programul Rabla va continua "cel mai probabil in luna martie"**

Premierul Ludovic Orban anunta ca Programul Rabla va continua in acest an si ca va avea loc "cel mai probabil in luna martie" pentru a incuraja producatorii autohtoni de automobile care asigura o mare parte din exporturile Romaniei.

"Vor fi finantate (Programul Rabla si Programul Rabla Plus - n.red.). Aici este clar ca trebuie sa dam acest impuls in special pentru producatorii din Romania.

Industria auto din Romania are procent foarte important din PIB, de asemenea, asigura o foarte mare parte din exporturile Romaniei, ori aici este nevoie de acest stimulent pentru a creste practic productia interna", a declarat Orban la Digi 24.

Intrebat cand va fi functional acest program, Orban a raspuns: "Cel mai probabil in luna martie".

De asemenea, in cadrul Programului Rabla vor fi alocate finantari si pentru automobilele electrice.

"Vom continua programul Rabla Plus care a fost inceput si in 2019. Nu s-au achizitionat foarte multe masini electrice, dar o parte din Programul Rabla va fi alocat si pentru masinile electrice", a mai spus Orban.

(Sursa: Digi 24)

- **Ministerul Finantelor a imprumutat, luni, 605 milioane de lei de la banci**

[Ministerul Finantelor Publice](#) (MFP) a imprumutat, luni, 605 milioane de lei de la banci, printr-o emisiune de obligatiuni de stat tip benchmark cu o maturitate reziduala de 45 de luni, la un randament mediu de 3,85% pe an, potrivit datelor transmise de Banca Nationala a Romaniei ([BNR](#)).

Valoarea nominala a emisiunii de luni a fost de 500 de milioane de lei, iar bancile au subscris peste 1,1 miliarde de lei.

Marti este programata o licitatie suplimentara prin care statul vrea sa atraga inca 75 de milioane de lei la randamentul stabilit luni.

Ministerul Finantelor Publice (MFP) a planificat, in luna ianuarie 2020, imprumuturi de la bancile comerciale de 4,4 miliarde de lei, din care 300 milioane de lei printr-o emisiune de certificate de trezorerie cu discount si 4,1 miliarde de lei prin sapte emisiuni de obligatiuni de stat, la care se poate adauga suma de 615 de milioane de lei prin sesiuni suplimentare de oferte necompetitive, aferente licitatiilor de obligatiuni.

Suma este mai mica cu 930 de milioane de lei fata de cea programata pentru luna decembrie si va fi destinata refinantarii datoriei publice si finantarii deficitului bugetului de stat.

(Sursa: ziare.com)

• **UPDATE Afacerea Exxon din Marea Neagră, în atenția unui consorțiu format din Compania națională de gaze din Polonia, Romgaz și OMV/ Pe de altă parte, este interesat și Lukoil**

Trei companii ar fi interesate de preluarea de la ExxonMobil a participației de 50% din proiectul Neptun de explorare și exploatare a gazelor din Marea Neagră, potrivit unor surse HotNews.ro. Una dintre companii deja și-a anunțat public interesul, aceasta fiind Romgaz. Celelalte două nu au anunțat oficial, însă potrivit surselor HotNews.ro este vorba despre Compania națională de gaze naturale din Polonia, PGNiG, și OMV. Alte surse spun că Exxon mai poartă discuții și cu Lukoil.

UPDATE Ludovic Orban a spus luni seară că sunt discuții cu un consorțiu format din Romgaz, OMV și o a treia companie (n.red. compania poloneză, potrivit surselor HotNews). Pe de altă parte, și-ar fi manifestat interesul și rușii de la Lukoil.

În prima variantă, Romgaz ar urma să dețină 20% din proiect, compania din Polonia încă 20%, iar OMV 10%, potrivit surselor HotNews.

De asemenea, Ministrul economiei Virgil Popescu a declarat că recomandă ca transferul de licență de către Exxon să fie făcut prin Hotărâre de Guvern.

"Mi-aș dori ca Exxon să continue operațiunile în România. În cazul în care din motive interne doresc să plece, le recomand să respecte legislația românească pe care au folosit-o când au intrat, adică HG pentru transferul de licență.

De asemenea, mi-aș dori ca Romgaz, companie a statului român, să fie parte din viitorul consorțiu care va exploata acest perimetru.

Operațiunile de la Marea Neagră reprezintă o chestiune de securitate națională și recomand ca nimeni să nu ne pună la încercare cu acest lucru", a scris Virgil Popescu pe Facebook.

Reamintim că americanii de la Exxon ar intenționa să renunțe la participația sa de 50% la proiectul Neptun din Marea Neagră, alături de care se află și OMV Petrom, care deține tot 50%. Romgaz a anunțat deja că este în discuții pentru preluarea unei părți din participația Exxon.

