

## REVISTA PRESEI

### • **România, în topul statelor UE cu cei mai mulți tineri care stau degeaba: peste 730.000 de români cu vârsta între 20 și 34 de ani nu lucrează și nici nu învață**

Sorin Faur, fondator, Academia de HR: Nu cred că acești 730.000 de tineri sunt mereu aceiași, mi-e greu să cred că de la 20 la 34 de ani există cineva care poate să stea degeaba în tot acest interval

„Acești tineri reprezintă un segment al populației parțial inactive, nu total, în sensul că mulți dintre ei sunt «freelanceri» nedeclarați, adică desfășoară o activitate care nu este fiscalizată și care nu reprezintă neapărat o muncă calificată: azi sunt zilieri, mâine aduc o mașină din Germania pe care să o vândă.“

România ocupă o poziție defavorabilă în rândul statelor Uniunii Europene în ceea ce privește indicatorul NEET (acronimul pentru formularea „Not in Education, Employment or Training“), fiind pe locul patru în 2018 în topul statelor cu cele mai mari niveluri ale acestui indicator, arată datele Eurostat. Astfel, dintr-o generație de peste 3,5 milioane de locuitori cu vârsta cuprinsă între 20 și 34 de ani potrivit datelor Institutului Național de Statistică, un procent de 20,4%, adică peste 730.000 de tineri, se încadrează în categoria celor care nici nu lucrează și nici nu învață.

„Acești tineri reprezintă un segment al populației parțial inactive, nu total, în sensul că mulți dintre ei sunt «freelanceri» nedeclarați, adică desfășoară o activitate care nu este fiscalizată și care nu reprezintă neapărat o muncă calificată: azi sunt zilieri, mâine aduc o mașină din Germania pe care să o vândă sau fac comerț de graniță, iau produse mai ieftin din Republica Moldova și din Ucraina pe care le vând mai scump în România. Ei reprezintă genul de oameni descurcăreți, dar nu foarte ambițioși. De asemenea, eu nu cred că acești 730.000 de tineri sunt mereu aceiași, mi-e greu să cred că de la 20 la 34 de ani există cineva care poate să stea degeaba în tot acest interval“, a explicat Sorin Faur, fondator al companiei de consultanță în resurse umane Academia de HR.

*(Sursa: zf.ro)*

### • **Sindicalistii CFR Calatori vor sa-l dea jos pe directorul general si vor protesta la Ministerul Transporturilor**

Pana la 1.000 de sindicalisti ai CFR Calatori vor protesta pe 17 iulie, timp de trei ore, in fata Ministerului Transporturilor, solicitand in principal indepartarea directorului general Valentin Dorobantu din fruntea companiei, din cauza masurilor pe care acesta le-a luat, printre acestea numarandu-se inchirierea celor mai bune locomotive operatorilor privati si desfiintarea unor

trenuri de naveta, profitabile, spun ei.

"Scopul actiunii este indepartarea managerului general de la CFR Calatori (Valentin Dorobantu - n. r.) - asta este solicitarea noastra principala - pentru masurile pe care dumnealui le-a luat de la numirea lui, din martie, si pana in prezent, atat pe latura de resurse umane, cat si in ceea ce priveste managementul companiei.

In conditiile in care CFR Calatori duce o **lipsa acuta de material rulant**, atat vagoane, cat si locomotive, dumnealui a inteles ca **cele mai bune locomotive ale companiei sa fie inchiriate operatorilor privati**. In conditiile in care noi avem nevoie de automotoare, exista un contract de reparatii capitale la Sagetile Albastre, care necesita reparatii urgente si era un contract in derulare in baza unui contract-cadru cu Remarul 16 Februarie. Contractul a expirat la 1 iulie, dumnealui a refuzat sa prelungeasca acest contract si a vrut sa iasa cu o noua licitatie", a declarat, joi, pentru AGERPRES, liderul Sindicatului National al Personalului Feroviar din Sectorul Comercial, Dragos Tanase.

Din aceasta cauza, spune Tanase, 76 de automotoare care necesita reparatii nu vor mai circula.

"In conditiile in care licitatia dureaza cel putin un an, deci este foarte mult timp, sunt 76 de automotoare care necesita reparatii si care nu vor mai circula. Aceste 76 de automotoare urmau sa fie reparate. Neprelungind contractul, aceste 76 de automotoare vor ramane neutilizabile. Asta inseamna ca **cel putin 200 de trenuri pe zi sa fie anulate**, pentru ca nu ai material rulant sa pui in circulatie. 200 de trenuri pe zi inseamna foarte, foarte mult, inseamna **reducere de performanta**, iar reducerea de performanta intotdeauna duce la **reducere de personal**. Or, pe noi ne doare foarte mult lucrul acesta", a adaugat el.

De asemenea, s-au luat masuri de anulare a unor trenuri de naveta, adica trenurile profitabile ale CFR Calatori.

"Mai mult de atat, deja s-au luat masuri de **anulare de trenuri**. Sunt cateva zeci de trenuri la nivel de companie deja anulate si ce ne doare cel mai tare si este un semn de mare intrebare pentru noi este ca acestea nu sunt niste trenuri oarecare, sunt trenurile de naveta, adica **trenurile profitabile ale CFR Calatori** si asta pe noi nu ne duce decat la gandul ca aceste anulari de trenuri sunt tocmai pentru a favoriza operatorii privati de a intra pe acele sectii.

Mai mult decat atat, acest director general al CFR Calatori, Valentin Dorobantu pe numele lui, a fost inainte presedintele Asociatiei Operatorilor Feroviari Privati din Romania, deci clar el este pus in functie la aceasta companie pentru a face jocurile operatorilor privati. Or, noi nu putem accepta acest lucru la infinit.

Cand a fost numit, noi am asteptat ca masurile lui sa demonstreze ca sunt pentru a eficientiza activitatea la CFR Calatori, dar se pare ca a venit cu aceleasi metehne ca in mandatul trecut", a sustinut liderul sindical.

Ca exemplu de trenuri de naveta care au fost anulate, Dragos Tanase a mentionat Suceava - Vatra Dornei, Bucuresti - Targoviste, Bucuresti - Urziceni.

"Sunt trenuri de naveta, nu sunt trenuri de rang superior, trenuri IR care ar avea un grad de utilizare redus si nu sunt foarte multi navetisti. Nu sunt trenuri anulate pe magistralele de circulatie ale CFR Calatori, sunt trenuri pe sectiile secundare, acolo unde operatorii privati pot intra sa opereze. Asta face dumnealui la momentul asta, iar noi nu mai putem astepta", a mai spus el.

Tanase a subliniat ca sindicalistii vor sa traga un semnal de alarma cu privire la situatia din compania CFR Calatori.

