

REVISTA PRESEI

● **Noi proteste în Capitală: Peste 1.500 de sindicaliști ai grefierilor, așteptați astăzi în Piața Victoriei**

Peste 1.500 de sindicaliști ai grefierilor reuniți în patru sindicate și o asociație profesională, cărora li se vor alătura sindicaliști de la Federația Publisind și de la Blocul Național Sindical, sunt așteptați să protesteze vineri, în Piața Victoriei, pentru condiții mai bune de muncă

Mitingul va fi organizat vineri, 22 martie, între orele 11.00 și 13.00, în Piața Victoriei, de Sindicatul Național al Grefei Judiciare (SNGJ) Dicasterial, alături de care vor participa sindicaliști de la SindJust Bihor, Sindicatul Grefierul Alba și Sindicatul Dreptatea Vrancea, afiliate la Federația Publisind, care reprezintă 75% din totalul personalului auxiliar de specialitate și conex din instanțe și parchete, la nivel național.

Grefierii sunt susținuți și de Asociația Grefierilor din România și de federațiile membre ale Blocului Național Sindical. Lor li se vor adăuga grefieri din instanțele și parchetele bucureștene, precum și din partea sindicatelor afiliate la federațiile membre ale Blocului Național Sindical, a declarat, pentru MEDIAFAX, Cătălin Trăistaru, președintele SNGJ Dicasterial.

Grefierii sunt nemulțumiți de volumul mare de activitate și cer suplimentarea schemelor de personal și elaborarea unui nou statut al profesiei, care să recunoască atribuțiile efective ale grefierilor. Aceștia mai cer regulamente interne care să corespundă realităților din instanțe și parchete, "transpuse într-o salarizare corespunzătoare, dar, mai ales, unitară".

"Pasivitatea factorilor de decizie – timp de 14 ani de zile s-a refuzat adoptarea unui nou statut al profesiei, iar timp de 10 ani de zile drepturile salariale au fost obținute pe cale judecătorească – și neadoptarea unor măsuri concrete și imediate au determinat tensiune, nemulțumire și iritare în interiorul acestei categorii profesionale, care s-a simțit uitată, dar, mai ales, ignorată. Neaplicarea sau aplicarea neunitară a legilor succesive de salarizare au determinat ca tocmai noi, grefierii, participanții la înfăptuirea actului de justiție, să devenim justițiabili și să încărcăm rolurile instanțelor cu sute de dosare pentru recunoașterea drepturilor salariale", transmite sindicatul Dicasterial, într-un comunicat remis MEDIAFAX joi.

Sindicaliștii arată că legile succesive de salarizare au avut un efect și mai grav, respectiv au poziționat grefierul ca fiind cea mai prost plătită categorie profesională din sistemul de justiție. "Astfel că, dacă în anii 2000 salariul unui grefier era în procent de 70-80% din salariul unui judecător, în prezent, acesta a ajuns să fie în procent de numai 25-30%, astfel cum a recunoscut, în mod public, însuși actualul ministr al justiției, într-un comunicat de presă.

Modificările legislative au adus atribuții suplimentare care au grevat activitatea grefierilor, mai ales prin transferul unor atribuții administrative de la magistrați, cum ar fi redactarea după model a hotărârilor judecătorești, iar modificarea regulamentelor de ordine interioară, au adus atribuții numeroase în sarcina grefierilor care au devenit, pe rând, statisticieni, arhivari, informaticieni, agenți procedurali și chiar factori poștali", potrivit sursei citate.

Membrii organizațiilor sindicale reprezintă personalul auxiliar de specialitate, cea mai numeroasă categorie din sistem, aproximativ 8.000 de persoane și este formată din grefieri, grefieri-arhivari, grefieri-registratori, grefieri statisticieni, grefieri documentariști și specialiști IT și personal conex – agenți procedurali, aprozi și șoferi.

Mitingul a fost anunțat, inițial, pentru 15 martie 2019, dar Primăria Municipiului București a refuzat avizarea, motivând perturbarea acțiunilor organizate în contextul exercitării de România a Președenției Consiliului UE, spun organizatorii.

Deplasarea participanților se va face cu peste 25 de autocare și microbuze care vor veni în Capitală din toate colțurile țării.

Mitingul de vineri va fi urmat de alte acțiuni de protest, organizate împreună cu Federația Publisind, pe termen nedeterminat, până la soluționarea revendicărilor.

(Sursa: Mediafax)

● **Marșul greviștilor de la Electrolux: Peste 1.000 de angajați, în grevă**

Peste 1.000 de oameni, angajați ai fabricii Electrolux din Satu Mare aflați în grevă, dar și sindicaliști din peste zece județe, au participat, joi, la un marș și un miting de protest în care au cerut demisia conducerii societății, transmite corespondentul MEDIAFAX.

Participanții la protest s-au adunat, joi, pe platoul din fața fabricii Electrolux Satu Mare având afișe cu mesaje precum "Demisia", "Blomer (directorul Electrolux – n.a.) 2 lei", "România – Suedia: 2 – lei", "Blomer și trădătorii, demisia", "Patronatul trăiește în lux din munca oamenilor de la Electrolux" și au scandat "Demisia", "Rușine", "Unitate, solidaritate", după care au pornit într-un marș până la Prefectura Satu Mare.

Liderul Sindicatului Cartel Alfa Satu Mare, Vasile Dârle, a declarat corespondentului MEDIAFAX, că protestul a apărut acum pentru că nu a existat până acum o astfel de susținere din teritoriu la o acțiune sindicală.

"Au fost peste 1.000 de participanți la marș și la mitingul de la Satu Mare, dintre care peste 400 sunt greviștii de la Electrolux, la care s-au adăugat sindicaliști din peste zece județe, printre care Cluj, Mehedinți, Maramureș, Suceava, Sibiu, Hunedoara. Ar trebui să fie un semnal de alarmă că peste 400 de greviști au pornit în marș iar la Prefectură au ajuns peste 1000 de participanți", a spus Dârle.

Potrivit acestuia, la Prefectura Satu Mare, o delegație a protestatarilor s-a întâlnit cu prefectul județului căruia i s-a transmis un memoriu, dar i s-a cerut acestuia să mai încerce să aducă la masa dialogului conducerea Electrolux.

Liderul Cartel Alfa Satu Mare a menționat că a fost activat un cont de solidaritate în care se strâng bani pentru greviști, iar la finalul grevei vor fi împărțite sume proporțional cu zilele de grevă la care aceștia au participat.

La manifestarea de la Satu Mare au fost prezenți atât liderul Cartel Alba, Bogdan Hossu, cât și prim-vicepreședintele Liviu Apostoiu.

Sute de angajați de la firma Electrolux din Satu Mare sunt în grevă generală de două săptămâni, cerând majorarea salariilor de 2 lei pe oră.