Potrivit surselor HotNews.ro, autoritățile guvernamentale nu sunt sigure că va avea loc până la urmă acest exit al Exxon, chiar dacă au început discuții pentru o eventuală vânzare a participației de 50%.

De altfel, președintele Klaus Iohannis a declarat în noiembrie că este posibil ca americanii de la ExxonMobil să-și schimbe decizia și să nu renunțe la licențele de explorare și exploatare a gazelor din Marea Neagră. "Posibil ca Exxon să nu se retragă, aceste mega-companii spun ce cred ele că e bine să spună, e posibil să se schimbe decizia și să nu se retragă", a spus Iohannis.

Acesta a mai spus că a întrebat direct despre ExxonMobil și i s-a răspuns că "politica mare a Exxon s-a schimbat și se va retrage din câteva proiecte de investiție din Europa și își va muta accentul în altă zonă".

Pe 11 decembrie, premierul Ludovic Orban și ministrul economiei Virgil Popescu au avut o întrevedere cu reprezentanții Exxon Mobil, însă nu au ajuns la o concluzie legată de renunțarea companiei americane la proiectul Neptun.

Americanii de la Exxon Mobil ar vrea să renunțe și la alte afaceri, nu doar la cea din România. De altfel, a demarat cea mai mare vânzare de active din ultimele decenii, renunțând la zăcăminte de gaze și țiței în valoare de până la 25 de miliarde de dolari în Europa, Asia și Africa, potrivit Reuters. Informațiile obținute de Reuters arată că americanii doresc să renunțe la operațiunile din Europa, unde este prezentă de peste 120 de ani, planificatele vânzări însemnând ieșirea din zona britanică a Mării Nordului, Germania și România. Astfel, Exxon va rămâne cu producția din Olanda, unde, împreună cu Royal Dutch Shell, deține o participație la zăcămintul de gaze naturale Groningen, pe care Guvernul intenționează să-l închidă în 2022.

Programul de vânzări apare în urma creșterii presiunii din partea investitorilor de a elibera numerar, deoarece compania intenționează să-și majoreze cheltuielile la noile proiecte din Guyana, Mozambic, Papua Noua Guinee și SUA.

(Sursa: hotnews.ro)

• **Ministrul Economiei trimite Corpul de Control la Complexul Energetic Hunedoara si la Termocentrala Mintia**

Ministrul Economiei, Energiei si Mediului de Afaceri, Virgil-Daniel Popescu, a decis, luni, sa trimita Corpul de Control al Ministrului intr-o misiune de inspectie la Complexul Energetic Hunedoara si la Termocentrala Mintia.

"Sunt mai multe aspecte asupra carora am suspiciuni si pe care le doresc elucidate pe deplin, aspecte deosebit de importante pentru bunul mers al economiei si al sistemului energetic national. Doresc o verificare ampla in legatura cu situatia producerii energiei electrice, cu aprovizionarea cu carbune si in legatura cu stocurile existente, mai ales ca am intrat din plin in sezonul rece.

Totodata, vreau sa vad cum au fost respectate regulile privind organizarea si functionarea celor doua entitati, cum s-au respectat procedurile de achizitii si care este gradul de realizare al investitiilor aprobate", a declarat ministrul Economiei, Virgil-Daniel Popescu, citat intr-un comunicat de presa.

În același timp, Ministrul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri a arătat că dorește să afle motivele pentru care o parte din angajați nu și-au primit salariile la timp.

"Sunt foarte interesat să aflu de ce managementul Complexului Energetic Hunedoara nu a reușit să gestioneze așa cum este normal plata salariilor. Vreau să transmit un mesaj ferm către angajații CEH: ei trebuie să știe că nu vor avea probleme cu plata salariilor, iar cauzele care au dus la acest incident nefericit și regretabil trebuie remediate, pentru că situații de acest gen să fie evitate în toată industria", a mai afirmat Virgil Popescu.

[Peste o sută de angajați ai Termocentralei Mintia au întrerupt lucrul luni dimineața](#), nemulțumiți că nu și-au primit salariile, aceasta deși sâmbăta, au primit asigurări că salariile vor fi achitate miercuri.

(Sursa: news.ro)

• **Totul despre vinieta Oxigen: taxa a intrat în vigoare de la 1 ianuarie / Când se vor da primele amenzi / Ce mașini nu mai au voie în centrul Bucureștiului**

Vinieta Oxigen a intrat în vigoare de la 1 ianuarie, dar Primăria Capitalei va aplica amenzi abia din luna martie celor prinși că circulă cu mașina în București fără să plătească sau în zona în care nu au voie, a declarat pentru HotNews.ro primarul general al Capitalei, Gabriela Firea. Până atunci, cine dorește să cumpere vinieta o poate face, cine nu, nu. Nici sistemul care monitorizează mașinile care tranzitează orașul nu este gata. Reamintim că teoretic, de la 1 ianuarie, mașinile sub Euro 3 nu mai au voie în centrul Capitalei, iar cele sub Euro 4 pot circula în oraș doar dacă plătesc vinieta Oxigen. Restricția se aplică de luni până vineri în intervalul 07:00-22:00, cu excepția sărbătorilor legale. Până acum au fost achiziționate 104 viniete, potrivit primarului general.