"Vrem sa tragem un semnal de alarma. Acum, demersul nostru nu stiu cat succes va avea, dar cert este ca oamenii sunt foarte separati, sunt porniti, sunt hotarati si incercam. **Pe 17 iulie iesim in strada in fata Ministerului Transporturilor.** Vom avea si un document pe care il vom prezenta ministrului Transporturilor, in care solicitarile noastre vor fi puse si pe hartie, iar in cazul in care va intelege **sa nu mai prelungeasca mandatul domnului Dorobantu**, care expira pe 24 iulie, este in regula. Daca ii va prelungi mandatul, cu siguranta la CFR Calatori se va pune in discutie oprirea spontana a lucrului", a avertizat acesta.

Liderul sindical a precizat ca a obtinut autorizatie de la primarie pentru acest protest, care va avea loc intre orele 10:00 si 13:00. El a estimat ca la protest vor participa intre **500 si 1000 de sindicalisti**, din care 90% vor fi angajati ai CFR Calatori, iar restul din celelalte companii feroviare (CFR SA si CFR Marfa).

"Sper sa intelegeti ca nimeni nu ne va rezolva problemele pe care le avem. Doar noi, uniti putem determina pe cei de la varful societatii sa faca ceva si pentru aceasta companie. Sper ca pe 17 iulie sa fim in numar cat mai mare si sa-i transmitem ministrului Razvan Cuc ca **nici un ceferist aflat in fata ministerului nu va mai intra pe post** incepand de a doua zi daca nu intelege ca directorul general SMART trebuie indepartat de la conducerea CFR Calatori", a scris pe Facebook Dragos Tanase.

*(Sursa: Agerpres)*

• **Trei contracte de peste 41 milioane de euro, semnate la Guvern. Ministrul Fondurilor Europene: Diminuăm birocrăția**

Trei contracte de finanțare din fonduri europene pentru digitalizarea serviciilor publice, însumând 41,83 milioane euro, au fost semnate, joi, la Guvern. Ministrul Fondurilor Europene Roxana Mînzatu a declarat că Executivul își propune eliminarea cozilor la ghișee și diminuarea birocrăției.

„Suntem astăzi (joi - n.r.) prezenți într-un moment extrem de important pentru că noi știm că pentru români este extrem de important să diminuăm birocrăția, să eliminăm cozile la ghișee, încercăm să arătăm că Administrația Publică românească poate să fie mult mai prietenească. Și astăzi (joi – n.r.) semnăm, am semnat contracte de finanțare cu fonduri europene din programul operațional competitivitate, însumând 41,83 de milioane de euro, o investiție pe care statul român o face în acest obiectiv pe care românii și-l doresc”, a declarat Roxana Mînzatu, în cadrul ceremoniei de semnare a contractelor, joi, la Palatul Victoria.

Ministrul Roxana Mînzatu a mai spus că își propune transformarea administrației într-una accesibilă și prietenoasă cu cetățenii, digitalizarea fiind o soluție pentru atingerea acestui scop.

„O administrație accesibilă, o administrație prietenească, fie că este vorba despre eliberarea buletinului, eliberarea pașaportului, a permisului auto sau a înmatriculării mașinii, fie că este vorba despre obținerea drepturilor persoanelor cu handicap sau a însoțitorilor, fie că este vorba despre pașaportul consular sau alte acte care vizează diplomații, sunt toate documente care fac parte din viața noastră. Dar pentru obținerea cărora sau cu care în activitatea noastră uneori consumăm timp, uneori consumăm până la urmă energie când am putea să o facem electronic, am putea să folosim plata electronică, am putea să folosim instrumente de încărcare a formularelor electronice sau am putea să evităm călătoriile la multe instituții care ne cer dovezi, folosind ceea ce vom realiza prin aceste trei proiecte importante”, a explicat ministrul Fondurilor Europene.

Ea a mai precizat că ministerul are prioritare investițiile în digitalizare.

„Ministerul Fondurilor Europene are ca și prioritate investiția în digitalizare, am mai finanțat, avem în implementare și alte proiecte care duc la servicii publice electronice, am finanțat și avem în derulare un proiect important care vizează Oficiul Național al Registrului Comerțului, care vizează până la urmă activitatea firmelor și relaționează atât cu persoane fizice autorizate, dar și cu persoane juridice și ne dorim și monitorizăm acel proiect, ne dorim ca el să dea rezultate cât mai bune și cât mai curând”, a conchis Mînzatu.

La rândul său, ministrul Comunicațiilor Alexandru Petrescu a precizat că digitalizarea rămâne soluția în fața multiplelor provocări din administrația publică.

„Digitalizarea rămâne din punctul meu de vedere, răspunsul și soluția la cele mai multe dintre provocările administrației publice românești de astăzi. Așa cum vă anunțam acum trei luni chiar în această sală la momentul semnării contractului de finanțare pentru sistemul electronic integrat al Oficiului Național al Registrului Comerțului, astăzi ne-am reunit aici pentru semnarea a încă trei contracte de finanțare care vor contribui semnificativ la îmbunătățirea interacțiunii dintre stat și cetățean. Prin implementarea celor trei proiecte în valoare totală de 197,7 milioane lei, din care 168 de milioane din fonduri europene, circa 85%, vom digitaliza un număr important de evenimente de viață centrate în jurul identității și activității cetățenilor. Obținerea cărții de identitate, a pașaportului, inclusiv a pașaportului electronic pentru românii aflați în străinătate, a pașaportului diplomatic și de serviciu, a permisului de conducere și va permite înmatricularea autovehiculului”, a conchis Alexandru Petrescu.

Cele trei contracte au fost semnate de ministrul Fondurilor Europene Roxana Mînzatu, ministrul Comunicațiilor Alexandru Petrescu și ministrul de Externe Teodor Meleșcanu, joi, la Palatul Victoria.

*(Sursa: Mediafax)*

#### • **Încă un împrumut făcut de ministerul de Finanțe: 400 de milioane de lei de la bănci**

Ministerul de Finanțe a redeschis joi o emisiune de titluri scadentă în septembrie 2031 și s-a împrumutat cu 400 de milioane de lei, la o dobândă anuală de 4,85%.

La licitație au participat șapte dealeri primari. Volumul total al cererii a fost de 848,5 milioane lei, din care ofertele competitive au totalizat 696,2 milioane lei, iar cele necompetitive 152,2 milioane lei.

Rata cuponului a fost de 3,65%, iar randamentul până la maturitate aferent prețului acceptat a fost de 4,85%.

Din valoarea nominală adjudecată de 400 de milioane de lei, suma oferită de bănci în nume și cont propriu s-a ridicat la 300 de milioane lei, iar ofertele necompetitive au totalizat 100 de milioane de lei.