„Noi am cerut majorarea salariului cu 620 de lei brut, ceea ce înseamnă 350 de lei net, adică la un calcul pentru 166,73 de ore pe lună ar ieși 2 lei în plus pe oră. Oferta conducerii companiei a fost o majorare de 5% pentru toată lumea, plus 150 de lei brut bonus de prezență pentru muncitori, ceea ce ar însemna, în total, cam 150 de lei net. Oamenii nu vor să renunțe și sunt decizi să meargă până la capăt, dar rămânem la dispoziție, în continuare, pentru negocieri, numai să ne cheme”, a spus Dârle.

(Sursa: Mediafax)

● **Guvernul a decis să modifice legea taximetriei prin care să înlăture „pirateria”, după consultările cu transportatorii. Cuc: Nu avem o problemă cu Uber și cu Clever/ Uber solicită amânarea OUG**

Guvernul a avut, joi, consultări cu reprezentanții COTAR, în urma protestului transportatorilor și a decis emiterea unei OUG prin care să înlăture „pirateria” din transportul de persoane în regim de taxi.

Consultările între secretarul general al Guvernului, Toni Greblă, reprezentanții ministerului Transporturilor și cei ai transportatorilor au avut loc în sediul Executivului. În urma discuțiilor s-a decis modificarea legii taximetriei, în scopul „înlăturării pirateriei din transportul de persoane”.

„Discuțiile au vizat măsurile necesare pentru combaterea pirateriei în sectorul transportului rutier și reglementarea unor activități de transport persoane. În cadrul consultărilor, s-a agreat preluarea mai multor propuneri ale patronatelor din transportul rutier în proiectul de ordonanță de urgență pentru instituirea unor măsuri în domeniul transportului rutier, precum și de modificare a Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, elaborat de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Ministerul Transporturilor. Una din aceste propuneri vizează eliminarea sintagmei "în mod repetat" din legea taximetriei, modificare menită să contribuie la înlăturarea "pirateriei" din transportul de persoane. De asemenea, s-a convenit trecerea activității de rent a car la Autoritatea Rutieră Română și asupra prelungirii programului de transport interjudețean de persoane”, a transmis joi Executivul, într-un comunicat de presă remis MEDIAFAX.

Guvernul transmite, de asemenea, că „discuțiile au venit în continuarea întâlnirii avute miercuri cu reprezentanții Federației Operatorilor Români de Transport (FORT), la care a participat și ministrul Transporturilor, Răzvan Cuc, Guvernul României reafirmând astfel deschiderea la dialog constructiv cu toți factorii implicați, astfel încât legislația să ofere toate pârghiile necesare combaterii pirateriei în domeniul transportului rutier, un transport sigur și de calitate”.

Potrivit comunicatului de presă, proiectul de ordonanță de urgență a Guvernului pentru instituirea unor măsuri în domeniul transportului rutier a fost publicat pentru consultare publică în data de 1 martie, pe site-urile celor două ministere, și se află pe circuitul de avizare interministerială, urmând să fie aprobat în următoarea ședință de Guvern.

Consultările au avut loc în urma protestului transportatorilor. Pe platoul din Piața Victoriei erau la ora 9:00 1.000 de mașini.

La protest au participat transportatori din Cluj, Arad, Timișoara, Iași Bacău, Constanța, Dolj, pentru că pirateria este problema țării, nu a Bucureștiului, a spus Vasile Ștefănescu, președinte COTAR.

„Cerem ca această activitate neautorizată, nelicențiată să fie sancționată. Nu poți să îți iei mașina din fața blocului și să faci transport de persoane. Altfel, abrogați toate legile care sunt pe transport și facem și noi același lucru. Dar nu se poate ca noi să respectăm niște legi și alții să nu le respecte. Iar parlamentarii să ceară un studiu de mobilitate, de oportunitate, și dacă se dovedește că cererea de taxiuri pe piață este mai mare decât este acum, putem spori coeficientul de la 4 la mie la 5, la 6 la mie de locuitori. Mâine fiecare poate să își deschidă un notar sau un cabinet medical, fără a avea actele necesare, fără a fi medic sau notar. Ministrul Cuc a spus că săptămâna viitoare se va da ordonanța care a inițiată. Uber nu ar trebui să își facă lobby la parlamentarii noștri, ca să i promoveze un proiect de lege pentru ei anume. Toate entitățile ar trebui să respecte legile din România. Dacă nu se dă ordonanța nici săptămâna viitoare, vom veni în toată țara în număr foarte mare”, a declarat Ștefănescu. Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România (COTAR) au protestat joi în Capitală, pentru că Guvernul nu a promovat OUG promisă în urmă cu trei săptămâni, informează confederația.

Uber solicită, în continuare, amânarea OUG de modificare a legii taximetriei

Compania Uber își menține poziția exprimată în urmă cu două săptămâni legată de proiectul de OUG pentru modificarea legii taximetriei, care poate duce la limitarea sau dispariția serviciilor alternative de transport urban, au declarat pentru Mediafax surse din cadrul companiei.

Companiile Uber și Taxify au solicitat, la începutul lunii martie, Guvernului să amâne proiectul de OUG pentru modificarea legii taximetriei, care poate duce la limitarea sau dispariția serviciilor alternative de transport urban.

„Apreciam deschiderea Guvernului la dialog și îi asigurăm de cooperarea noastră deplină pentru modernizarea legislației de transport, în linie cu recomandările Comisiei Europene, conform căreia aceste servicii noi trebuie reglementate și nu interzise.

Până când vom avea și în România un cadru de reglementare pentru noile servicii de transport alternativ, cadru similar altor țări membre UE, solicităm membrilor Guvernului să amâne o potențială Ordonanță de Urgență, în numele celor peste 2 milioane de utilizatori și a zecilor de mii de șoferi care folosesc platformele noastre pentru a-și câștiga existența”, arată comunicatul.

Uber și Taxify spun că peste 2 milioane de oameni din România le folosesc serviciile sau alte aplicații similare.

„Conform unui studiu IRES, 7 din 10 tineri văd aplicațiile noastre ca pe o alternativă la mașina personală, în timp ce 9 din 10 își doresc ca autoritățile să încurajeze dezvoltarea acestui tip de servicii alternative și să nu le limiteze”.

Companiile spun că serviciilor alternative de transport au contribuit cu zeci de milioane de euro la economia locală, în doar câțiva ani și asigură zeci de mii de locuri de muncă care aduc noi taxe la bugetele publice. „Ne dorim să lucrăm cu autoritățile pentru a ajuta la eficientizarea transportului urban, reducerea poluării și rezolvarea crizei parcarilor din marile orașe. Împărtășim părerea industriei de taxi că este nevoie de o actualizare a cadrului legislativ, însă credem că aceste schimbări trebuie să favorizeze dezvoltarea industriei de mobilitate”, încheie comunicatul.

Răzvan Cuc: Nu avem o problemă cu Uber și cu Clever, noi dăm o ordonanță ca să combatem pirateria

Autoritățile nu au o problemă cu companiile Uber sau Clever, a căror activitate va fi reglementată, dar vor să combată pirateria în transporturi, a declarat joi ministrul Transporturilor Răzvan Cuc.