"Vinieta Oxigen a intrat în vigoare la 1 ianuarie, dar folosim prima perioadă de aplicare pentru acomodare și conștientizare. Posibile amenzi se vor da începând din martie.

Voi organiza spre sfârșitul săptămânii o conferință de presă și voi da toate detaliile. Cetățenii au început deja să achiziționeze viniete Oxigen”, a explicat Gabriela Firea.

Până luni au fost achiziționate 104 viniete în valoare de 12.485 lei, a declarat Gabriela Firea.

Situația detaliată este următoarea:

Pentru mașini Euro 3: viniete de o zi - 69, viniete de 1 lună - 12, viniete de 6 luni - 3 și de un an - 12.

Pentru mașini Euro 2: viniete de 1 zi - 4, viniete de 1 lună - 1 și viniete de 6 luni - 1.

Pentru mașini Non Euro s-au emis două viniete de 1 zi.

Cine plătește vinieta, cât costă, ce mașini nu mai au voie în centru

Consiliul General al Municipiului București a aprobat pe 24 octombrie, la propunerea primarului Gabriela Firea, introducerea vinietei Oxigen începând cu 1 ianuarie 2020 pentru mașinile sub Euro 4 care circulă în București, iar mașinile sub Euro 3 nu vor mai avea acces în centrul orașului chiar dacă plătesc vinieta. Pentru mașinile sub Euro 3 vinieta va fi de 15 lei pe zi, iar pentru cele Euro 3 și 4 - 5 lei pe zi.

Autoturismele Euro 4 vor plăti vinieta din 2021. Mașinile noneuro, Euro 1 și Euro 2 nu vor mai avea voie deloc în București din 2022, iar pentru cele Euro 3 restricția este valabilă din 2024.

Tabel tarife:

Tarife pentru obținerea vinieta de acces și circulație pentru autovehicule cu masa totală maximă autorizată mai mică de 5 tone în Municipiul București

Norma de poluare	Tarife (lei)			
	Vinieta electronică de tip Oxigen			
	Perioada			
	1 zi	1 lună	6 luni	1 an
non Euro	15	300	1.100	1.900
Euro 1	15	250	1.000	1.700
Euro 2	15	200	900	1.500
Euro 3	5	100	450	700
Euro 4	5	80	350	500

Șoferii care nu au vinieta corespunzătoare vor fi sancționați cu amenzi de la 1.500 la 2.000 de lei. Aplicarea sancțiunilor va fi făcută atât de polițiști și polițiști locali, cât și de ”împuterniciți ai primarului general”.

”Încasarea tarifelor pentru achiziționarea vinietelor tip Oxigen se face de către structurile de specialitate ale Municipiului București, cu atribuții în administrarea drumurilor publice și managementul traficului, direct sau prin distribuitori. Sumele provenite din încasarea vinieta tip Oxigen se fac venit la bugetul Municipiului București și vor fi folosite cu prioritate pentru lucrări, investiții și proiecte din domeniul protecției mediului și al mobilității urbane, care contribuie direct sau indirect la îmbunătățirea condițiilor de transport și a calității aerului”, se arată în proiectul de hotărâre.

Următoarele categorii de autovehicule sunt exceptate:

- cele electrice și hibrid
- scuterele și motocicletele
- cele special adaptate pentru persoanele cu dizabilități
- cele destinate transmisiunilor radio și tv

- autovehiculele aparținând poliției, pompierilor, jandarmeriei, poliției de frontieră, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, Ministerului Aparării Naționale, unitatilor speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Serviciului de Telecomunicații Speciale, Serviciului de Informații Externe, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public,
- serviciile publice comunitare pentru situații de urgență
- Societatea Națională de Cruce Roșie din România
- serviciile de ambulanță
- Societatea Transport București STB
- cele utilizate la intervențiile la căile de comunicație și rețelele edilitare
- cele istorice, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a vehiculului
- cele prevăzute ca fiind exceptate prin acordurile și tratatele internaționale la care România este parte.

Cum este definit centrul orașului

Se definește Zona de Acțiune pentru Calitatea Aerului (ZACA) în perimetrul delimitat de: P-ța Victoriei - bd. Iancu de Hunedoara - șos. Ștefan cel Mare str. Polonă - str. Mihai Eminescu - str. Traian bd. Nerva Traian - bd. Gheorghe Șincai - str. Lânăriei - Calea Șerban Vodă-bd. Mărășești - str. Mitropolit Nifon- bd. Libertății - Calea 13 Septembrie șos.Pandurilor șos.Cotroceni -spl. Independentei - str. Știrbei Vodă - str. Berzei str. Buzești -P-ta Victoriei.