Ministerul de Finanțe a programat în luna iulie licitații pentru titluri de stat cu o valoare totală de 4,2 miliarde lei, în scădere cu 40% față de împrumuturile din iunie, în condițiile în care costurile de finanțare pe termen mediu-lung sunt pe un trend ascendent.

*(Sursa: Mediafax)*

- **AEP anunță că partidele politice au primit subvenții, pe luna iulie, de peste 19 milioane lei**

Autoritatea Electorală Permanentă (AEP) a anunțat, joi, într-un comunicat de presă, că în prima decadă a lunii iulie au fost virate partidelor politice subvenții în valoare totală de 19.701.167 de lei.

Astfel, PSD a primit în luna iulie 11.210.871 de lei, PNL - 5.136.398 lei, USR - 1.510.475 lei, ALDE - 1.116.449 lei și PMP - 726.973 de lei.

AEP a adăugat că UNPR ar fi trebuit să primească o subvenție în valoare de 29.980,52 de lei, însă aceasta a fost suspendată, printr-o decizie a președintelui Autorității Electorale Permanente din 31 martie 2016.

„Acordarea subvenției lunare de la bugetul de stat Uniunii Naționale pentru Progresul României, determinată potrivit algoritmului de repartizare a subvenției prevăzut în Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 334/2006, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 10/2016, coroborate cu prevederile art. 38 alin. (1) din Legea partidelor politice nr. 14/2003, republicată, s-a suspendat prin Decizia Președintelui AEP nr. 32 din 31.03.2016 și va fi păstrată în sumă de mandat potrivit prevederilor art. 24 alin. (5) din Legea nr. 334/2006, republicată”, conchide sursa citată.

*(Sursa: Mediafax)*

- **Comisia Europeană îi cere ministrului Daea să oprească EXPORTUL a 70.000 de oi către state arabe pentru „Festivalul sacrificiului”**

Comisarul European pentru sănătate și siguranță alimentară Vytenis Andriukaitis i-a cerut ministrului Agriculturii Petre Daea să oprească exportul a 70.000 de ovine către o serie de state arabe, invocând bunăstarea animalelor.

70.000 de oi urmează să fie încărcate pe nava Al Shuwaikh, deținută de compania Kuwait Livestock Transport & Trading (KLTT), cunoscută și sub numele de Al Mawashi și vor fi transportate către Kuwait, Qatar și Emiratele Arabe Unite, unde are loc, în august, "Festivalul sacrificiului".

Solicitarea comisarului european, care a postat scrisoarea către Daea pe Twitter, survine unei sesizări din partea organizațiilor care luptă pentru drepturile animalelor, precum Eurogroup for Animals.

Comisarul spune în scrisoare că animalele vor fi expuse unor temperaturi extreme, iar prevederile legale din domeniu interzic transportul acestora în astfel de condiții. În scrisoare,

comisarul precizează că a mai atras atenția autorităților române asupra unor astfel de situații, și că a primit asigurări că legislația română va fi modificată pentru a preveni astfel de situații.

Contactat de MEDIAFAX, ministrul Agriculturii, Petre Daea nu a comentat informația, justificând că nu cunoaște subiectul.

KLTT este un mare exportator de ovine din Australia, iar anul trecut a fost subiectul unui scandal major adus în atenția mass-media de către Animals Australia. Această companie are un istoric plin de încălcări ale drepturilor animalelor și este responsabilă pentru decesele în timpul transportului naval a peste un milion de animale, arată un raport al <https://www.eurogroupforanimals.org>.

(Sursa: Mediafax)

**• Asociația Medicilor de Familie, semnal de alarmă după blocarea sistemului informatic: De la 1 iulie e jale. Ținem pacienții cu orele**

Președintele Asociației Medicilor de Familie București-Ilfov, Sandra Alexiu, a declarat, pentru MEDIAFAX, după ce CNAS a anunțat probleme la sistemul informatic, că mereu la începutul lunii, când sunt raportări „e jale” „Ținem pacienții cu orele, îi trimitem acasă , îi chemăm în altă zi”, spune ea.

Președintele Asociației Medicilor de Familie București-Ilfov, Sandra Alexiu, a declarat, joi, pentru MEDIAFAX, după ce CNAS a anunțat din nou probleme la sistemul informatic, cardurile de sănătate neputând fi validate, că la fiecare început de lună, atunci când se fac raportări de către medici, „este jale”.

*„Nu merge, nu funcționează, ținem pacienții cu orele, îi trimitem acasă, îi chemăm în altă zi, nu se poate. Și noi stăm la 1-2 noaptea să reușim să raportăm un serviciu, două, ca să nu le pierdem pe toate”,* spune Sandra Alexiu.

Sandra Alexiu a menționat faptul că oficialii CNAS nu reacționează oficial de cele mai multe ori vizavi de problemele pe care sistemul le are, întrucât „fac economie, asta este realitatea”.

Potrivit aceleiași surse, din acest motiv, al nefuncționalității sistemului, pacienții și medicii sunt cei care au cel mai mult de suferit.

*„Cea mai mare problemă e că nu ne putem exercita profesia și că pacienții au foarte mult de suferit. Timpii de așteptare cresc foarte mult și pur și simplu sunt batjocoriți”,* precizează președintele Asociației Medicilor de Familie București-Ilfov.

Ea a precizat faptul că CNAS nu recunoaște această funcționare greoaie și adesea, blocare a sistemului, deoarece la mijloc ar fi vorba și de latura economică.

„Fac (cei de la CNAS - n.r) o economie imensă. De aceea ei s-au străduit se repare, dar totuși, am ajuns în data de 11 (iulie, n.r), deja e mult prea mult. Zi și noapte ne chinuim să facem rețete, să acordăm servicii medicale, să le validăm, că asta e problema, nu se validează online”, informează Sandra Alexiu.

Președintele Asociației Medicilor de Familie București-Ilfov a menționat și faptul că problematica în acest sens este și limita de validare de 72 de ore. „Dacă se depășește această limită, serviciile alea sunt pierdute, nu le mai poți raporta”, spune sursa citată.

Ea a spus că afirmația reprezentanților CNAS, conform căreia serviciile medicale, medicamentele și dispozitivele medicale acordate/eliberate off-line în perioada 05 iulie 2019 și până la remedierea PIAS, vor fi transmise în PIAS până la termenul de raportare a activității lunii iulie 2019, nu se fundamentează, întrucât medicii se confruntă cu probleme legate de sistemul informatic încă de pe 1 iulie.