„Noi nu avem nici o problemă cu Uber și cu Clever, noi dăm o ordonanță ca să combatem pirateria. S-a născut această marotă că avem ceva cu Uber. Nu avem nimic cu Uber și partea Uber va fi probabil reglementată în perioada următoare. Nu vrem să interzicem, nu vrem să îi scoatem de pe piață, din contră, vrem ca toată lumea să urmeze aceeași legislație”, a explicat ministrul.

Cuc a adăugat că proiectele de acte normative au fost puse în dezbatere publică, în care puteau fi făcute observații. „Acele lucruri s-au făcut, au fost participanți de la toate asociațiile, nu știu dacă au venit cei de la Uber, dar dacă nu au venit trebuiau să vină acolo să își spună punctul de vedere. Nu are nimeni absolut nici o problemă cu ei”.

Guvernul a avut, joi, consultări cu reprezentanții COTAR, în urma protestului transportatorilor. În urma discuțiilor, Executivul transmite că a hotărât emiterea unei OUG prin care să înlăture „pirateria” din transportul de persoane în regim de taxi.

Consultările între secretarul general al Guvernului, Toni Greblă, reprezentanții ministerului Transporturilor și cei ai transportatorilor au avut loc în sediul Executivului. În urma discuțiilor s-a decis modificarea legii taximetriei, în scopul „înlăturării pirateriei din transportul de persoane”.

„Discuțiile au vizat măsurile necesare pentru combaterea pirateriei în sectorul transportului rutier și reglementarea unor activități de transport persoane. În cadrul consultărilor, s-a agreat preluarea mai multor propuneri ale patronatelor din transportul rutier în proiectul de ordonanță de urgență pentru instituirea unor măsuri în domeniul transportului rutier, precum și de modificare a Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, elaborat de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Ministerul Transporturilor. Una din aceste propuneri vizează eliminarea sintagmei "în mod repetat" din legea taximetriei, modificare menită să contribuie la înlăturarea "pirateriei" din transportul de persoane. De asemenea, s-a convenit trecerea activității de rent a car la Autoritatea Rutieră Română și asupra prelungirii programului de transport interjudețean de persoane”, a transmis joi Executivul.

Consultările au avut loc în urma protestului transportatorilor. Pe platoul din Piața Victoriei erau la ora 9:00 1.000 de mașini. La protest au participat transportatori din Cluj, Arad, Timișoara, Iași Bacău, Constanța, Dolj, pentru că pirateria este problema țării, nu a Bucureștiului, a spus Vasile Ștefănescu, președinte COTAR.

(Sursa: Mediafax)

● **Zi INCENDIARĂ la Ministerul Finanțelor - Reprezentanții băncilor și Teodorovici tranșează scandalul OUG114! Cum vor derula discuțiile / SURSE**

Reprezentanții Asociației Române a Băncilor (ARB) merg la Ministerul Finanțelor, începând cu ora 11.30, pentru a purta cel mai probabil ultimele discuții cu Eugen Teodorovici despre Ordonanța OUG114.

Surse apropiate negocierilor susțin pentru ȘTIRIPESURSE.RO că băncile vor proroga pe modificările legate de ROBOR, dar ministrului Finanțelor nu-i surâde această idee. De asemenea, pentru modificarea indicelui cu unul pe tranzacții la contractele în derulare se ia în calcul ca semnarea actelor adiționale să se facă într-o perioadă mai mare, dar schimbarea să se aplice din aprilie. Nu este clar cum vor ajunge la un consens la acest capitol. Indicele nou pe tranzacții se calculează ca medie trimestrială.

Sursele citate susțin că pe Pilonul II, cel mai probabil, nu se vor înțelege până joia viitoare, când vor să aplice Ordonanța. Astfel, cel mai probabil, vor proroga aplicarea cerinței de majorare de capital, care este principalul subiect în discuție. Prorogarea ar urma să fie făcută până la finalul lunii mai, astfel încât prima tranșă de majorare de 50%, care trebuia făcută până la finalul lunii iunie, să fie făcută până la finalul anului.

Sursele au mai precizat că nu se va modifica nimic în privința transferului de la Pilonul II la Pilonul I.

În ceea ce privește taxa pe energie, sursele susțin că există intenția să fie eliminată pentru companiile de cărbune, însă se așteaptă încă avizul Consiliului Concurenței.

Tot astăzi ar urma să aibă noi discuții între ministrul Finanțelor, Eugen Teodorovici, ministrul Energiei, Anton Anton, și ministrul Comunicațiilor, Alexandru Petrescu.

(Sursa: stiripesurse.ro)

● **PSD: Eurostat atestă oficial că PIB-ul României l-a depășit pe cel al Portugaliei. Suntem mândri**

Social-democrații au transmis joi că Eurostat a atestat oficial că PIB-ul României l-a depășit pe cel al Portugaliei, ceea ce reprezintă "dovada clară a creșterii bunăstării generale a țării și a românilor, dincolo de cifre și de sentimentul legitim de mândrie".

"Eurostat atestă oficial că PIB-ul României l-a depășit pe cel al Portugaliei, după ce în urmă cu un an l-a depășit pe cel al Greciei! Suntem mândri de performanța țării noastre și a românilor care au dat valoare măsurilor PSD de

stimulare a investițiilor și au făcut posibil acest rezultat excepțional”, transmit social-democrației pe pagina de Facebook a partidului.

Potrivit PSD, aceasta este ”dovada clară a creșterii bunăstării generale a țării și a românilor”.

”Este dovada clară a creșterii bunăstării generale a țării și a românilor, dincolo de cifre și de sentimentul legitim de mândrie. Economia noastră este azi mai puternică și continuă să crească, ceea ce va aduce beneficii românilor și o influență mai mare pentru România, inclusiv asupra deciziilor UE! PSD va continua aplicarea programului de guvernare pentru a consolida creșterea economiei naționale, în beneficiul românilor și al întregii țări”, adaugă social-democrației.

(Sursa: Mediafax)

• **Dăncilă susține că, în cazul în care PSD ar fi exclus din Partidul Socialiștilor Europeni, ar câștiga partidele extremiste**

Premierul Viorica Dăncilă a afirmat, joi la Bruxelles, întrebată dacă PSD ar putea-o lua pe urmeze Fidesz și să fie exclus din Partidul Socialiștilor Europeni (PES), că aceasta ar fi cea mai mare greșeală, pentru că prin acest demers ar câștiga partidele extremiste.

„Cred că ar fi cea mai mare greșeală. Ar fi greșeala nu doar a social-democraților, ci și a popularilor europeni. Dacă noi încercăm să căutăm monedă de schimb pentru ce s-a întâmplat cu Ungaria și această monedă de schimb ar fi România, cred că ar fi o abordare total greșită. Cred că popularii europeni își fac propria campanie și au propriile principii. Social-democrații europeni își fac propria campanie și au propriile principii. Cred că principalul pericol este ca această reciprocitate legată de unele țări să își facă loc în Parlamentul European pentru că nu ar câștiga nici unii, nici alții, cei care ar câștiga ar fi forțele extremiste. Acesta e principalul pericol, nu dacă un grup sau altul are un procent mai mare sau mai mic”, a declarat Viorica Dăncilă, după ședința PES, întrebată dacă PSD ar putea lua urmele FIDESZ și să fie exclus din Partidul Socialiștilor Europeni.