De unde se poate cumpăra vinieta Oxigen

Primăria Capitalei a anunțat pe pagina Oxigen pentru București că vinieta poate fi cumpărată doar online intrând pe site-ul Administrației

Străzilor <http://www.aspmb.ro/> sau <https://www.roviniete.ro/ro/oxigen>.

”Taxa auto din București pentru mașinile poluante (vinieta Oxigen) a intrat în vigoare la 1 ianuarie 2020, dar șoferii care circulă prin București, fie și ocazional, trebuie să știe că sancțiunile pentru neachiziționarea ei se aplică abia din martie 2020. Vinieta Oxigen poate fi achiziționată momentan doar online intrând pe site-ul Administrației Străzilor <http://www.aspmb.ro/> sau <https://www.roviniete.ro/ro/oxigen>. Autoturismele cu normă de poluare sub Euro 4 vor plăti vinieta OXIGEN, iar mașinile cu motoare sub Euro 3 nu vor mai avea acces în centrul orașului! Autoturismele Euro 4 vor plăti vinieta din 2021. Autoturismele cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 și Euro 2 vor fi interzise complet în centrul Capitalei în același interval orar, și vor avea acces pe restul arterelor doar cu achiziția vinietei. Singurele mașini care nu vor fi afectate de restricții sunt cele electrice, hibride, Euro 5 și Euro 6. Măsurile se aplică de luni până vineri, între orele 07.00 și 22.00, cu excepția sărbătorilor legale. În afara programului se poate circula gratuit, prin toate zonele Bucureștiului, indiferent de norma de poluare”, se arată pe pagina de Facebook Oxigen pentru București, dedicată proiectului.

Cum monitorizează Primăria Capitalei cine intră în centru și cine nu are vinieta

Primăria Capitalei îi va verifica pe cei care intră în zona centrală și pe cei care nu plătesc vinieta cu ajutorul camerelor de supraveghere, un sistem asemănător celui din Londra. O parte din camere au fost deja montate precum și indicatoarele care arată zona centrală, unde nu au voie mașinile sub Euro 3.

Într-un live postat de primarul Gabriela Firea pe pagina de Facebook, Mihai Teodorescu, șeful direcției Transporturi din Primăria Capitalei, a prezentat cum funcționează sistemul.

”Sistemul este la Administrația Străzilor, deja avem montate camere în câteva intersecții din Capitală. Sistemul are trei rețele neuronale, prima depistează tipul autovehiculului, a doua numărul de pe plăcuțele de înmatriculare, și în baza de date, prin OCR-izare, se scrie fiecare număr de înmatriculare depistat pe camere.

Acest sistem transmite unui centralizator dacă are vinieta plătită, dacă are normă de poluare sub normele impuse și decide mai departe emiterea proceselor de sancțiune, trimiterea lor și urmărirea plății. Putem avea și contestații, noi avem și filmulețele cu probele. Nu avem abateri”, a explicat acesta.

Cum funcționează sistemul de la Londra și cel din Milano

- **Londra**

Londra a introdus taxa de congestie în februarie 2003 pentru mașinile care intră în centrul orașului. Inițial, aceasta era de 5 lire pe zi, în 2005 a ajuns la 8 lire, în 2011 la 10 lire, iar în prezent este 11,5 lire/zi. Taxa a fost implementată pentru a reduce poluarea și pentru a strânge fonduri pentru investiții în transportul public.

La intrarea în zona centrală sunt indicatoare rutiere care arată că te afli într-o zona unde taxa de congestie trebuie plătită.

Taxa de congestie se plătește în intervalul orar 07.00-18.00, în zile lucrătoare. Plata se poate face online sau prin SMS, în ziua respectivă sau în ziua următoare, dar crește la 14 lire. Există și un sistem automat care, dacă te înregistrezi, identifică automat când ai fost în zona unde se plătește taxa, și se plătește la finalul lunii.

În weekend, de sărbătorile legale, între Crăciun și Anul Nou, această taxa nu se plătește.

Autoritățile verifică dacă șoferii au plătit taxa prin intermediul camerelor de luat vederi, apoi trimit amendă. Aceasta este de 130 de lire, iar dacă plătești în 14 zile se reduce la jumătate. Dacă nu ai plătit, după 28 de zile amendă ajunge la 195 lire, apoi se trece la executare.

În primii 10 ani de la implementare s-au colectat din taxa de congestie 2,6 miliarde de lire, dintre care 1,2 miliarde s-au investit în dezvoltarea transportului public, potrivit Wikipedia.

Pe lângă taxa de congestie, din luna aprilie 2017, în zona Westminster din centrul Londrei, autoritățile au decis că parcarea să fie mai scumpă cu 50% pentru mașinile diesel, potrivit The Telegraph.