„Cu excepția serviciilor de îngrijiri la domiciliu, unde au recunoscut că din 24 nu merge sistemul (...) sistemul nu merge de pe 1. În general, la începutul lunii, sunt probleme din cauza raportărilor multiple și pentru că nu ține sistemul”, precizează Sandra Alexiu.

Potrivit aceleiași surse, stabilirea datei de 5 iulie în sensul raportării ulterioare a serviciilor neefectuate de către medici pe platformă, precum și setarea ei ca dată a începerii acordării de servicii off-line nu este justă, întrucât sistemul nu e funcțional de pe 1 iulie.

„În momentul în care CNAS recunoaște oficial, prin comunicat, că platforma nu merge, atunci utilizatorii platformei, adică medicii sunt absolviți de erori. (...)Asta înseamnă că dacă noi nu putem verifica dacă o persoană e asigurată și platforma funcționează, atunci eu sunt pasibil de imputare pentru serviciile pe care le acord, dar dacă ei recunosc oficial prin comunicat că nu funcționează, atunci eu sunt absolvită de aceste probleme”, spune Sandra Alexiu.

Președintele Asociației Medicilor de Familie București-Ilfov a declarat faptul că aceasta funcționare greoaie a sistemului informatic are loc din cauză că scopul inițial care a servit conceperii sistemului deservea mai puține operațiuni, fiind suprasolicitat în punctul în care s-a ajuns la acest moment. „El a fost conceput pentru mai puțini utilizatori, asta este realitatea. Pentru mai puține lucruri, deci pe vremea aceea nu făceau decât să verificăm calitatea de asigurat, între timp au băgat cardul, au băgat dosarul, au băgat rețete. Nu ține tehnic și nu au suplimentat partea tehnică”, spune Sandra Alexiu.

Ea a concluzionat spunând că, de la începutul lunii iulie, medicii se confruntă din nou cu situația neplăcută în care trebuie să valideze cardurile de sănătate în orele nopții. „La trei, patru, cinci dimineața, asta nu e viață, nu se poate așa ceva. De la 1 iulie e jale. Și așa nu merge, că merge



prost în general, durează foarte mult, sunt timpii de așteptare foarte mari. Dar de la 1 nu mai merge deloc”, a conchis președintele Asociației Medicilor de Familie București-Ilfov.

Casa Națională de Asigurări de Sănătate (CNAS) a anunțat, joi, că platforma informatică a asigurărilor de sănătate este indisponibilă, astfel că toate serviciile medicale, medicamentele și dispozitivele medicale se acordă în regim off-line.

Ei precizau prin intermediul unui comunicat și faptul că „serviciile medicale, medicamentele și dispozitivele medicale acordate/eliberate off-line în perioada 05 iulie 2019 și până la remedierea PIAS, vor fi transmise în PIAS până la termenul de raportare a activității lunii iulie 2019”.

*(Sursa: Mediafax)*

#### • **Carmen Dan promite ca vom putea depune online cereri pentru CI, pasaport si permis auto**

Ministrul de Interne, Carmen Dan, a anunțat joi ca, la nivelul MAI, va fi creat, printr-un proiect european, un centru de furnizare de servicii electronice cu scopul debirocratizării activității și pentru simplificarea accesului cetățenilor, care vor putea depune online cereri inclusiv pentru obținerea cartii de identitate, a pasaportului sau a carnetului de sofer.

Declarațiile au fost făcute în cadrul unui eveniment, unde ministrul Fondurilor Europene, Roxana Manzatu, ministrul Comunicărilor, Alexandru Petrescu, ministrul Afacerilor Interne, Carmen Dan, ministrul Afacerilor Externe, Teodor Melescanu, și președintele Autorității Naționale pentru Persoanele cu Dizabilități, Adrian Vlad Chiotan, au semnat contractele de finanțare pentru proiectele: "Hub de servicii (centrul de furnizare servicii electronice) la nivelul MAI", "Sistem informatic integrat de emiteri și gestiune a pasaportului electronic, pasaportului diplomatic și de servicii și a titlurilor de călătorie în oficiile posturilor consulare" și "Sistem național de management privind dizabilitatea".

"Acest proiect, prin care realizăm un hub de servicii la nivelul MAI, înseamnă de fapt realizarea unui centru de furnizare de servicii electronice. Obiectivul asumat de noi este acela de a asigura siguranța cetățeanului. (...) Finalitatea acestui proiect va conduce la o simplificare a accesului la serviciile electronice oferite de către MAI și completează demersurile în sensul debirocratizării activității noastre, demersuri care au fost începute anul trecut prin lansarea sistemului informatic integrat de emiteri a actelor de stare civilă, proiect care se află deja în implementare.

Urmărim prin acest proiect să reducem timpii de soluționare a cererilor cetățenilor și să îmbunătățim comunicarea dintre MAI și cetățeni, acestea fiind aspecte pe care le considerăm absolut necesare pentru evoluția instituțiilor noastre și pentru modernizarea statului român", a

declarat Carmen Dan, la ceremonia de semnare a proiectului.

Ministrul de Interne a explicat ca, pentru cetatenii romani, implementarea proiectului, in **valoare de 90 de milioane de lei**, va aduce beneficii directe, intre acestea fiind obtinerea cazierului judiciar sau a istoricului sanctiunilor rutiere.

"Mai exact, **numarul punctelor de penalizare se vor (sic!) putea obtine online imediat, fara a fi nevoie de un drum pana la politie**. Tot online se pot depune documentele necesare inscrierii la scolile MAI sau la Academia de Politie.

Documentele pentru obtinerea anumitor avize de la MAI pentru documentatiile de urbanism si amenajarea teritoriului, precum si pentru autorizarea unor constructii, vor putea fi transmise in format electronic.

De asemenea, **in ceea ce priveste obtinerea cartii de identitate, a pasaportului, a permisului de conducere sau pentru inmatricularea autovehiculului, cetatenii vor putea depune online cererea si documentele necesare**.

**Tot online vor putea sa plateasca taxele aferente si sa descarce diferite formulare**. In plus, pentru ca vorbim de o platforma informatica, vom crea posibilitatea verificarii online a stadiului diferitelor cereri depuse de cetateni pentru institutie.

Asta inseamna ca vom reusi sa obtinem o reducere a costurilor generate de consumabile sau de prestarea unor activitati fizice de manipulare, inregistrare, transport si arhivare a documentelor.

Trebuie mentionat ca proiectul pe care il lansam astazi are o valoare de 90 de milioane de lei, este **finantat in proportie de 80% din fonduri europene nerambursabile**, iar restul reprezinta contributie de la bugetul de stat", a precizat Carmen Dan.

Potrivit ministrului de Interne, romanilor le va fi mai usor sa interactioneze cu autoritatile statului, iar acest proiect trebuie sa reprezinte un exemplu pentru alte structuri ale administratiei centrale sau locale.