Premierul a adăugat că la ședința Grupului Socialiștilor Europeni, la care a participat, nu a fost criticată România. „Un subiect a fost legat de cooperarea dintre partidele social-democrate, din România, din statele membre, iar în acest sens am dat asigurări că PSD din România își dorește dialog și cooperare, pentru că am văzut în spațiul public chiar zilele trecute a apărut declarațiile unui eurodeputat care au dezinformat opinia publică și este păcat că acest lucru a fost preluat chiar de președintele României, fără a verifica dacă informația este falsă sau nu. Am considerat oportun să avem un dialog înainte de orice declarație și pentru că suntem partide de stânga trebuie să dăm dovadă de solidaritate, de susținere, să spunem lucrurile care le considerăm noi că nu sunt oportune și în același timp să ne susținem reciproc. Asta înseamnă un partid de stânga. Nu au fost discuții în care România să fie atacată, nu au fost colegi care să atace România. Dimpotrivă, am simțit susținerea colegilor din partidele europene de stânga, inclusiv susținerea lui Frans Timmermans dar și din partea lui Sergei Stanishev. Politica europeană a PSD e politica europeană a tuturor”, a completat Dăncilă.

Șeful Executivului a afirmat că PES a discutat și despre situația Brexit.

„Au fost mai multe subiecte. Primul subiect a fost legat de Brexit. Este o preocupare a întregii Uniuni Europene, a statelor membre. Eu personal în numele Guvernului am solicitat și am mers pe ideea de a avea o ieșire ordonată a Marii Britanii din UE și că trebuie să facem toate demersurile în acest sens. Un alt subiect important a fost cel legat de alegerile europarlamentare, de rezultatele obținute în alegerile europarlamentare și în același timp s-a exprimat îngrijorarea legată de partidele extremiste și care va fi procentul pe care acestea îl vor ocupa în viitoarele instituții europene”, a conchis premierul.

Partidul Popular European a decis, miercuri, seară suspendarea formațiunii de guvernământ din Ungaria, Fidesz, condusă de premierul Viktor Orbán, a anunțat președintele PPE, Joseph Daul.

Decizia a fost luată de Adunarea Politică a PPE cu 190 voturi „pentru” și 3 voturi „împotriva”, în cadrul unui vot secret.

În replică, Premierul Ungariei, Viktor Orbán, a declarat miercuri, în cadrul unei conferințe de presă, că Fidesz a decis în mod unilateral să își suspende exercitarea drepturilor de membru al Partidului Popular European (PPE), informează MTI.

(Sursa: Mediafax)

● **BEC NU se joacă - A trimis ADRESĂ către Poliție și MAI și cere AMENDAREA partidelor care fură startul campaniei electorale**

Biroul Electoral Central (BEC) solicită Ministerului de Interne și Inspectoratului General al Poliției Române să analizeze dacă sunt îndeplinite prevederile legale în materia afișajului electoral existent în prezent în București și în țară, a anunțat vicepreședintele Autorității Electorale Permanente, Marian Muhuleț, scrie [Agerpres](#).

"Campania electorală începe cu 30 de zile înainte de ziua alegerilor, în cazul alegerilor europarlamentare, din anul acesta, la data de 27 aprilie. În campania electorală, legea are prevederi foarte clare care sunt acțiunile și de afișaj electoral care pot fi realizate de către partidele politice. La nivelul BEC, în ședința din data de 18 (martie - n.r.), s-a luat în discuție această explozie de afișaj, panotaj electoral, la care asistăm, și s-a decis întocmirea unei adrese către Ministerul de Interne, către Inspectoratul General al Poliției Române pentru a constata dacă sunt îndeplinite prevederile legale în materia afișajului electoral la care asistăm în zilele acestea", a declarat joi Marian Muhuleț, la Digi 24.

El a explicat că BEC solicită poliției să analizeze dacă afișele electorale în acest moment se încadrează în regulile de campanie electorală sau sunt respectate prevederi ale altor acte normative în vigoare, cum ar fi publicitatea stradală.

Vicepreședintele AEP a precizat, în contextul în care unele partide au folosit pe afișe culorile naționale, că în campania electorală partidele nu au voie să folosească afișaj electoral în care să utilizeze simbolurile sau culorile naționale, dar în afara acesteia partidele au totuși o oarecare libertate să se manifeste și să informeze electoratul asupra acțiunilor proprii politice pe care doresc să le desfășoare.

(Sursa: Agerpres)

● **O companie franceză investește într-un centru de cercetare în București**

Grupul francez Thales a deschis un centru de cercetare în București unde se va ocupa de cercetare pentru industria de apărare, securitate cibernetică sau ingineria aerospațială. E genul de investiție de care avem nevoie - o muncă ce presupune valoare adăugată mare, cu salarii pe măsură. Însă Thales este o companie cu o mare parte din activitate concentrată în industria de apărare. După deschiderea unui centru mare în România poate să însemne așteptarea unor comenzi din partea statului român. Ceea ce nu e rău. Banii, sub o formă sau alta, parțial, rămân în țară.

Până în 2021, noul centru de cercetare deschis în Capitală ar trebui să ajungă la 700 de ingineri români. Numărul lor ar putea să depășească și o mie.

„Vor fi oameni care într-adevăr vor proiecta sisteme foarte complexe, sisteme informatice care nu înseamnă numai software. Pornind de la sonare, radare, ajungând până la sateliți, comunicații între terestru și satelit. Așa cum spuneam, cybersecurity este foarte important pentru zilele noastre. Aș putea spune că the sky is the limit”, spune Mihai Costache, director adj. Thales România.

Inginerii români ar putea chiar să proiecteze primul satelit al Armatei Române. Ministerul Apărării a anunțat în urmă cu doar câteva luni că sunt cheltuiți prea mulți bani pentru închirierea serviciilor din alte țări și că trebuie să avem propriul satelit.

„Acest satelit deja zboară, deci suntem pregătiți dacă Ministerul Apărării decide să colaboreze cu noi în acest proiect dificil. De asemenea, putem face expertizele chiar aici, în România”, explică David Esterhazy, director regional.

Centru va furniza produse și soluții, civile și militare, de la transport feroviar, metrou și managementul traficului aerian, la apărare terestră și navală, avionică, securitate cibernetică și sateliți.

„Este un sistem IFF, identification friend or foe, sisteme care permit platformelor militare ale alianței să poată, în orice moment, să cunoască situația din teren, cine este amic, cine este inamic, la ce altitudine este, ce tip de platforma este”, spune Cristian Sfichi, director departament.

Una dintre probleme cu care se va confrunta Thales este lipsa de angajați dominată în București mai ales în zona IT. Recrutarea se va dovedi dificilă din cauza lipsei de forță de muncă specializată, iar compania franceză va trebui să atragă cu salarii bune viitorii angajați. Pentru a-și ușura sarcina a încheiat un parteneriat cu Politehnica București.