Astfel, parcare în zona va costa cu 2,45 lire/ora mai mult decât tariful standard de 4,90 lire. Primarul Londrei a declarat că anual mor 10.000 de oameni din cauza poluării în capitală, iar dieselul are și el o vină importantă.

Într-o altă zonă a Londrei, Hackney, consiliul local a interzis pe câteva străzi parcare tuturor mașinilor, cu excepția celor electrice, urmând să se aloce un milion de lire pentru a instala pe străzi stații de încărcare. În plus, din 2017, Primarul Londrei a anunțat că mașinile situate sub normă de poluare Euro 4 intră în centrul capitalei britanice contra unei taxe zilnice de 10 lire sterline, această adăugându-se la cele 11,5 lire, cât este "taxa de congestie".

Din acest an, la taxa de congestie se adaugă și una de poluare pentru cei care au motorul pe benzină cu normă euro 4 și euro 6 pentru diesel. Taxa se aplică în Zonele cu emisii ultra-scazute din Londra (The Ultra Low Emission Zone (ULEZ)), 24 de ore pe zi, 7 zile pe săptămână, în fiecare zi a anului, cu excepția zilei de Crăciun, în centrul orașului, în aceeași zonă unde se aplică și taxa de congestie.

Tarifurile sunt de:

- 12 lire/zi pentru majoritatea mașinilor sub 3,5 tone;
- 100 de lire/zi pentru mașinile peste 3,5 tone.

[Citește aici mai mult.](#)

- Milano

Milano a introdus taxa de congestie pentru intrarea în zona centrală în ianuarie 2012. Taxa se plătește luni, marți, miercuri și vineri între 7.30 - 19.30 și joi între 7.30-18.00, valoarea acesteia fiind de 5 euro/zi.

Accesul în zona centrală "Cerchia dei Bastioni" se face prin 43 de puncte, monitorizate prin camere video.

Tichetele pentru achitarea taxei de congestie pot fi achiziționate de la automatele de parcare, chioșcuri de presă, magazinele de tutun, punctele ATM ale Milano Transport Company și Intesa Sanpaolo, on line pe www.areac.it sau pe mobil și pot fi activate telefonic, online sau prin sms.

Tichetul trebuie activat nu mai târziu de miezul nopții, în ziua următoare intrării în această zonă.

Motocicletele și scuterele, mașinile electrice, mașinile care transporta persoane cu dizabilități și cele care acordă primul ajutor nu plătesc această taxă.

Și aici, șoferii care nu plătesc taxa sunt prinși cu ajutorul camerelor de supraveghere și amendați.

În plus, în această zonă, în intervalul orar în care se plătește taxa de congestie, este interzis accesul în zona centrală a mașinilor Euro 0 și a mașinilor Euro 0, 1, 2, 3 pe diesel care au o lungime mai mare de 7,5 metri.

Autoritățile au introdus această taxă pentru a scădea congestia în centrul orașului, a îmbunătăți transportul public și a strânge bani pentru a face piste pentru biciclete, spații pietonale. În plus, începând cu 13 februarie, accesul vehiculelor diesel Euro 4 fără filtru particule nu mai este permis în zona centrală a orașului "zona C".

(Sursa: hotnews.ro)

• **Aeronavele SMURD vor putea efectua intervenții atât ziua, cât și noaptea**

Ministrul de Interne Marcel Vela a anunțat, luni, că aeronavele SMURD vor putea efectua intervenții atât ziua, cât și noaptea, după ce patru piloți în rezervă au acceptat să revină în sistem pe posturile de comandant de aeronavă. Astfel, 6 aeronave vor fi disponibile în România.

„Am luat legătura cu piloți rezerviști care au ieșit la pensie odată cu legea care a deschis ușa foarte larg pentru angajații Ministerului și au acceptat să revină în sistem”, a anunțat ministrul de Interne.

Potrivit lui Marcel Vela, este vorba despre 4 piloți care vor prelua posturile de comandant pe aeronavă SMURD.

„Elicopterele SMURD din Iași, Arad, Craiova și Constanța să poată executa misiuni de noapte pentru salvarea pacienților sau a celor accidentați. În acest moment, putem anunța cetățeni că în acest semestru vor opera și cele 4 elicoptere de pe aeroport către aeroport. Pe lângă cele din Târgu Mureș și București, iată că vom avea 6 aeronave disponibile pentru a acoperi teritoriul României”, mai explică Marcel Vela.

Ministrul anunță că va propune o inițiativă legislativă astfel încât toate orașele și municipiile din România să-și poată amenaja locuri de aterizare și decolare autorizate: *„Să corespundă tehnic inclusiv pentru decolări și aterizări de noapte, astfel încât tot ce ține de sistemul de urgență să fie aproape de cetățean”,* mai punctează ministrul.