*(Sursa: ziare.com)*

• **SRJ MediaSind a stabilit calendarul acțiunilor greviste în AGERPRES!**

**Adunarea Generală Extraordinară a Sindicatului Român al Jurnaliștilor MediaSind, întrunită astăzi, 11 iulie 2019, a decis calendarul acțiunilor greviste ce vor fi declanșate începând cu data de 2 septembrie 2019.**

Delegații prezenți au luat act de situația creată prin **diminuarea cu 15%**, a veniturilor salariaților **Agenciei Naționale de Presă AGERPRES** luând în calcul și posibilitatea apariției riscului **închiderii** instituției începând cu data de **1 noiembrie 2019**, când se epuizează fondurile alocate de la buget.

Având în vedere prevederile Legii nr. 62/2011 care **interzic** declanșarea *grevei propriu-zise* pe perioada existenței unui Contract Colectiv de Muncă la nivel de unitate, delegații prezenți au analizat inițierea unor forme alternative de protest acceptate de lege. Astfel, în eventualitatea în care nu se aprobă sumele necesare funcționării normale a instituției, precum și a drepturilor restante neonorate de către administrație, delegații au votat, în unanimitate, declanșarea următoarelor acțiuni de protest începând cu data de 2 septembrie 2019:

- **grevă prin exces de zel, ceea ce presupune verificarea cu o atenție sporită și îndelungată a mai multor surse de informare decât se face în mod uzual, documentarea cu mai multă minuțiozitate (care necesită un consum mai mare de timp) etc.**

- **refuzul de a presta ore suplimentare și de a lucra în zilele libere, în conformitate cu prevederile Codului Muncii și cu normele CCM în vigoare.**

- **deschiderea unor acțiuni în instanță pentru recuperarea drepturilor salariale neachitate, în cascadă, în calupuri de câte cinci angajați, cerând ca plata cheltuielilor de judecată să fie suportată de către angajator și recuperată de la Ministerul Finanțelor Publice. Pentru membrii de sindicat, cheltuielile de judecată vor fi asigurate inițial de către SRJ MediaSind.**

- **organizarea unor acțiuni de protest prin solicitarea concomitentă, în aceleași zile stabilite de membrii MediaSind - Filiala AGERPRES, din perioada legală de concediu fără plată/recuperări.**

În funcție de evoluția evenimentelor, SRJ MediaSind își rezervă dreptul de a organiza pichetări și mitinguri în fața sediului Guvernului și a prefecturilor, cu sprijinul **Federației Cultură și Mass-Media FAIR-MediaSind și a Confederației CNSLR-Frăția**. SRJ MediaSind va solicita, de asemenea, susținerea revendicărilor angajaților AGERPRES de către **Federația Europeană a Jurnaliștilor, Federația Internațională a Jurnaliștilor** și de celelalte organizații la care Federația FAIR-MediaSind este afiliată.

Participanții la Adunarea Generală au fost asigurați de sprijin total în acțiunile de protest de către colegii lor din filialele **MediaSind TVR, MediaSind Radio România, MediaSind ONLINE și MediaSind Freelanceri.**

Delegații au fost informați și despre presiunile făcute asupra conducerii MediaSind prin plângeri depuse la **Consiliul Național pentru Combaterea Discriminării** de către un director general adjunct al AGERPRES, pe baza unor documente sustrate în mod ilegal din instituție. Adunarea Generală a hotărât sesizarea instituțiilor abilitate pentru a cerceta aceste fapte. În acest sens a fost împuternicit avocatul organizației să demareze procedurile necesare.

SRJ MediaSind consideră că la următoarea rectificare bugetară programată pentru data de 31 iulie 2019, Ministerul Finanțelor Publice, judecând cu responsabilitate și înțelegând rolul important pe care îl are această instituție de presă care anul acesta a împlinit 130 de ani de la înființare, va alocă fondurile necesare bunei funcționări a Agenției Naționale de Presă AGERPRES. În această situație, SRJ MediaSind își va anula toate acțiunile de protest.

*(Adunarea Generală a Sindicatului Român al Jurnaliștilor MediaSind)*

**• INS: Resursele de energie primară, în creștere cu 1% în primele 5 luni; resursele de energie electrică au scăzut cu 4,5%**

Resursele de energie primară au crescut cu 1,0%, iar cele de energie electrică au scăzut cu 4,5% în primele cinci luni ale anului în curs, raportat la perioada similară din 2018, potrivit datelor publicate vineri de Institutul Național de Statistică (INS).

Principalele resurse de energie primară în perioada 1 ianuarie - 31 mai 2019 au totalizat 14,406 milioane tone echivalent petrol (tep), în creștere cu 147.100 tep față de aceeași perioadă din 2018.

Producția internă a însumat 8,538 milioane tep, în scădere cu 155.600 tep față de aceeași perioadă a anului precedent, iar importul a fost de 5,868 milioane tep.

În perioada de referință, resursele de energie electrică au fost de 27,597 miliarde de kWh, în scădere cu 1,312 miliarde kWh față de perioada corespunzătoare a anului 2018.

Producția din termocentrale a fost de 10,236 miliarde kWh, în coborâre cu 915,3 milioane kWh (-8,2%).

Producția din hidrocentrale s-a ridicat la 7,247 miliarde kWh, în scădere cu 980,1 milioane kWh

(-11,9%), iar cea din centralele nucleare-electrice a fost de 4,514 miliarde kWh, în creștere cu 21,1 milioane kWh (+0,5%).

Producția din centralele electrice eoliene în perioada 1 ianuarie - 31 mai 2019 a fost de 3,301 miliarde kWh, în urcare cu 21,9 milioane kWh raportat la aceeași perioadă a anului precedent, în timp ce energia solară produsă în instalații fotovoltaice s-a situat la 705,5 milioane kWh, mai mare cu 100,5 milioane kWh față de perioada corespunzătoare a anului 2018.

Consumul final de energie electrică a fost de 23,379 miliarde kWh, cu 0,2% mai mic față de perioada corespunzătoare a anului 2018; iluminatul public a înregistrat o creștere cu 11,1%, iar consumul populației s-a majorat cu 16,8%.

Exportul de energie electrică a fost de 1,6 miliarde kWh, în coborâre cu 1,102 miliarde kWh. Consumul propriu tehnologic în rețele și stații a fost de 2,619 miliarde kWh, în scădere cu 166,8 milioane kWh.