„E o bucurie atâta timp cât ținem studenții, absolvenții în România, să dezvolte proiecte în România, cu atât mai mult foarte aproape de Universitatea noastră. Cererea de absolvenți de Politehnică este una foarte, foarte mare. Anul trecut, am încheiat anul cu o ofertă de 15.000 de locuri de muncă la o generație care nu depășește 3.000 de absolvenți”, spune Mihnea Costoiu, rector Universitatea Politehnica.

Thales este furnizor de servicii pentru armata română de peste 40 de ani. Compania are deja în România un centru pentru semnalizare pe liniile ferate, cu peste 250 de ingineri.

Laserul de la Măgurele este un produs al francezilor, instalat în urma unui contract de 60 de milioane de euro. Cercetarea este un domeniu ignorat în România. Ultimele date arată că alocările sunt în jurul a 0,5% din PIB pentru acest sector esențial dezvoltării, pe când media la nivel european este de peste 2%.

(Sursa: Digi 24)

• TAROM are un nou director general

Florin Susanu a fost numit de Consiliul de Administrație al TAROM în funcția de director general provizoriu și accountable manager al companiei, a anunțat compania.

„Consiliul de Administrație al Companiei Naționale TAROM a numit, în ședința de astăzi, 21 martie a.c., un nou director general provizoriu și accountable manager în persoana comandantului instructor de zbor Florin Susanu. În prezent, Florin Susanu este director al Direcției Zbor din cadrul companiei naționale”, se arată într-u comunicat citat de [Agerpres](#).

Totodată, reprezentanții companiei precizează că toate aeronavele TAROM sunt licențiate și operează fără nicio modificare a orarului de zbor.

„Profităm de acest moment pentru a pune stop speculațiilor din mass-media privind operarea aeronavelor companiei. Aeronavele noastre sunt licențiate și operează în continuare fără nicio modificare a orarului de zbor”, spun aceștia.

Florin Susanu îl înlocuiește pe Wolff Werner-Wilhelm, care a fost numit în funcția de director general interimar al TAROM pe 20 noiembrie 2017.

Florin Susanu a mai ocupat funcția de director general provizoriu al companiei TAROM, cu un mandat inițial de o lună, el fiind numit în această poziție pe data de 21 august 2017, după demisia lui Eugen Davidoiu.

(Sursa: Agerpres)

• Tarife de referință RCA cu sute de lei mai mari pentru unele categorii de mașini. Pentru cei care dețin bolizi cu motoare puternice, prețul de referință a scăzut

Unele tarife de referință pentru polițele obligatorii au crescut semnificativ față de anul trecut. Cei mai afectați ar putea fi șoferii care au mașini cu motoare între 1.400 și 1.800 de cm cubi. În schimb, pentru cei care dețin bolizi cu motoare puternice, prețul de referință a scăzut. Reprezentanții Autorității de Supraveghere Financiară susțin însă că societățile de asigurări practică de obicei tarife sub prețul de referință.

Cei care stabilesc tarifele de referință susțin că acestea sunt calculate pentru ca șoferii să poată avea o orientare asupra prețurilor de pe piața de asigurări.

De exemplu, în al doilea semestru al anului 2018, valoarea primelor RCA s-a situat sub prețul de referință.

Șoferii cred însă că asigurătorii vor ține cont de această majorare.

Oana Dobrescu, jurnalist TVR: *"Cele mai mari creșteri sunt în cazul autoturismelor cu o capacitate cilindrică de 1600, 1800 și 2000 de cmc. Față de anul trecut, prețurile de referință sunt cu aproape 300 de lei mai mari. Sunt avantajate însă șoferii tineri care au mașini puternice, de peste 2500 de cmc. În cazul lor, tariful a scăzut cu aproape 1.000 de lei"*.

Tarifele de referință pentru persoanele fizice sunt calculate în funcție de categoriile de vehicule, vârstă și caracteristicile tehnice. Acolo unde s-au înregistrat creșteri înseamnă că și numărul accidentelor cu daună au fost mai numeroase.

În acest moment, peste 4,2 milioane de șoferi sunt încadrați în clasa de bonus 8, așa că la reînnoirea poliței vor putea beneficia de o reducere a primelor de asigurare de până la 50%.

(Sursa: [stiri.tvr.ro](#))

● **APIA a început, în 20 martie, autorizarea la plată a beneficiarilor de sprijin pentru bunăstarea animalelor**
Agenția de Plăți și Intervenție pentru Agricultură (APIA) a demarat, din 20 martie, autorizarea la plată a fermierilor care beneficiază de sprijin pentru bunăstarea animalelor, informează instituția printr-un comunicat remis vineri AGERPRES.

Suma totală autorizată la plată este de 91,428 milioane euro, din care 53,182 milioane euro pentru bunăstare păsări și 38,246 milioane euro pentru bunăstare porcine, și este finanțată în procent de 100% FEADR.

Plata sprijinului financiar se efectuează în lei la un curs de schimb valutar de 4,6585 lei pentru un euro, stabilit de Banca Centrală Europeană la data de 29 decembrie 2017, aplicabil cererilor depuse în anul 2018.

Sprijinul pentru bunăstarea animalelor are forma unei plăți anuale fixe pe unitate vită mare (UVM) și reprezintă o plată compensatorie pentru pierderile de venit și costurile suplimentare suportate de fermieri care își asumă voluntar angajamente în favoarea bunăstării animalelor.

(Sursa: Agerpres)

● **Ministerul Transporturilor organizează dezbateri publice pe tema ordonanței privind transportul de persoane**
Ministerul Transporturilor organizează vineri dimineața o ședință publică de dezbateri a proiectului de Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/ 2007 și a Legii nr. 328/ 2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007.

În ultimele două zile, reprezentanții FORT și COTAR au protestat în Piața Victoriei, solicitând Guvernului adoptarea ordonanței pentru combaterea pirateriei în sectorul transportului rutier. Transportatorii cer eliminarea sintagmei "în mod repetat" și trecerea activității de 'rent a car' la Ministerul Transporturilor.

În replică, reprezentanții companiilor de ridesharing Uber și Taxify au solicitat Guvernului să amâne o potențială Ordonanță de Urgență care poate duce la limitarea sau dispariția serviciilor alternative de transport urban.

(Sursa: stiripesurse.ro)

Se scumpesc parcarile în București. Abonamentele anuale vor fi între 90 de lei și 2.000 de euro

Într-un București sufocat de mașini, Primăria vrea ca toate locurile din parcarile publice să poată fi închiriate pe bază de abonament. Cel mai scump va fi de aproape 2.000 de euro pe an, pentru parcare în centrul Capitalei. Dar locul nu este rezervat. După ora 19.30, parcare este gratuită. Proiectul cu noile tarife este în dezbateri publice. Tarifele diferă în funcție de zonă. Parcare în Centrul Capitalei va costa cel mai mult.

Diana Dumitrașcu, jurnalist TVR: "În zona zero a Capitalei, un abonament pentru un loc de parcare va costa 300 de lei pe săptămână sau 1.000 de lei pe lună. Pentru șase luni însă, cel care dorește acest loc de parcare trebuie să achite 5.400 de lei, iar pentru un an, 9.600 de lei. Locul de parcare este fără rezervare și poate fi folosit în intervalul 7.30 - 19.30".