(Sursa: stiri.tvr.ro)

- **Inspectoratul Scolar dezaproba practicile lui Daniel Florea: Materiale cu imaginea primarului nu ar trebui distribuite in scoli. Directorii au gresit**

Inspectoratul Scolar al Municipiului Bucuresti (ISMB) spune clar: directorii de scoli din Sectorul 5 au gresit atunci cand au permis, in urma cu o luna, ca elevii sa primeasca materiale cu imaginea primarului social democrat Daniel Florea. Si n-ar trebui sa isi mai repete eroarea, ci sa puna piciorul in prag.

Va reamintim ca, atat in septembrie 2019, cat si la inceputul lunii decembrie, [elevii scolilor din Sectorul 5 al Capitalei au primit materiale care contineau imagini cu primarul social democrat Daniel Florea.](#)

Acum o luna, [directori de scoli au admis](#), la solicitarea **Ziare.com**, ca de Mos Nicolae astfel de materiale s-au distribuit in unitatile de invatamant din intreg Sectorul 5. De ce au permis directorii asa ceva? Nu ne-a lamurit nimeni pe deplin, pana acum.

In context, la solicitarea **Ziare.com**, purtatorul de cuvânt al ISMB, Maria Manea, a precizat ca institutia stie ca elevilor li s-au impartit, in urma cu o luna, materiale cu imaginea lui Daniel Florea si considera ca a fost o chestiune incorecta.

"Noi, Inspectoratul Scolar, am trimis o informare scrisa catre toate unitatile de invatamant din Bucuresti, solicitandu-le sa respecte Legea Educatiei Nationale. Iar in lege se mentioneaza, la Articolul 7, ca in scoli sunt interzise 'activitatile de natura politica si prozelitismul religios'.

In decembrie, toti elevii din Sectorul 5 au primit, in incinta scolilor, acele obiecte personalizate cu imaginea primarului de sector. Obiectele au fost distribuite de angajatii primariei, nu de profesori si nici de personalul didactic auxiliar.

Avem cunostinta despre aceste aspecte si nu consideram ca aceasta practica este una corecta. Domnului primar i s-a comunicat in repetate randuri sa nu mai distribuie astfel de materiale in scoli dar, din pacate, a continuat", a precizat Maria Manea.

Aceasta a explicat ca e treaba directorilor de scoli sa nu permita astfel de practici, dar ca acestora le este dificil sa isi impuna punctul de vedere, in conditiile in care primariile de sector sunt cele care finanteaza unitatile de invatamant.

Intrebata ce poate face ISMB pentru a-i determina pe directori sa nu mai accepte, in scoli, obiecte cu imaginea primarului Daniel Florea, Maria Manea a spus ca masuri prea aspre de constrangere a directorilor Inspectoratul nu poate aplica.

"Legislativ, chestiunea e clara: nu se pot distribui materiale cu imaginea unui om politic, in scoala. Noi ii informam pe directori si le cerem sa fie responsabili.

Dar un director nu poate fi dat afara, mai ales daca si-a ocupat postul prin concurs. Si avem directori cu concurs! I se poate face o adresa scrisa, prin care sa fie informat ca astfel de practici pot atrage depunerea sa la viitoare evaluare periodica. E un lucru care conteaza pentru director, dar care, de fapt, pe elevi nu-i ajuta prea mult", a mai spus Maria Manea.

In realitate directorii de scoli, la fel ca celelalte cadre didactice, pot fi cercetati si sanctionati pentru *"incalcarea cu vinovatie a indatoririlor ce le revin potrivit contractului individual de munca, precum si pentru incalcarea normelor de comportare care dauneaza interesului invatamantului si prestigiului unitatii/institutiei, potrivit legii"*, se arata in Legea Educatiei.

Or, daca directorul scolii are, prin contract, responsabilitatea respectarii Legii Invatamantului, atunci avem o problema. Mai exact, faptul ca directorii au permis ca materiale cu imaginea unui om politic in functie sa le fie distribuite elevilor, in scoala, in timpul orelor de curs sau in pauzele dintre acestea este, din intelegerea noastra, o incalcare a Articolului 7 al Legii Invatamantului (in care se arata ca in scoli nu se intreprind 'activitati de natura politica').

Problema este ca, tot potrivit Legii Invatamantului, directorii pot fi trasi la raspundere de comisii de 3-5 membri, din care sa faca parte un inspector de la ISMB, un reprezentant al salariatilor, dar si alte cadre didactice cu functie cel putin egala cu a directorului evaluat.

Aceste comisii sunt numite de consiliile de administratie ale scoliilor. Or, din informatiile publicate pe siteurile unora dintre scoli, exista scoli unde din consiliul de administratie face parte chiar primarul Daniel Florea. Intr-o astfel de situatie, e destul de lesne de inteles de ce procedura nu se pune in miscare, iar directorii - chiar daca permit distribuirea de materiale cu imaginea primarului - nu sunt vreodata sanctionati macar cu vreun avertisment.