*(Sursa: Agerpres)*

**• INS: Afacerile din industrie s-au majorat cu 7,5% în primele 5 luni; industriile extractivă și prelucrătoare, pe un trend ascendant**

Cifra de afaceri în industrie s-a majorat cu 7,5% în primele cinci luni ale anului, comparativ cu aceeași perioadă din 2018, ca urmare a rezultatelor înregistrate de industria extractivă și industria prelucrătoare, relevă datele publicate, vineri, de Institutul Național de Statistică (INS).

Conform statisticii, în intervalul ianuarie - mai 2019, în funcție de marile grupe industriale, au fost consemnat creșteri ale cifrei de afaceri în sectoarele: industria bunurilor intermediare (+11,1%), industria bunurilor de capital (+7,2%), industria bunurilor de folosință îndelungată (+5,8%), industria energetică (+5,8%) și industria bunurilor de uz curent (+3,3%).

La nivel general, pe primele cinci luni ale anului în curs, afacerile din industrie au înregistrat un salt de 7,5%, datorită activităților din industria extractivă (+12,6%) și industria prelucrătoare (+7,3%).

Potrivit INS, raportat la luna mai din 2018, în aceeași lună din 2019, cifra de afaceri din industrie a crescut, pe ansamblu, cu 7,6%, ca urmare a rezultatelor pozitive din industria prelucrătoare (+7,6%) și din industria extractivă (+7%). Pe marile grupe industriale, majorări au înregistrat: industria energetică (+9,7%), industria bunurilor intermediare (+9,6%), industria bunurilor de capital (+9,5%), industria bunurilor de folosință îndelungată (+8,1%) și industria bunurilor de uz curent (+0,2%).

De asemenea, la nivel comparativ mai 2019 - aprilie 2019, afacerile din industrie au urcat cu 8,7%, datorită industriei prelucrătoare (+9,1%). Pe de altă parte, industria extractivă a scăzut cu 5%.

Tot în perioada de referință analizată, în privința marilor grupe industriale, creșteri au înregistrat: industria bunurilor de capital (+11,7%), industria bunurilor de folosință îndelungată (+9,9%), industria bunurilor intermediare (+9,5%), industria energetică (+7,2%) și industria bunurilor de uz curent (+2,5%).

*(Sursa: Agerpres)*

### • **Patroni români, muncitori din Asia. Guvernul va suplimenta numărul de permise de muncă pentru angajații din afara Uniunii Europene**

Lipsa forței de muncă îi obligă pe tot mai mulți patroni să aducă muncitori străini, în special din Asia. Cererea pentru lucrătorii vietnamezi, nepalezi sau filipinezi este în creștere în construcții, agricultură și turism. Guvernul va suplimenta numărul de permise de muncă pentru angajații din afară Uniunii Europene, cu încă 10.000 peste cele 20.000 deja acordate în acest an.

Claudiu Nicolescu este managerul unei firme de construcții din București. În ultimii doi ani a angajat peste o sută de muncitori din Vietnam și așteaptă încă 50. Are multe lucrări, dar prea puțini români pe care poate conta.

„În primul rând că nu găsim, că majoritatea muncitorilor au plecat în afară. În al doilea rând, îi aduci, îi califici, după care te trezești că îți pleacă. Am fost nevoiți să aducem forță de muncă din Vietnam”, spune Claudiu Nicolescu, patronul unei firme de construcții.

Și pe litoral, tot mai mulți hotelieri angajează asiatici, cei mai mulți din Filipine. Patronii trebuie să le asigure pe lângă venituri, cazare și trei mese pe zi. Cea mai mare problema rămâne limba. Nu toți străinii vorbesc o limbă de circulație internațională.

Cererea pentru muncitorii din afară Uniunii Europene a crescut, după ce autoritățile au eliminat, în toamna trecută, obligația de a fi plătiți cu salariu mediu brut.

Cele 20.000 de permise de muncă, alocate pentru anul acesta, sunt aproape epuizate. Așa că Executivul vrea să acorde încă 10.000 și să simplifice regulile.

„Au fost o serie de documente care au fost cerute, unde taxa a fost redusă la jumătate. Poate renunțăm la taxă în totalitate, sunt diferite chestiuni pe care vrem să le facem doar în beneficiul mediului de afaceri”, spune ministrul Muncii, Marius Budăi.

Patronatele cer Guvernului să ia măsuri și pentru a-i atrage pe românii care lucrează în străinătate.

În afara țării trăiesc aproximativ patru milioane de cetățeni, cei mai mulți integrați în muncă.

*(Sursa: stiri.tvr.ro)*

### • **Reorganizarea Direcției Generale a Vămiror: Vama va fi preluată de Ministerul Finanțelor Publice**

După eșecul privind reorganizarea Vămii, pe site-ul Ministerul de Finanțe publice a fost pus în dezbatere un proiect de OUG prin care Direcția Generală a Vămiror va trece din subordinea ANAF, în subordinea MFP, conform documentului oficial.

Inițial, Camera Deputaților a adoptat, decizional, pe 27 februarie, legea pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.74/2013 privind unele măsuri pentru îmbunătățirea și reorganizarea activității Agenției Naționale de Administrare Fiscală, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.

*(Sursa: zf.ro)*

### • **Zeci de masini electrice pot fi inchiriate de astazi in Bucuresti, direct de pe telefon, cu taxare la minut**

Incepand de astazi, bucurestenii pot conduce masini electrice fara sa le detina!

Noul serviciu de e-car sharing oferit de SPARK pune la dispozitie o flota formata exclusiv din autoturisme electrice, care pot fi inchiriate direct din aplicatie.

SPARK, un startup lituanian prezent si in Bulgaria, ofera inchirierea de masini electrice intr-un mod mai accesibil si convenabil.

Unul dintre avantajele-cheie ale SPARK este ca nu trebuie sa depuneti garantie, nu trebuie sa semnati acte de predare si puteti inchiria si elibera masina foarte usor si rapid de pe telefonul mobil.

"Incepem astazi cu 50 de vehicule, care vor fi integrate treptat in aplicatia mobila SPARK. Oferim clientilor nostri modelul de top Nissan Leaf 40, precum si modelul Renault ZOE. Ambele masini si-au demonstrat abilitatile de a naviga pe strazile urbane, dar s-au evidenciat si pentru confortul oferit pasagerilor in timpul calatoriilor pe distante mari. Obiectivul nostru este de a ajunge in urmatoarele luni la un total de 100 de vehicule, ce pot oferi o autonomie de peste 200 km la o singura incarcare", a declarat Iordan Tonchev, directorul general al Spark Car Sharing SRL, care va coordona activitatile companiei la nivel local.

Preturile finale sunt de 1,20 lei/minut pentru Renault ZOE si de 1,40 lei/minut pentru modelul premium Nissan Leaf 40. Clientii SPARK au alocati 150 de km gratuit pe zi, dupa care vor trebui sa achite o taxa suplimentara de 0,75 lei/km pentru ZOE si de 0,85 lei/km pentru Nissan Leaf. Durata minima de inchiriere este de 12 minute si nu exista o durata maxima de utilizare.