Pentru riverani, tarifele sunt reduse la jumătate, iar locul poate fi rezervat. Doar pe timpul nopții. Ziua, toată lumea joacă la roata norocului un loc de parcare liber.

Dumitru deține un abonament valabil pentru toate parcarile publice din București, dar nu a putut opri mașina decât pe o trecere de pietoni.

În proiectul de hotărâre pentru noile tarife de parcare sunt și prețuri pentru o oră: 10 lei în zona zero. Dar după două ore, tariful se dublează.

Prețul parcării scade pe măsură ce te îndepărtezi de centrul Bucureștiului.

Diana Dumitrașcu, jurnalist TVR: "În zona 1 a Capitalei, proiectul prevede pentru persoanele fizice tarife de 180 de lei în cazul abonamentelor săptămânale, 600 de lei în cazul abonamentelor de parcare lunare și până la 6.000 de lei pentru abonamentele anuale".

Și în această zonă riveranii vor avea costuri mai mici. În cazul lor, abonamentele ajung până la aproape 3.000 de lei pe an. Iar o oră de parcare va costa doar 5 lei.

În cea de-a treia zonă sunt cele mai mici tarife. 2,5 lei ora de parcare. Prețul unui abonament pentru persoanele fizice pleacă de la 90 de lei pe săptămână și ajunge la 2.800 de lei pe an. Riveranii vor avea însă de plătit cel mult 1.440 de lei pe an. Proiectul rămâne în dezbateri publice până pe 6 mai.

(Sursa: stiri.tvr.ro)

● **RAR a lansat o aplicatie prin care poti verifica in timp real istoricul oricarei masini**

Registrul Auto Roman (RAR) a lansat, joi, aplicatia "Istoric vehicul", prin intermediul careia orice persoana care are sau vrea sa cumpere un vehicul poate verifica istoricul acestuia.

Potrivit unui comunicat de presa remis, joi, **Ziare.com**, **conditia este ca masina sa fi trecut cel putin o data pe la RAR.**

Aplicatia poate fi accesata pe site-ul oficial al Registrului Auto Roman - www.rarom.ro.

Mai multi cititori ne-au semnalat dificultati in folosirea aplicatiei, mai exact nu au primit pe mail imediat codul de validare. Insa reprezentantii RAR au declarat, pentru **Ziare.com**, ca motivul este fluxul imens de utilizatori care vor sa isi verifice istoricul masinii, iar timpul de asteptare poate creste.

Astfel, cei care nu au reusit sa intre in aplicatie sunt sfatuiti sa astepte pana primesc codul de validare, iar daca nu il primesc sa incerce din nou, eventual cu o adresa de mail diferita de cea folosita la prima incercare.

"Datele se obtin daca solicitantul introduce in aplicatia 'ISTORIC VEHICUL' adresa de email si numarul de identificare al vehiculului in cauza (seria de caroserie/sasiu) . Aplicatia va genera un cod de acces, il va expedia pe adresa de email introdusa si, dupa validarea lui, va furniza catre aceeasi adresa de email informatiile pe care le-am considerat utile pentru detinatorul sau viitorul detinator al unui vehicul.

Datele generate sunt: activitatile derulate la RAR si numarul de kilometri inregistrati in bordul masinii (kilometri regasiti in baza de date a RAR sau a statiilor ITP autorizate), existenta/valabilitatea cartii de identitate a vehiculului, cateva date tehnice si de identificare, gradul de poluare, valabilitatea ITP", se precizeaza in comunicatul RAR.

Datele oferite reflecta configuratia vehiculului si statutul acestuia si sunt valabile la data interogarii acestora in sistemul informatic.

"Aceste date nu sunt destinate comercializarii, iar folosirea aplicatiei se supune unor termene si conditii, care sunt detaliate in momentul accesarii aplicatiei 'ISTORIC VEHICUL'.

Daca aplicatia se acceseaza in mod abuziv, solicitantului ii va fi restrictionat accesul in consecinta. Aplicatia poate fi accesata si de pe smartphone", potrivit sursei citate.

Beneficii

Aplicatia reprezinta politica RAR de a sprijini cumparatorul unui vehicul si de a-l informa, pentru ca acesta sa faca o achizitie in cunostinta de cauza.

Potrivit sursei citate, principalele beneficii identificate se refera la posibilitatea verificarii in timp real a corectitudinii datelor cuprinse in documentele insotitoare ale vehiculului, a valabilitatii ITP si a succesiunii inregistrarii valorilor odometruului, care ar trebui sa fie sub forma unei cresteri continue.

"Orice punct de inflexiune ridica un semn de intrebare cu privire la posibila fraudare a kilometrajului real al unui autovehicul.

In viitor, avem in vedere extinderea domeniului informatiilor pe care le oferim, prin includerea si a unor date referitoare la eventuale daune si/sau reparatii care intereseaza structura de rezistenta a unui vehicul. Intrucat acestea sunt informatii care nu ne apartin, este posibil ca furnizarea lor sa comporte anumite costuri", mai explica RAR.

(Sursa: ziare.com)

● **OFICIAL - Premierul Viorica Dăncilă pleacă în SUA! Cum arată invitația primită de premier**

Prim-ministrul Viorica Dăncilă va întreprinde o vizită în SUA în perioada 23-26 martie 2019 pentru a participa la Conferința Comitetului Americano-Israelian pentru Politici Publice (AIPAC). Vizita are loc ca urmare a invitației pe care Președintele AIPAC, Morton Fridman, și Directorul Executiv AIPAC, Howard Kohr, au adresat-o Prim-ministrului României.

Vizita reflectă intensificarea dialogului bilateral și se încadrează în eforturile susținute ale Guvernului României de a consolida și dezvolta parteneriatele pe care România le are cu Statele Unite și Israel.

(Sursa: stiripesurse.ro)

● **UE critica modul in care PSD-ALDE modifica legea ONG-urilor: Transpunerea directivelor nu e pretext de amputare a libertatilor fundamentale**

Parlamentul European a analizat propunerile autoritatilor de la Bucuresti de a modifica Legea ONG-urilor si a concluzionat ca aceste prevederi sunt "excesive" si ar afecta grav activitatea organizatiilor.

Analiza a fost facuta la solicitarea Organizatiei Salvati Copiii Romania, care a atras atentia institutiei europene ca transpunerea Directivei UE in legislatia noastra nationala e facuta cu rea-vointa.

Mai exact, sub pretextul aplicarii Directivei privind prevenirea utilizarii sistemului financiar in scopul spalarii banilor sau finantarii terorismului, Guvernul PSD-ALDE si majoritatea din Parlament incearca sa controleze ONG-urile.

"Comisia Europeana se va asigura ca niciun stat membru nu va folosi Directiva ca pretext ca sa atinga alte obiective decat prevenirea spalarii banilor si finantarii terorismului, mai ales afectand libertati fundamentale", se arata in raspunsul remis de Parlamentul European.

Astfel cei de la Salvati Copiii solicita Parlamentului si Guvernului sa aiba in vedere recomandarile europene cand modifica legea ONG-urilor.