Ziare.com a solicitat inca de acum o luna sa ia legatura cu primarul Daniel Florea, pentru a lamuri situatia si a intelege de ce se tot impart materiale cu imaginea sa, in scolile din sector. Din pacate, edilul social-democrat nu a putut fi contactat.

In consecinta, am cerut in scris informatii cu privire la obiectele distribuite in scoli (ce li s-a oferit elevilor, de unde s-au cumparat obiectele si in baza caror proceduri, cat au costat obiectele etc), dar si la motivul pentru care au fost ele distribuite in scoli.

Serviciul de relatii cu mass media al Primariei Sectorului 5 ne-a transmis ca ne va raspunde in 10 zile. Apoi ne-a informat ca are nevoie de 30 de zile pentru a ne oferi raspunsurile. De ce era nevoie de atat de mult timp pentru centralizarea catorva informatii simple, legate de o actiune recenta, n-am inteles si nici Serviciul din primaria de sector nu a dorit sa ne explice.

Cert este ca acest termen de 30 de zile expira joi, pe 9 ianuarie. Ramane sa vedem atunci daca Primaria Sectorului 5 va raspunde si daca va lamuri situatia.

(Sursa: ziare.com)

• **Președintele Iohannis - vizită de lucru în landul german Bavaria**

Cu această ocazie, președintele Iohannis va participa la ședința Guvernului landului Bavaria, unde va susține o alocuțiune și va avea un dialog cu membrii acestui for cu privire la relațiile bilaterale și actualitatea europeană, informează Administrația Prezidențială.

De asemenea, șeful statului va avea o întrevedere cu premierul landului, Markus Söder, președinte al Uniunii Creștin-Sociale (CSU).

Iohannis va participa și la întâlnirea anuală a grupului parlamentar al CSU din Bundestag (Camera inferioară a Parlamentului german), care va avea loc la abația Seeon, din Bavaria. Cu acest prilej, Klaus Iohannis va avea o prezentare cu privire la viziunea României referitoare la viitorul Europei și, de asemenea, va purta un dialog despre prioritățile agendei europene.

Reuniunea grupului parlamentar CSU din Bundestag este o întâlnire tradițională, care marchează, la începutul anului, un moment important pentru viața politică din Germania. Obiectivele reuniunii sunt discutarea priorităților agendei Guvernului și a Parlamentului federal pentru anul respectiv și dezbateră provocărilor actuale cu invitați din Germania și din străinătate. Întâlnirea este cu atât mai relevantă cu cât, în a doua jumătate a anului 2020, Germania va deține președinția Consiliului Uniunii Europene, precizează Administrația Prezidențială.

În cursul vizitei de lucru, Klaus Iohannis se va întâlni și cu președintele Parlamentului landului Bavaria, Ilse Aigner.

(Sursa: Agerpres)

• **Prim-ministrul Orban începe o vizită de lucru la Bruxelles; are programate întâlniri cu oficiali europeni și NATO**

Prim-ministrul Ludovic Orban efectuează, de marți până joi, o vizită de lucru la Bruxelles, ocazie cu care are programate întâlniri cu oficiali europeni și ai NATO.

În prima zi a vizitei, premierul va avea o întrevedere cu președintele Consiliului European, Charles Michel. Aceasta va fi urmată de întâlniri cu o serie de oficiali ai Comisiei Europene: negociatorul-șef al Uniunii pentru retragerea Regatului Unit din UE, Michel Barnier, comisarul european pentru vecinătate și extindere, Oliver Varhelyi, comisarul european pentru buget și resurse umane, Johannes Hann, și vicepreședintele executiv al CE, Frans Timmermans, informează Guvernul.

Miercuri, Ludovic Orban se va întâlni cu președintele Parlamentului European, David Sassoli, cei doi urmând să susțină o conferință de presă comună.

Totodată, premierul va semna în cartea de onoare a Parlamentului European și va participa la reuniunea grupului PPE.

Tot în cursul zilei de miercuri, Ludovic Orban are întrevederi cu președintele grupului PPE, Manfred Weber, precum și cu lideri ai altor grupuri parlamentare.

De asemenea, premierul va avea, la sediul Comisiei Europene, întrevederi bilaterale cu Margrethe Vestager și Valdis Dombrovskis, vicepreședinți executivi ai CE, precum și cu Adina Vălean, comisar european pentru transport. Programul include și o întâlnire cu europarlamentarii români, care va avea loc la sediul Reprezentanței Permanente a României la UE.

Joi, prim-ministrul Ludovic Orban se va întâlni cu președintele Comisiei Europene, Ursula von der Leyen. Cei doi oficiali vor susține la final declarații comune de presă.