Cu SPARK nu trebuie sa va faceti griji cu privire la costurile de parcare, deoarece utilizarea parcarilor publice din Bucuresti este gratuita pentru vehiculele electrice.

Pentru reincarcarea bateriilor, clientii SPARK pot utiliza reseaua de statii de reincarcare a partenerilor companiei - E-charge si Eldrive. Acestia pot gasi statii de incarcare E-charge in 19 locatii din Bucuresti si 46 de locatii la nivel national.

Totodata, utilizatorii serviciilor SPARK vor putea incarca masinile in locatiile Eldrive, care au anuntat ca vor deschide mai multe statii de incarcare in Bucuresti si in tara in perioada urmatoare. Eldrive detine cea mai mare retea de statii de incarcare pentru masini electrice din Europa de Sud-Est.

Masinile pot fi gasite in zonele speciale SPARK, ce acopera in prezent majoritatea punctelor importante din centrul orasului, cum ar fi Piata Unirii, Piata Romana, Gara de Nord, Cotroceni, Parcul Izvor, Palatul Parlamentului, Piata Obor, Piata Iancului, Piata Muncii, Dristor si multe alte zone centrale. Modelul de inchiriere de la SPARK nu-i obliga pe utilizatori sa aduca inapoi masinile de unde le-au luat, ci sa le lase in una din zonele indicate pe harta aplicatiei.

### **Cum functioneaza serviciul Spark?**

Ce iti trebuie inainte de apela la serviciile SPARK:

- Aplicatia "Spark - Your Electric Drive", ce poate fi descarcata din Google Play sau App Store;
- Permis de conducere valabil (obligatoriu cel putin un an de conducere);
- Un cont activ de plati.

Inainte ca un utilizator sa foloseasca masinile din flota SPARK, trebuie sa-si creeze cont in



aplicatia SPARK. Dupa cativa pasi de inregistrare, urmeaza etapa de validare a profilului de utilizator.

Odata cu validarea tuturor actelor si informatiilor, utilizatorul poate cauta masinile care se afla in cea mai apropiata zona SPARK indicata pe harta.

Acesta trebuie sa apese butonul rezerva, moment in care masina va fi vizibila pe harta doar pentru utilizator. Cand ajunge in dreptul masinii, butonul de rezervare se va transforma in buton de deblocare.

Soferul va gasi in masina setul de chei al acesteia, care ii va permite sa inchida autovehiculul atunci cand este parcat. La incheierea sesiunii de inchiriere, utilizatorii trebuie sa lase cheile in masina inainte de a lasa masina.

Sesiunea de utilizare se va inchide doar in momentul in care soferul activeaza optiunea din aplicatia SPARK. Ulterior, masina va reaparea pe harta ca fiind disponibila pentru urmatorul utilizator.

## **Despre SPARK**

SPARK este un brand international de e-car sharing din Europa. Compania privata "SPARK Technologies UAB" (Lituania) controleaza operatiunile SPARK din Lituania, Bulgaria si Romania. Fondatorul si CEO-ul companiei este Nerijus Dagilis, cel care a lansat serviciul in premiera in Vilnius, in 2016. Investitiile in dezvoltarea companiei au ajuns deja la aproape 10 milioane de euro.

*(Sursa: Business24)*

### **• Premieră. Ministerul de Interne va angaja femei-pompier**

Femeile vor putea fi admise pentru prima dată în școlile militare care pregătesc pompieri! Ministerul de Interne a schimbat regulamentul astfel că dă șansa și reprezentantelor sexului frumos să participe la misiuni, cot la cot cu colegii din echipaj. Mare atenție, nu se va face nicio diferență la admitere.

Femeile nu doar că trebuie să dovedască că au forță, dar trebuie să aibă cunoștințe solide din matematică și fizică. Se poate înscrie oricine are bacalaureatul și nu a depășit vârsta de 27 de ani. Înscrierile se fac până în 15 noiembrie la orice unitate de pompieri din țară. Se anunță mare concurență, având în vedere că la Școala de Subofițeri din Prahova au fost scoase la concurs doar 300 de locuri.

Laura Iancu e una dintre puținele femei-pompier din România. A fost angajată însă din sursă externă, iar la 38 de ani, e plutonier major la Inspectoratul pentru Situații de Urgență Brașov.

Plutonier major Laura Iancu, ISU Brașov: Nu mă văd făcând altceva, nu m-aș mai întoarce niciodată la munca de birou. Și recompensele sunt alea sufletești.

Poate cea mai importantă satisfacție profesională vine din salvarea unei vieți. Laura era în timpul liber, când i-a sărit în ajutor unui bărbat care fusese înjunghiat și era căzut pe stradă. Acesta trăiește azi datorită intervenției rapide.

Zamfir Ene, fost pacient: A fost lac de sânge sub mine, acolo. Dacă nu venea ea, ca să mă ajute, vă dați seama, încă câteva secunde sau minute, pierdeam sânge și nu era în regulă cu mine.

Laura lucrează cot la cot cu ceilalți pompieri. Cară echipamente, taie caroserii, stinge incendiile sau acordă asistență medicală. Are și un avantaj în misiuni - constituția fizică îi permite să intre ușor în spații înguste.

Colegii sunt foarte mulțumiți chiar și în serviciul interior de pază, chiar și pe sectoare, tot ce trebuie, ne motivează!

Plutonier major Laura Iancu, ISU Brașov: Aici am învățat că o ceartă nu durează mai mult de o jumătate de oră. În general, bărbații au discuții în contradictoriu și, într-o jumătate de oră, se rezolvă, pentru că, în general, bărbații au curaj să spună în față ce i-a deranjat.

În materialul video puteți vedea cum arată proba fizică pentru admiterea la Școala militară a Ministerului de Interne. Nu va exista vreo derogare pentru femei. Cel mai dificil va fi tragerea unui manechin care cântărește 65 de kilograme.

Maior Cătălin Chirca, purtător de cuvânt IGSU: După susținerea acestor testări eliminatorii, vor ajunge și la un test final care va fi susținut în materiile matematică și fizică.

În Italia, femeile au de 30 de ani posibilitatea să devină pompieri. Suficient timp pentru a se acomoda cu profesia. „Oferim ajutor cui are nevoie! O zi fără riscuri este una pe care nu o trăim! Pompierul frică nu are, pompierul frică nu are!”

*(Sursa: Digi 24)*

## • **Reactia Budapestei dupa ce Melescanu a acuzat Ungaria ca cere interventii in justitie**

Seful diplomatiei ungare, Peter Szijjarto, sustine ca Romania a facut o declaratie care ingreuneaza imbunatatirea relatiilor bilaterale.