Ei cer urmatoarele:

- "Realizarea unei evaluari nationale de spalare a banilor si finantare a terorismului, singura cale pentru a demonstra, pentru Romania, necesitatea includerii organizatiilor non-profit cu activitati economice, in categoria entitatilor care vor fi obligate sa raporteze datele de identificare ale membrilor organelor sale de conducere.
- Scoaterea din categoria entitatilor raportoare a asociatiilor si fundatiilor care desfasoara activitati sociale, medicale, educationale sau umanitare, fara caracter economic, cu alte cuvinte fara sa perceapa o plata in schimbul serviciilor ori bunurilor oferite.
- Eliminarea integrala a punctului 4 al art. 3 paragraf 2, litera c) care impune asociatiilor si fundatiilor comunicarea datelor de identificare ale beneficiarilor lor, asa cum rezulta fara echivoc din precizarile transmise de Parlamentul European si Comisia Europeana".

Salvati Copiii a cerut Parlamentului European sa clarifice semnificatia juridica a termenilor "foundations" si "beneficial owner", folositi in Directiva (UE) 2015/849.

In Proiectul de lege pentru prevenirea si combaterea spalarii banilor si finantarii terorismului aflat in dezbateri in Camera Deputatilor este folosit necorespunzator termenul "beneficiar real". Totodata, proiectul prevede masuri care suprareglementeaza activitatea ONG-urilor, fara a face in prealabil o minima evaluare de risc sau un studiu de impact.

"Asimiland asociatiile si fundatiile cu societatile comerciale ori serviciile de jocuri de noroc, definitia 'beneficiarului real' din acest proiect de lege include, alaturi de detinatorii de actiuni ai societatilor comerciale si ai unor pozitii de conducere in structura acestora, si 'persoanele fizice sau, in cazul in care acestea nu au fost identificate, categoria de persoane fizice in al caror interes principal asociatia sau fundatia a fost infiintata sau functioneaza', adica beneficiarii lor sociali - copii, batrani, tineri, victime ale abuzului si exploatarii etc.

Aceasta preluare eronata a condus la instituirea unei obligatii pentru asociatii si fundatii de a comunica anual Ministerului Justitiei datele de identificare ale tuturor beneficiarilor acestora", arata cei de la Salvati Copiii intr-un comunicat remis joi. (**Ziare.com**.)

Parlamentul European a clarificat in raspunsul la solicitare notiunea juridica a termenilor.

Astfel, "notiunea de fundatii trebuie inteleasa ca acoperind doar structurile juridice non-profit (fundatii, asociatii, alte organizatii) care urmaresc desfasurarea de activitati economice cu scop remuneratoriu, in sensul stabilit de Curtea de Justitie a Uniunii Europene, si cu conditia ca statul membru sa dovedeasca printr-o evaluare nationala de risc ca aceste structuri sunt, in Romania, folosite pe scara larga pentru finantarea terorismului si spalarea de bani"

Totodata, "termenul juridic de 'beneficiar real' nu vizeaza in niciun fel beneficiarii serviciilor ori bunurilor oferite de organizatiile neguvernamentale in scopuri sociale, medicale, educationale, umanitare etc. si se refera strict la persoanele fizice care controleaza direct sau au in proprietate entitatea sau tranzactia respectiva", mai arata PE.

(Sursa: **ziare.com**)

• **Comisar european: UE trece prin provocări, trebuie să investim masiv în educație, în inovare/ Ministrul Comunicațiilor: România, un specialist în domeniul IT**

Comisarul european pentru economia și societatea digitală, Mariya Gabriel, susține că UE trece printr-o serie provocări, neavând platforme digitale suficiente, astfel încât trebuie să investească masiv în educație, în abilități, în inovare, soluțiile fiind investițiile în cercetare.

Mariya Gabriel a declarat, joi, la Cluj-Napoca, la Startup Europe Summit, că în anul 2015 investițiile europene în cercetare și dezvoltare s-au ridicat la doar 2/3 din ceea ce s-a întâmplat în SUA.

”UE trece prin provocări, nu avem platforme digitale suficiente, trebuie să investim masiv în educație, în abilități, în inovare și în securitate, în dezvoltare durabilă și să înfruntăm realitatea. Europa este, încă, în urmă în multe domenii, din cauza unei subfinanțări în investiții și în cercetare. În 2015, investițiile europene în cercetare și dezvoltare s-au ridicat la doar 2/3 din ceea ce s-a întâmplat în SUA. Ne lipsește politica industrială la nivelul continentului, avem o situație geopolitică în care câștigătorul ia totul și ne compromite capacitatea de a ne promova valorile. Asistăm la creșterea populismului și radicalismului, dar un lucru este clar, niciuna din aceste provocări nu va fi depășită dacă nu reușim să cream un ecosistem de startup-uri solid”, a spus Gabriel.

Aceasta explicat că, în UE, finanțarea start-up-urilor este insuficientă, nefiind suficient de sprijinită public, iar fondurile de pensii sunt aproape absente din capitalul de pe piața europeană.

”Situația din Europa este cu 3% mai puțin față de 52% în SUA și 32% în China, programul Startup Nation se dezvoltă la viteze diferite în Europa, lucru care trebuie îmbunătățit. (...) Finanțarea este elementul cheie, la nivel european suntem ghidați de piața de capital din SUA, de trei ori mai mare decât cea europeană, China reprezintă 75% din investițiile private din inteligența artificială. 70% din investițiile în startup-uri în Europa sunt în 5 țări – Marea Britanie, Franța, Germania, Suedia și Spania, deci nu doar că UE nu investește destul, ci există și o diviziune importantă în cadrul UE”, a menționat Mariya Gabriel.

Aceasta a subliniat că mesajul său este foarte clar, considerând că a venit momentul mobilizării.

”Vă amintiți acele situații din primul război, recrutările din primul război mondial. Mesajul meu este că vă doresc pentru viitorul Europei, am nevoie de dvs. pentru leadership tehnologic, valori și o Europă mai puternică”, a menționat comisarul european.

Mariya Gabriel este de părere că antreprenorii europeni trebuie să își întărească, atât cât se poate, cultura riscului, precizând că în vremurile prezente investiții doar în proiecte cu risc scăzut înseamnă excluderea din noile tehnologii, cum este inteligența artificială, înseamnă să fii în afara cursei globale digitale.

”Asta înseamnă că trebuie să devină o prioritate. Trebuie să promovăm o cultură în care riscul este o valoare pozitivă, în care eșecul este doar un pas care ne poate duce la succes, în care capitalurile, instituțiile publice nu văd riscul ca un pericol care trebuie evitat, ci ca o oportunitate care trebuie îmblânzită și de care trebuie profitat. (...) Îndrăzniți să visați, să vă alăturați unui startup, îndrăzniți să eșuați și să învățați. Elementul cheie în Europa în era digitală sunt valorile fundamentale, protecția datelor private fiind doar un început, e nevoie să ne creăm o lume liberă în inteligența artificială, să consolidăm încrederea între utilizatori. Trebuie să facem un avantaj competitiv din abordarea bazată pe valori pentru startup-urile europene”, a mai spus Gabriel.