Vizita la Bruxelles include, totodată, întâlniri ale șefului Executivului de la București cu președintele Partidului Popular European, Donald Tusk, și cu secretarul general al Partidului Popular European, Antonio Lopez Isturiz, la sediul PPE.

Tot în cursul zilei de joi, premierul are programată o întâlnire cu secretarul general al NATO, Jens Stoltenberg, cei doi urmând să susțină împreună o conferință de presă. De asemenea, premierul va participa la un dejun informal cu Mircea Geoană, secretar general adjunct al NATO.

Din delegația care îl va însoți pe premierul Ludovic Orban la Bruxelles fac parte ministrul Afacerilor Externe, Bogdan Aurescu, precum și Cosmin Onisii, Cristina Buzașu și Andi Manciu, consilieri de stat ai prim-ministrului.

(Sursa: Agerpres)

• MAI răspunde apelului lansat la nivel european și are forțe pregătite pentru a fi trimise în Australia

Ministerul Afacerilor Interne anunță că are forțe pregătite pentru a fi trimise în Australia.

"MAI răspunde apelului lansat la nivel european și are forțe pregătite pentru a fi trimise în Australia. La nivelul Uniunii Europene a fost activat Mecanismul de Protecție Civilă (EUCPM), ca urmare a incendiilor generalizate din Australia. Centrul de Coordonare a Răspunsului în Situații de Urgență al Uniunii Europene (ERCC) a lansat în această seară un apel către statele membre pentru a comunica în cel mai scurt timp posibil resursele pe care le pot pune la dispoziție pentru a fi dislocate în vederea intervenției în Australia", informează Ministerul Afacerilor Interne.

În acest context, conform sursei citate, ministrul Afacerilor Interne, Marcel Vela, a adus la cunoștința premierului solicitarea Centrului de Coordonare a Răspunsului în Situații de Urgență al Uniunii Europene, care a dispus transmiterea informațiilor referitoare la resursele umane și logistice ce pot fi pregătite pentru dislocarea în Australia.

"Președintele Klaus Iohannis a fost informat cu privire la resursele de care dispune țara noastră și a transmis ca, în urma solicitărilor, România să ofere ajutor în cel mai scurt timp. Ca urmare a activării Mecanismului European de Protecție Civilă, la nivelul Uniunii Europene va fi constituită o rezervă de forțe de intervenție și salvare în caz de dezastre, pusă la dispoziție de țările ce dețin capacități în domeniu, pe care oficialii australieni o pot accesa în totalitate sau parțial, în funcție de necesități și de evoluția situației din acest stat", precizează MAI.

(Sursa: Agerpres)

• **UPDATE Armata americană anunță Irakul că se "repoziționează" în vederea unei "retrageri" / Secretarul Apărării neagă informația / Oficial SUA: „Scrisoarea este autentică, dar a fost trimisă din greșală”**

Armata americană l-a anunțat luni seara pe numărul doi al comandamentului militar irakian că "repoziționează" forțele coaliției anti-jihadiste în vederea unei "retrageri din Irak de manieră securizată și eficientă", potrivit unei scrisori a cărei copii a fost consultată de AFP.

Doi responsabili militari, unul american și unul irakian, au confirmat autenticitatea acestei scrisori semnate de generalul William H. Seely, comandantul operațiunilor militare americane în Irak.

"Respectăm decizia voastră suverană care ordonă plecarea noastră", se arată în scrisoare.

Această informație vine a doua zi după un vot al Parlamentului de la Bagdad care a cerut guvernului să expulzeze trupele străine din Irak, după asasinarea generalului iranian Qassem Soleimani și a omului Iranului în Irak, Abu Mahdi al-Muhandis, vineri, la Bagdad.

UPDATE 00: 10 La scurt timp după difuzarea acestei știri, ca reacție, secretarul american al apărării a declarat că SUA nu intenționează să se retragă militar din Irak, potrivit Agerpres.

"Nu există niciun fel de decizie de a părăsi Irakul", a răspuns Esper atunci când a fost întrebat despre scrisoare, adăugând și că nici nu au fost făcute planuri pentru retragere.

"Nu știu ce este cu acea scrisoare... Încercăm să aflăm de unde vine și ce este. Dar nu s-a luat nici o decizie de a părăsi Irakul. Punct".

UPDATE 00: 30 Scrisoarea adresată de comandamentul militar american din Irak autorităților de la Bagdad prin care informează despre redeschiderea forțelor americane este autentică, dar a fost trimisă din greșală, a declarat luni șeful statului major american, generalul Mark Milley, informează AFP.

"Era un proiect (de scrisoare) nesemnificativ", trimis câtorva lideri militari irakieni pentru că mișcările de trupe militare din Irak au crescut în ultimele zile, a explicat presei generalul Milley, potrivit [Agerpres](#).

(Sursa: Agerpres)