Afirmatia vine dupa ce MAE roman a transmis, miercuri, ca ministrul ungar de Externe a solicitat ignorarea deciziilor instantelor judecatoresti si interventia statului roman in Justitie.

"Intr-un stat de drept care respecta valorile europene, sunt pedepsiti nu cei care demonstreaza pasnic la un cimitir, ci cei care ii ataca pe acestia", a precizat Szijjarto dupa comunicatul transmis de Teodor Melescanu.

De asemenea, el a mai spus pentru agentia ungara de presa MTI ca este de datoria Parlamentului si Guvernului Romaniei sa faca tot ceea ce este posibil si sa creeze un cadru juridic adecvat pentru ca minoritatile sa isi poata exercita drepturile si ca membrilor unei comunitati etnice sa nu li se aplice, in mod discriminatoriu, amenzi "in cuantumuri exorbitante", numai pentru folosirea simbolurilor proprii.

Seful diplomatiei ungare, Peter Szijjarto, a solicitat in timpul intrevederii de marti cu omologul sau roman, Teodor Melescanu, ignorarea unor decizii ale instantelor judecatoresti si interventia statului roman in Justitie, a informat miercuri Ministerul Afacerilor Externe.

"Intrevederea ministrului Afacerilor Externe, Teodor Melescanu, cu omologul sau ungar, Peter Szijjarto, a avut loc la solicitarea expresa a partii romane, in conditiile mentinerii de catre partea ungara a unei atitudini neconstructive si pentru a descuraja provocarile constante ale partii ungare.

In timpul intrevederii, ministrul ungar al Afacerilor Externe, Peter Szijjarto, a solicitat ignorarea deciziilor instantelor judecatoresti si interventia statului roman in Justitie", se preciza intr-un comunicat al MAE, transmis miercuri.

*(Sursa: Business24)*

### **• Topul salariilor în cele mai mari 10 bănci din România. Pe medie, ING, Banca Transilvania și Garanti oferă cele mai mari salarii angajaților**

ING Bank, Banca Transilvania și Garanti Bank sunt angajatorii din topul celor mai mari zece bănci din România care oferă cele mai bune salarii angajaților.

Salariul mediu net în cadrul ING Bank, aflată pe locul 6 în topul celor mai mari bănci după valoarea activelor din România în 2018, este de aproape 8.300 de lei net pe lună, arată datele centralizate de ZF pe baza informațiilor de la Registrul Comerțului și de la Ministerul de Finanțe. La polul opus se află angajații băncii de stat CEC Bank, cu un salariu mediu de circa 3.500 de lei net în 2018.

„În cazul ING Bank nu mă miră faptul că angajații sunt plătiți foarte bine, pentru că ei livrează performanță, iar încărcarea pe rol este foarte mare. Nu poți să compari modul în care lucrează angajații dintr-o bancă de stat, cum e CEC Bank, cu cel în care lucrează angajații dintr-o bancă unde strictetea și presiunea pe rezultate sunt la ordinea zilei“, a explicat Radu Furnică, președintele companiei de executive search Leadership Development Solutions.

Pe locul doi în topul celor mai bine plătiți angajați din cele mai mari bănci locale se află salariații Băncii Transilvania, bancă ce a devenit în 2018 liderul pieței după preluarea Volksbank. Salariul mediu în rândul celor 6.900 de angajați ai Băncii Transilvania a ajuns la 6.800 de lei net în 2018, după o creștere-record de 37% a salariilor față de anul 2017.

„În cazul Băncii Transilvania, cred că, în contextul eterogenizării strategiilor de HR pe care le aveau băncile achiziționate, au fost nevoiți să egalizeze salariile, pentru că nu puteau să le scadă veniturile unor angajați“, a mai spus Radu Furnică.

Locul trei în topul salariilor din bănci (din clasamentul celor mai mari 10 bănci după valoarea activelor) este ocupat de turcii de la Garanti Bank, cu un salariu mediu de peste 6.300 de lei net în 2018.

La nivelul sistemului bancar, salariul mediu a ajuns în 2018 la valoarea de 4.945 de lei net în 2018, +10% față de 2017, potrivit datelor INS.

*(Sursa: zf.ro)*

#### **• FMI cere BCE să adopte noi stimulente pentru a sprijini creșterea economică a zonei euro**

Economia zonei euro se confruntă cu riscuri în creștere din direcția tensiunilor comerciale, Brexitului și Italiei, a apreciat joi Fondul Monetar Internațional în raportul său anual publicat la finalul consultărilor pe Articolul IV, în care se declară favorabil planurilor Băncii Centrale Europene de a introduce noi stimulente, transmite Reuters, potrivit [agerpres.ro](http://agerpres.ro).

În acest raport, Fondul susține că planurile BCE de a menține o politică monetară relaxată sunt "vitale" în condițiile în care zona euro se confruntă cu o "o perioadă prelungită de creștere economică și inflație anemică".

Potrivit estimărilor FMI, economia zonei euro va încetini până la 1,3% în acest an, după un avans de 1,9% în 2018, urmând să își revină ușor până la o creștere de 1,6% în 2020. Prognozele FMI sunt ușor mai bune decât cele publicate miercuri de Comisia Europeană, Executivul UE, potrivit căreia zona euro va înregistra o creștere de 1,2% în acest an și un avans de 1,4% în 2020.

Cu toate acestea, Fondul avertizează că riscurile se înmulțesc ca urmare a tensiunilor comerciale globale, a incertitudinii referitoare la modul în care se va face ieșirea Marii Britanii din UE și a vulnerabilității provocate de datoria mare a Italiei, din care o mare parte este deținută de băncile italiene. Deși randamentele pentru obligațiunile italiene au scăzut recent, o modificare a sentimentului piețelor nu poate fi exclusă. O astfel de modificare ar putea forța Guvernul Italiei să adopte măsuri de înăsprire fiscală și există riscul răspândirii și la alte țări din zona euro, susține FMI.

De asemenea, FMI prognozează că inflația în zona euro va rămâne departe de ținta de 2% a BCE, cel puțin până în 2022, preconizând o rată a inflației de 1,3% în acest an, în linie cu estimările BCE. "Ratarea țintei de inflație impune o politică monetară relaxată prelungită" susține FMI, care a salutat planurile BCE de a menține costul creditului la un nivel redus.

În cazul unei noi înrăutățiri a așteptărilor privind inflația, FMI susține că ar putea fi nevoie de noi măsuri de relaxare, iar acestea ar putea include un nou program de achiziție de active.

*(Sursa: Agerpres)*