Comisarul european a subliniat că își dorește asocierea mai rapidă a companiilor europene și a startup-urilor mediului legislativ, pentru a crea ecosisteme în care să existe seturi de regulamente clare în colaborare cu actorii din domeniul digital, astfel încât să fie găsite soluții tehnologice care să transfere valorile europene în lumea digitală.

Petrescu: România, specialist în domeniul IT, a doua țară din Europa în termeni de studenți la IT
Ministrul Comunicațiilor și Societății Informaționale, Alexandru Petrescu, consideră că România se află pe cel mai solid pilon în privința noilor tehnologii, în condițiile în care este un specialist în domeniul IT, a doua țară din Europa în termeni de studenți la IT și de femei care sunt implicate în domeniul IT.

Alexandru Petrescu a declarat, joi, la Cluj-Napoca, la Startup Europe Summit 2019, că agenda președinției României la Consiliul UE din ultimele trei luni a fost cu precădere orientată spre tehnologie, către promovarea investițiilor.

”Suntem la jumătatea perioadei de când România a preluat președinția Consiliului European, iar acesta este unul dintre cele mai importante momente europene din domeniul tehnologiei. Agenda noastră din ultimele trei luni a fost cu precădere orientată spre tehnologie, către promovarea investițiilor, spre prioritizare, pentru a reduce

diferențele dintre UE și alte economii de pe glob. (...) Cred că ceea ce a reușit Clujul și ceea ce România face, încetul cu încetul, este să pună patru piloni pe masa discuției: primul, economia digitală, economică, prin care putem crea antreprenoriat și un mediu de afaceri propice. Acești piloni sunt administrație corespunzătoare, care să dorească să lucreze pentru reducerea birocrăției și pentru a avea un Cod fiscal pe înțelesul tuturor și o legislație a licitațiilor. Apoi dezvoltarea în business de front-line, apoi capital disponibil, cu toții trebuie să scădem finanțările excesive și să îmbunătățim apetitul pentru inovatorii de business și, nu în ultimul rând, forța de muncă. Trebuie să spun că România se află pe cel mai solid pilon aici, pentru că este un specialist în domeniul IT, este a doua țară din Europa în termeni de studenți la IT, de femei care sunt implicate în IT", a spus Petrescu. Potrivit acestuia, 99 % din economia europeană este deținută de IMM-uri, care produc locuri de muncă în UE, multe dintre acestea fiind în proces de refacere de pe urma crizei din perioada 2007-2010.

"Anul trecut a crescut și nivelul de angajare și se așteaptă să crească și în acest an cu 1,9%. Dar trebuie să acordăm o deosebită atenție acestui subiect: start-up-urile", a arătat ministrul Comunicațiilor și Societății Informaționale.

Ministrul Comunicațiilor și Societății Informaționale participă, joi, la Cluj-Napoca, la Startup Europe Summit 2019, conferința Comisiei Europene privind Startup-urile tehnologice, organizată în parteneriat cu Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale și Primăria Cluj-Napoca. La eveniment mai sunt prezenți comisarul european pentru economia și societatea digitală, Mariya Gabriel, și primarul Emil Boc.

Acest summit dedicat startup-urilor, a cărui temă este "Digital Single Market", are loc pentru prim dată în România și face parte din calendarul manifestărilor organizate în România în contextul președinției Consiliului Uniunii Europene.

(Sursa: Mediafax)

● BREXIT: Liderii UE au stabilit un plan în două părți privind ieșirea Marii Britanii din Blocul comunitar

Liderii statelor membre din Uniunea Europeană au stabilit, joi, un plan în două părți privind ieșirea Marii Britanii din Blocul comunitar, pentru a evita un scenariu Brexit fără acord, relatează site-ul postului CNN.

Potrivit textului final al înțelegerii, UE este de acord să amâne procesul privind Brexit până pe 22 mai, cu condiția ca Theresa May să convingă Parlamentul britanic să îi aprobe acordul săptămâna viitoare.

Dacă acordul nu va fi aprobat de Parlament, ieșirea Marii Britanii din UE va fi amânată automat până pe 12 aprilie. Președintele Consiliului European, Donald Tusk, a declarat în acest context că premierul Theresa May a fost de acord cu planul.

"Guvernul Marii Britanii încă va mai putea alege între un Brexit cu înțelegere, unul fără înțelegere și revocarea Acordului 50", a declarat Tusk.

"Dacă Marea Britanie nu se va decide să participe la alegerile europene până la 12 aprilie, opțiunea amânării pe o perioadă lungă de timp va deveni automat imposibilă", a adăugat acesta.

Theresa May a declarat că se va întoarce vineri la Londra, unde va începe negocierile cu Parlamentul britanic pentru aprobarea acordului privind Brexit. Aceasta este de părere că Marea Britanie nu ar trebui să se implice în alegerile europene, la trei ani după ce a luat hotărârea de a ieși din UE.

Făcând referire la petiția privind revocarea Articolului 50, liderul britanic a afirmat că poporul britanic a votat deja într-un referendum, iar rezultatul acestuia trebuie îndeplinit.

Jeremy Corbyn nu exclude posibilitatea revocării Articolului 50

Jeremy Corbyn, liderul Partidului Laburist, a declarat joi că refuză să excludă posibilitatea revocării Articolului 50, privind ieșirea Marii Britanii din Uniunea Europeană, relatează site-ul cotidianului The Guardian,

"Acestea sunt ipoteze. Până acum, suntem concentrați asupra a ce credem că este o urgență față de construirea unei majorități care să fie de acord cu o soluție", a declarat Corbyn.

Corbyn a discutat cu negociatorul UE pentru Brexit, Michel Barnier și secretarul general al Comisiei Europene, Martin Selmayr, înainte de summitul liderilor din Blocul comunitar.

Marea Britanie urma să se retragă din UE pe 29 martie, dar Camera Comunelor a aprobat un plan al Guvernului Theresa May de a solicita amânarea Brexit până cel puțin pe 30 iunie. Camera Comunelor a respins de două ori Acordul privind ieșirea Marii Britanii din Uniunea Europeană negociat de Guvernul Theresa May cu Bruxellesul.



Împreună vom fi mai puternici

UNIUNEA JUDEȚEANĂ C.N.S.L.R FRĂȚIA
HUNEDOARA

330013-Deva , Bd. Mihail Kogalniceanu Nr.4;
cont IBAN: RO 55 RNCB 0160 0270 7127 0001 BCR Deva
Tel: 0720020323; Tel/Fax: 0254 212504
URL: <http://www.cnslrfratiahd.ro> E-mail: ujenslrfratiahd@yahoo.com

Marea Britanie urma să se retragă din UE pe 29 martie, dar Camera Comunelor a aprobat un plan al Guvernului Theresa May de a solicita amânarea Brexit până cel puțin pe 30 iunie. Camera Comunelor a respins de două ori Acordul privind ieșirea Marii Britanii din Uniunea Europeană negociat de Guvernul Theresa May cu Bruxellesul.
(Sursa: Mediafax)